

FIAT PROFESSIONAL

# DUCATO

BASE FOR MOTORHOMES



LEADER IN FREEDOM

---

**FIAT**  
PROFESSIONAL

# Ducato base for motorhomes.

## キャンピングカーのベストな選択『Ducato』

キャンピングカー用シャーシを採用しているFIAT PROFESSIONALの『Ducato(デュカト)』は、最高水準のサービスと快適さをご提供しています。『Ducato』は実績豊かなキャンピングカーメーカーとの協力により、欧州で多くのお客様に指示され、ヨーロッパのキャンピングカー市場においてカテゴリーの上位を維持しています。

『Ducato』は、様々な路面状況に対応する8速オートマチックトランスミッション、高度な運転支援システムなど、先進テクノロジー、快適さ、そして安全性を実現しています。また、人間工学に基づいて設計されたインテリアは、車内での快適さを新たな次元に引き上げ、家に居るようなくつろぎを感じながら、アクティブな冒険をサポートします。

安心・安全のドライビングエクスペリエンスを感じながら『Ducato』で本物の旅を楽しみましょう。

※表紙の写真は欧州仕様車。日本仕様車とは装備が異なります。日本仕様車は右ハンドルとなります。  
※写真に掲載のホイールは日本仕様とは異なります。



※写真は欧州仕様車。日本仕様車とは装備が異なります。日本仕様車は右ハンドルとなります。  
※写真に掲載のホイールは日本仕様とは異なります。

# Spending your time in top class.

## 最高クラスのモデルで贅沢な時を過ごす。

目的地まで、快適で安全、そしてプレミアムな時を約束する「Ducato」。

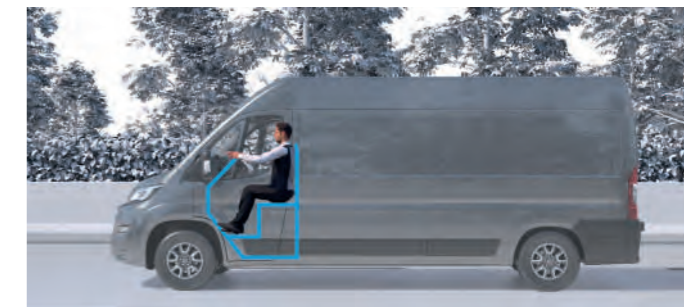
機能性を追求したスタイル、ダイナミックな個性、力強いデザインなど、細部にまでこだわった設計と、高さを調整できるステアリングホイール、低速時でも滑らかにコントロールができる電動パワーステアリングや小回りの利く旋回性能、優れた前方の視認性など、キャンピングカーカテゴリの中でも最高クラスに俊敏なモデルです。また、ドライバーの負担を軽減し、目的地まで快適なドライブをお楽しみいただくことが可能。コンパクトなキャビンにより、広々としたリビングスペースを確保。ドライバーはもちろん、同乗者への快適さも実現します。

## STYLE ELEMENTS



### 旋回性能

大きなボディながら、小回りが可能。容易な車両コントロールを実現しています。



### 人間工学に基づいた設計

扱いやすく設計されたシートやステアリングホイールが、快適なドライブを提供します。



### コンパクト性

コンパクトに設計されたキャビン。操作性の向上と広々とした居住スペースを確保しています。



### 高い視認性

広いフロントウィンドーと高いドライビングポジションにより、良好な視認性が確保されています。

※写真は欧州仕様車。日本仕様車とは装備が異なります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

※日本ではオーバーフェンダーは標準仕様ではありません。

※写真に掲載のホイールは日本仕様とは異なります。



※写真は欧州仕様車。日本仕様車は右ハンドルとなります。

**メータークラスター**  
7インチフルデジタルTFT  
メーターを採用。



**ステアリングホイール**  
キャンピングカーのコントロールに  
革新をもたらす革巻きステアリング  
ホイール。直感的な操作が可能な  
オーディオコントロールと、アダプ  
ティブクルーズコントロールを搭載  
しています。



**キャプテンシート**  
安全性と快適さ、そしてエレガンスを  
融合させたデザインの両側肘掛付き・  
ヘッドレスト一体型回転式キャプテン  
シート。運転席と助手席の高品質な  
シートは、180°回転機能付き。リビング  
スペースの乗客と楽しい時間を過  
ごすことができます。

