

Avenger Full Electric & Avenger 4xe Hybrid



※本ガイドの写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。※画像はイメージです。日本仕様車は右ハンドルとなります。

Avenger Full Electric



News



Jeepブランド初の100%電気自動車。
俊敏でスムーズな走り、先進の安全性能、ゆとりの室内空間を、
街にも馴染むコンパクトなボディに凝縮。



Avenger 4xe Hybrid





新型Avenger 4xe Hybridは、さらにオフロード志向を高めた専用バンパー等のタフなデザインを採用。リア牽引フックとルーフレールを標準装備で備え、足元には力強いブラックホイールにオールシーズンタイヤを装備。コンパクトなボディにJeepならではの機能性と冒険心をたっぷりと詰め込みました。

TECHNOLOGY

Avenger Full Electric





移動の概念を一変させる。都市での通勤や移動は、電気モーターが環境に優しく、快適な走りを約束します。充電はタイマー予約*ができるため、夜間に予約充電すれば、朝100%充電で外出できるほか、夜間料金で充電できるので電気代も節約できます。

*予約充電はスマートフォン専用アプリより行ないます。



Avenger 4xe Hybrid





1.2Lターボエンジンに前後2基のモーターを組み合わせた、
先進の48V AWD ハイブリッドシステムを搭載。システム総出力145PS
最大トルク230Nmを誇り、最高速度194km/h、
0-100km/h加速9.5秒という卓越したパフォーマンスを実現します。



Avenger Full Electric & Avenger 4xe Hybrid



SALES

Avenger Full Electric & Avenger 4xe Hybrid



歩行者やサイクリストを認識し、衝突する
危険性が高い場合、ドライバーへの警告とともに自動で
ブレーキをかけ、衝突の回避や衝突時の被害軽減に寄与します。

STANDARD EQUIPMENT

主要装備

S = 標準装備
DOP = 販売店オプション
MOP = メーカーオプション

	Full Electric Altitude	4xe Hybrid Upland
視界		
リア ディープティンテッド ガラス	●	●
熱線リア ウィンドウ	●	●
間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシュャー	●	●
雨量感知機能ワイパー	●	●
リバース連動リアワイパー&ウォッシュャー	●	●
ヒータードウィンドシールド	●	—
電動格納式ヒータード パワードアミラー（オート格納機能付、パドルランプ付）	●	●
グロスブラックドアミラー	●	—
自動防眩式ルーム ミラー	●	●
LEDヘッドライト（デイトタイム・ランニング・ライト付）	●	●
ヘッドライトレベリングシステム	●	●
オート ハイビーム ヘッドライト コントロール	●	●
オートヘッドライト	●	●
LEDコーナリング フロントフォグランプ	●	●
LEDテールランプ	●	●
リア フォグランプ	●	●
運転席まわり		
デジタル表示オド・トリップ メーター	●	●
フルカラー10.25インチマルチビューディスプレイ	●	●
警告灯（保安基準項目・半ドア）	●	●

	Full Electric Altitude	4xe Hybrid Upland
メーター照度調整	●	●
テクノロジーステアリング ホイール	●	●
オーディオ／空調		
オーディオナビゲーションシステム*1 10.25インチタッチパネルモニター AM/FMラジオ/Bluetooth*2 （ハンズフリー通話*3/オーディオストリーミング）、USB （iPod/iPhone*4対応）/Apple CarPlay*4/Android Auto*5	●	●
Jeep Connectサービス	●	●
ETC車載器（1.0 or 2.0）	DOP	DOP
シャークフィンアンテナ	●	●
スピーカー（6基）	●	●
ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構	●	●
ワイヤレスチャージングパッド	●	●
オート エアコンディショナー（プリコンディショニング機能付き）	●	●
ヒートポンプ機能	●	—
インテリア		
ウェルカムライト（ヘッドライトオン／オフ）	●	●
パニティミラー付サンバイザー（運転席・助手席）	●	●
センターコンソールボックス	●	●
ドアポケット	●	●
アシストハンドル（助手席）	●※	●※