# Comfort becomes appealing too.

快適なキャビンは、あなただけのコントロールセンター。  
さあ、冒険はここからはじまります。

「Ducato」には、キャンピングカーに最適なキャプテンシートや、乗員の使いやすさを追求したダッシュボードおよびクラスターメーターなど、さまざまなテクノロジーを採用。ナビゲーションシステムを標準装備しているほか、キャビンの足元にはウェルカムLEDライトを装備するなど、細部にわたり乗員にうれしい機能が満載です。

**キーレス Entry and Go**  
キーを身につけているだけでドアの施錠・解錠およびエンジンの起動・停止が可能です。





※写真は欧州仕様車。日本仕様車とは装備が異なります。日本仕様車は右ハンドルとなります。  
 ※写真に掲載のホイールは日本仕様とは異なります。



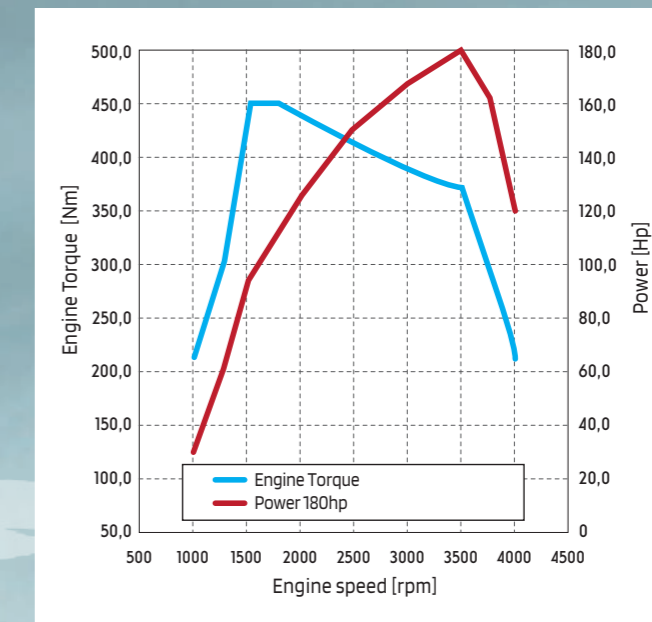
# ENGINE

## クラス最高水準のパフォーマンス

クラス最高出力180hpを実現する、直列4気筒 MultiJet3ディーゼル インタークーラー付きターボエンジン。

最大450Nmのトルクによって、スムーズかつ力強い走りを実現。

従来のクラス最高水準のパワーは維持しつつ、燃費効率の向上と排出ガスの削減を実現。さらに、ドライブの快適さ、エンジンの耐久性向上、騒音の低減などの技術進化を重ね、『Ducato』は未知なるドライブプレジャーを提供します。



最高出力: 180hp/3,500rpm

最大トルク: 450Nm/1,500rpm

# D8 Speed automatic transmission.

## トルクコンバーター式 8速オートマチック トランスミッション

快適なドライビングを追求するためにデザインされた「Ducato」のトランスミッション。さまざまな路面状況や交通状況に対応。トルクコンバーターがクラッチと連動し、スムーズかつ効率的なシフトチェンジを実現。常に理想的なギア選択を行うことにより、快適なドライブと燃費性能を発揮します。



※写真は欧州仕様車。日本仕様車とは装備が異なります。日本仕様車は右ハンドルとなります。  
 ※日本ではオーバーフェンダーは標準仕様ではありません。  
 ※写真に掲載のホイールは日本仕様とは異なります。

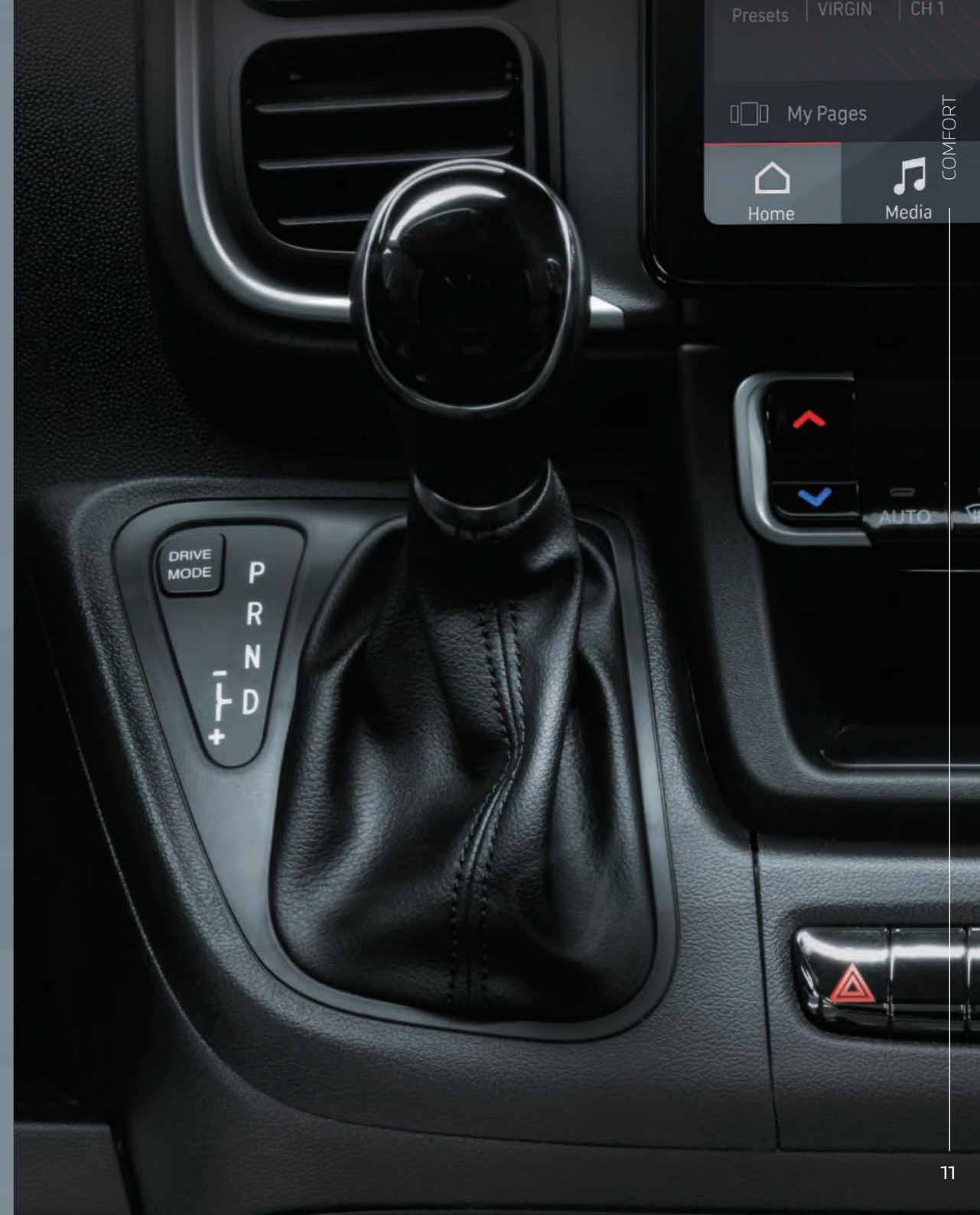
## 革巻きシフトノブ & ドライブモードスイッチ

「Ducato」は、ドライブモードスイッチを装備。スイッチを切り替えることにより、路面状況に合わせた走行モードの選択が可能です。

**Normal:**  
パフォーマンスと燃費のバランスを重視したモード。

**ECO:**  
燃費を重視したエコな走行モード。

**Power:**  
過酷な道路状況に対応するパフォーマンス重視のモード。



# Safety.

## 万一の事態を防ぐため、 そして被害を軽減するため、 充実の安全装備を搭載

「Ducato」は、ADAS(先進運転支援システム)を搭載。アダプティブクルーズコントロール、レーンセンタリングアシストなど、多彩なシステムを統合制御することで、特定条件下において、ドライバーの運転負担を軽減し、安全運転をサポートします。

※先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。



### アダプティブクルーズコントロール

あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両との適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負担を軽減します。



### レーンデパーチャーウォーニング (車線逸脱警報)

ドライバーが方向指示器を出さず、クルマが意図せず車線を逸脱しそうになった場合、ディスプレイ表示で警告を発するとともに、車線内に戻るようステアリングに操舵力・振動を加えて警告を行ない車線の逸脱を防ぐように誘導します。