	Full Electric Altitude	4xe Hybrid Upland
カーゴルーム カバー	●	●
高さ調整機能付カーゴフロア	●	—
プレミアムフロアマット（フロント/リア）	DOP	DOP
シート		
レザーシート	●	—
Upland専用撥水シート（ブラック / グレー）	—	●
運転席6ウェイパワーシート （アクティブランバーサポート機能付き）、2ウェイランバーサポート	●	—
助手席6ウェイマニュアル調整機構	●	—
フロント シートヒーター	●	—
運転席6ウェイ／助手席4ウェイマニュアル調整機構	—	●
フロントシートバックポケット	●	●
40:60分割可倒式リアシート	●	●
エクステリア		
ボディ同色ドアハンドル	●	●
リア牽引フック	—	●
ブラックルーフレール	—	●
サンルーフ	MOP	—

	Full Electric Altitude	4xe Hybrid Upland
機能装備		
EVIC（エレクトロニック・ビークル・インフォメーション・センター）	●	●
パワー ウィンドウ（フロント・リア：ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付）	●	●
電動パワーステアリング	●	●
パドルシフト	—	●
セレクトレイン™システム	●	●
チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング	●	●
ヒルスタートアシスト	●	●
ヒルディセントコントロール	●	●
エレクトリック集中ドアロック（運転席・助手席）	●	●
キーレス Enter'N Go	●	●
充電機能（チャデモ急速充電／普通充電／200V対応充電ケーブル）	●	—
ハンズフリーパワーリフトゲート	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
安全装備		
フロント エアバッグ（助手席キャンセラー付）	●	●
フロントシートサイドエアバッグ	●	●
補助サイドカーテン エアバッグ（フロント／リア）	●	●
シートベルトリマインダー（フロント／リア）	●	●
ABS付4輪ディスクブレーキ	●	●
チャイルド セーフティ リア ドアロック	●	●

	Full Electric Altitude	4xe Hybrid Upland
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	●	●
3点式フロント／リアシートベルト（プリテンショナー・フォースリミッター付）	●	●
アダプティブ クルーズコントロール Stop & Go*6	●	●
レーンキーピングアシスト	●	●
レーンポジションアシスト	●	●
前面衝突警報*7	●	●
衝突被害軽減ブレーキ（歩行者、サイクリスト検知機能付）*8	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
ブラインドスポットモニター*9	●	●
トラフィックサインレコグニション	●	●
インテリジェントスピードアシスト	●	●
リアバックアップカメラ*10	●	●
フロント／リア／サイドパーキングセンサー*11	●	●
盗難防止アラーム	●	●
エレクトロニック・スタビリティ・コントロール	●	●
タイヤ & ホイール		
18インチアルミホイール	●	—
215/55R18 3シーズンタイヤ	●	—
17インチアルミホイール	—	●
215/60R17 3シーズンタイヤ	—	●
タイヤサービスキット	●	●

	Full Electric Altitude	4xe Hybrid Upland
スタイルパック（パッケージオプション）*		
サンルーフ	—	MOP
インテリアLEDドームランプ（フロント／リア）		
18インチアルミホイール		
215/55R18 3シーズンタイヤ		
*4xe Hybrid Upland にスタイルパックを選択すると、ブラックルーフレールと、助手席アシストハンドルは搭載されません。		
*1：ナビゲーションシステムによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規に従って走行してください。 このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。 また走行中に操作できない機能もあります。		
*2：BluetoothはBluetooth SIG,Inc.の商標です。		
*3：携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。		
*4：Apple Car Play、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。		
*5：Android Autoは、Google Inc.の商標です。		
*6：アダプティブクルーズコントロール <STOP & GO>の制御には限界があります。 このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。 また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。		
*7：前面衝突警報は車両の前方を警戒するためのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。 ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万の際、衝突を回避できるように ドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。		
*8：衝突被害軽減ブレーキの作動には一定の条件があります。また道路状況、車両状態、天候状態および ドライバーの操作状態等によっては作動しない場合があります。ドライバーは本機能を過信せず、 細心の注意をはらって運転操作を行ってください。		
*9：車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。		
*10：後退時には必ず周りの車両を目視で確認してください。		
*11：フロント／リア／サイドパーキングセンサーは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により 作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、 適切な運転操作を行ってください。		