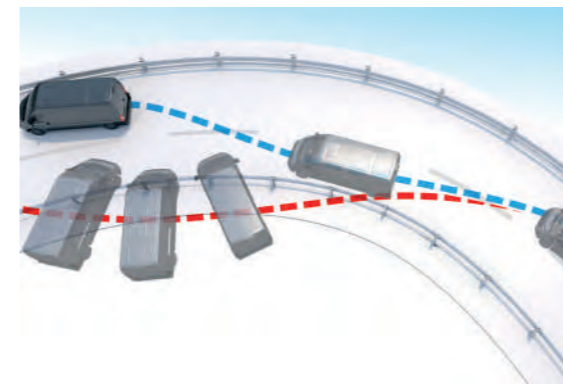
### トラフィックジャムアシスト / レーンセンタリングアシスト

スイッチをONにすると、車両に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくはは前方車両との安全な車間距離をキープして走行。さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作をサポートします。



### デジタルリアビュー ルームミラー

高解像度LCDディスプレイのバックミラーに高解像度カメラにより撮影された広角映像を表示。クリアな視界を映し出します。



### エレクトロニックスタビリティ コントロール

路面状況が悪い時に、ブレーキやエンジン出力を調整。タイヤのスリップや横滑りなどの状況から、安定した走行状況へ回復させます。



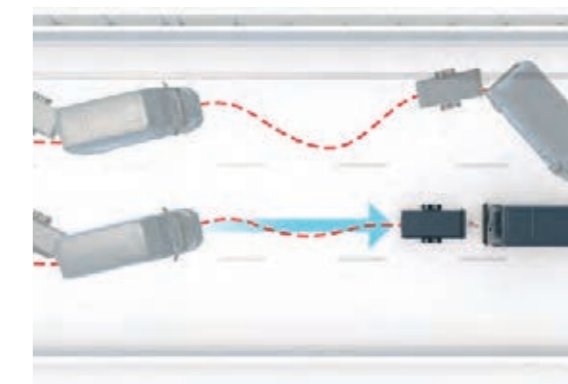
### ロールオーバー ミティゲーション

横転の危険性が高まる急激な方向転換や急カーブを走行する際に、車両の横転を検知。ブレーキやエンジンを調整し、車両を安定した走行状態に回復させます。



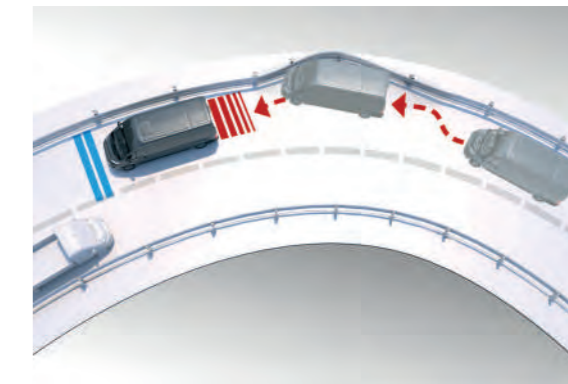
### クロスウインドアシスト

高速道路やオープンエリアなど、風の影響を受けやすい走行状況で作動。ドライバーが安全に車両を制御できるようにサポートします。



### トレーラースタビリティ コントロール

トレーラーを牽引する際に発生する横揺れや不安定な挙動を検知。車両を制御して、走行時の安定性を向上します。



### ポストコリジョン ブレーキング

衝突事故が発生した際、車両に自動ブレーキをかけ、乗員や周囲の被害を最小限に抑えます。

# Advanced Driver Assistance



## トラクション プラス

泥、砂、雪、濡れた草地などの悪路の走行時に、最もグリップがあるホイールにトルクを配分することにより、トラクションを回復します。



## トラフィックサインレコグニション

交通標識を検知し、速度制限および追い越し禁止の標識をディスプレイに表示し、ドライバーに注意を促します。



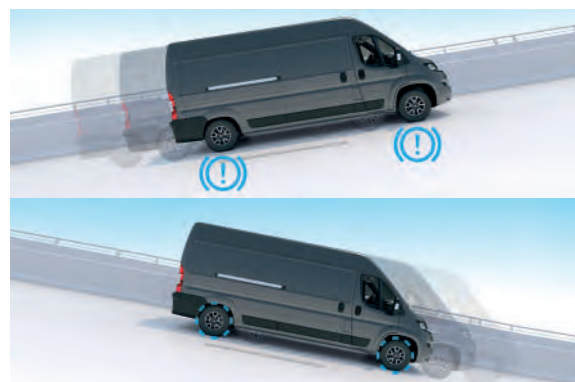
## インテリジェントスピードアシスト

車両の速度を追跡し、制限速度を監視。速度超過の際に適切な速度に調整するよう、ドライバーに通知します。



## リアクロスパスティテクション

車両後退時にリアセンサーで車両を検知し、衝突事故を起こさないようドライバーに注意を促します。



## ヒルホールドシステム

坂道発進をする際に、ブレーキペダルから足が離れても車体が後退するのを防ぎます。



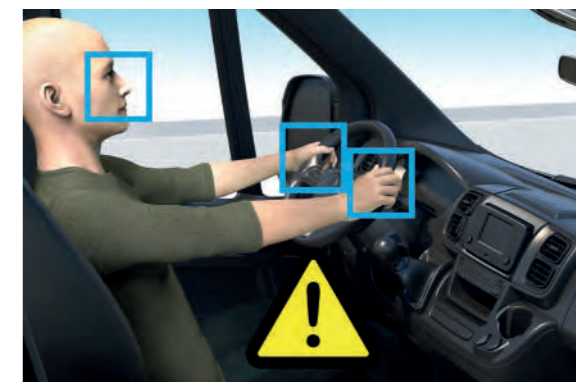