Full Electric Altitude

SPECIFICATIONS

	Full Electric Altitude
車名	ジープ
型式	ZAA-FH1JE
通称名	アベンジャー
形状	ステーションワゴン
ステアリング位置	右
グレード	アルティテュード Full Electric
寸法・重量・定員	
全長 (mm)	4,105
全幅 (mm)	1,775
全高 (mm)	1,595
ホイールベース (mm)	2,560
最小回転半径 (m)	5.3
トレッド:前 (mm)	1,540
トレッド:後 (mm)	1,530
車両重量 (kg)	1,570
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1,845
エンジン・性能	
種類	交流同期電動機
型式	ZK02
定格出力 (kW)	62.0
定格電圧 (V)	375
最高出力[kW (ps) /rpm]	115 (156) / 4070-7500
最大トルク [N・m(kgm)/rpm]	270 (27.5) / 500-4060

		Full Electric Altitude
WLTCモード*1 (国土交通省審査値)	一充電走行距離 (km)	486
	交流電力量消費率 (Wh/km)	127
	市街地モード*2 (Wh/km)	105
	郊外モード*3 (Wh/km)	118
	高速道路モード*4 (Wh/km)	141
JC08モード (国土交通省審査値)	一充電走行距離 (km)	525
	交流電力量消費率 (Wh/km)	113
カーエアコン冷媒 (GWP値*5)／使用量 (g)／目標値／目標年度		R-1234yf (1) / 945 / GWP150 / 2023年度
駆動用バッテリー		
種類		リチウムイオンバッテリー
電圧 (V)/容量 (Ah)		3.68 / 145
総電圧 (V)		375
総電力量 (バッテリー容量) (kWh)		54.06
充電装置：電流タイプ (充電用ポート仕様)		普通充電：AC200V/急速充電：DC (CHAdeMO) 300-450V
動力伝達装置		
変速比	1速	1.918
	後退	1.918
最終減速比		4.529
駆動方式		前輪駆動
サスペンション	前	マクファーソンストラット式
	後	トーションビーム式
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55R18

記載の燃費値は国土交通省審査値です。

交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値(国土交通省審査値)です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。諸元は予告なく変わることがあります。

*1: WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*2: 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*3: 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*4: 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*5: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

4xe Hybrid Upland

SPECIFICATIONS

		4xe Hybrid Upland
車名		ジープ
型式		5AA-FH1JEMA
通称名		アベンジャー
形状		ステーションワゴン
ステアリング位置		右
グレード		アップブランド 4xe Hybrid
寸法・重量・定員		
全長 (mm)		4,120
全幅 (mm)		1,775
全高 (mm)		1,600
ホイールベース (mm)		2,560
最小回転半径 (m)		5.3
トレッド:前 (mm)		1,540 (スタイルバック 1,535)
トレッド:後 (mm)		1,530 (スタイルバック 1,525)
車両重量 (kg)		1,480 (スタイルバック 1,490)
乗車定員 (名)		5
車両総重量 (kg)		1,755 (スタイルバック 1,765)
エンジン・性能		
種類		直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)
原動機型式		HN09-ZA03-ZA05
内径X行程 (mm)		75.0 x 90.5
総排気量 (cc)		1,199
最高出力 [kW (ps) /rpm]		100 (136) / 5,500 (ECE)
最大トルク [N・m(kgm)/rpm]		230 (23.5) / 1,750 (ECE)
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (L)		無鉛プレミアムガソリン・45
燃料消費率*1 (km/ℓ) (国土交通省審査値)	JC08モード	22.5
	WLTCモード*2	19.0 (18.9 スタイルバック)
	市街地モード*3	14.8
	郊外モード*4	20.6 (20.5 スタイルバック)
	高速道路モード*5	20.5 (20.4 スタイルバック)
CO2排出量[燃費換算値] (g/km)		122 (123 スタイルバック)
燃費向上対策		ハイブリッドシステム、可変バルブタイミングコントロール、 筒内直接噴射、電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値*5)／使用量(g)／目標値／目標年度		R-1234yf (1)/ 465 / GWP150/2023年度

記載の燃費値は国土交通省審査値です。

交流電力量消費率および一充電走行距離は、定められた試験条件での値(国土交通省審査値)です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。諸元は予告なく変わることがあります。

*1:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2:WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード *3:市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定 *5:高速道路モード :高速道路等での走行を想定 *6:GWP = Global Warning Potential(地球温暖化係数)

		4xe Hybrid Upland	
フロントモーター			
種類		交流同期電動機	
型式		ZA03	
定格出力 (kW)		6.3 (9ps)	
最高出力 [kW (ps) /rpm]		15.6 (21) / 4,264	
最大トルク [N・m (kgm)/rpm]		51 (5.2) / 750-2,499	
リアモーター			
種類		交流同期電動機	
型式		ZA05	
定格出力 (kW)		14.0 (19ps)	
最高出力 [kW (ps) /rpm]		21.0 (29) / 3,000	
最大トルク [N・m (kgm)/rpm]		89 (9.1) / 500-2,000	
動力用主電池			
種類		リチウムイオン	
電圧(V) / 容量(Ah)		3.65 / 20	
個数		12	
総電圧(V)		43.8	
ドライブトレイン			
駆動方式		4輪駆動	
トランスミッション		電子制御式6速デュアルクラッチ	
変速比	1速	17.391	
	2速	10.571	
	3速	6.658	
	4速	5.071	
	5速	3.750	
	6速	2.850	
	後退	15.528	
最終減速比		1.000	
サスペンション	前	マクファーソンストラット式	
	後	マルチリンク式	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ		215/60R17 (スタイルバック 215/55R18)	

Full Electric Altitude

BODY COLORS

ボディーカラー



Snow (スノー)



Volcano (ボルケーノ)



Concrete (コンクリート)

COLOR COMBINATIONS

カラーコンビネーション

	Full Electric Altitude
インテリア カラー	ブラック
シート	レザーシート
ボディカラー	
スノー C/C (ホワイト)	●
ボルケーノ C/C (ブラック)	●
コンクリート C/C	●

※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。
※日本の在庫状況により色の組み合わせがない場合もございますので、詳しくはジープ正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラーは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。

4xe Hybrid Upland

BODY COLORS

ボディーカラー



Snow (スノー)



Volcano (ボルケーノ)



Concrete (コンクリート)



Sun Metallic (サン メタリック)
※別途オプション費用がかかります。

COLOR COMBINATIONS

カラーコンビネーション

	4xe Hybrid Upland
インテリア カラー	ブラック/グレー
シート	ファブリックシート
ボディカラー	
スノー C/C (ホワイト)	●
ボルケーノ C/C (ブラック)	●
コンクリート C/C (グレー)	●
サン メタリック (イエロー)	●

※メタリック塗装は別途オプション費用がかかります。
※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、
予告なく変更される場合があります。
※日本の在庫状況により色の組み合わせがない場合もございますので、
詳しくはジープ正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラーは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。

AVENGER

本カタログの掲載内容は、2026年07月現在のものです。

本カタログはStellantisジャパン株式会社が発行しています。著作権は、Stellantis N.V.及びStellantisジャパン株式会社に帰属しますので、写真、イラストの無断転載を禁じます。尚、写真、イラストは細部で日本仕様と異なる場合があります。ボディカラー及び内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。タイプ、カラー等により納期が異なりますので、ジープ正規ディーラーにお問い合わせください。一部の写真は米国仕様車用の場合があります。詳細は、お近くのジープ正規ディーラーへお問い合わせください。商品の特徴を説明するために、商品以外のものが写っている場合、これらの小物、用具等は商品には含まれません。Jeep[®]は、FCA US LLCの登録商標です。

製造事業者:Stellantis N.V. 総輸入元:Stellantisジャパン株式会社 〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

Jeep[®]

THERE'S ONLY ONE