## オートハイビーム

レーンコントロールと連動し、ヘッドライトをハイビームで使用した際、周囲の交通状況や対向車両を検知し、ロービームに切り替えるなど適切にライトを制御します。



## 自動緊急ブレーキ制御

車両が衝突(人や自転車を含む)の危険性が高いとシステムが判断した際に、自動的にブレーキを作動。衝突の回避または被害軽減をサポートします。



## ドライバーアテンションアラート

車両の動きと走行距離をモニタリング。ディスプレイへのメッセージの表示や警告音でドライバーに注意を促します。



## レインセンサー&オートライト

雨天時に雨の強さに応じて、自動でフロントワイパーを作動・速度調整を行なうレインセンサーのほか、夕暮れ時など外光が不足している際に、自動でロービームライトを点灯するオートライトなど、ドライバーをサポートする各種センサーを装備しています。



## 360度パーキングセンサー

縦列駐車などで、半自動駐車操作が働きます。専用ボタンを押すと、車両は空いている駐車場所をスキャンし、十分な幅のスペースが確保されると、メッセージが表示され、ドライバーはペダルでアクセルとブレーキの操作で、自動的に駐車位置に導きます。



## ブラインドスポットアシスト

車両後部の死角部分に他の車両がある場合、その方向に車が移動しようとした際、サイドミラーの警告灯と警告音でドライバーに注意を促します。

# SPECIFICATIONS



※写真は欧州仕様車。日本仕様車とは装備が異なります。日本仕様車は右ハンドルとなります。  
 ※写真に掲載のホイールは日本仕様とは異なります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS DUCATO

SPECIFICATIONS	L2H2	L3H2	L3H3
モデル	Ducato Van		
車名	フィアット		
型式	7DF-25022		
類別	0121	0122	0123
通称名	デュカト		
形状	バン		
ステアリング位置	右		
寸法・重量			
全長 (mm)	5,410	5,995	5,995
全幅 (mm)	2,100	2,100	2,100
全高 (mm)	2,525	2,525	2,765
ホイールベース (mm)	3,450	4,035	4,035
キャビンスペース:全長 (mm)	2,960	3,540	3,540
キャビンスペース:全幅 最大 (mm)	2,000	2,000	2,000
キャビンスペース:全高 (mm)	1,970	1,970	2,210
車両重量※ (kg)	2,130	2,180	2,210
最大積載重量※ (kg)	1,250	1,200	1,150

※車両重量及び最大積載重量は実測により多少の増減が発生する場合があります

エンジン・性能			
エンジン種類	直列4気筒 MultiJet3 ディーゼル インタークーラー付きターボ		
原動機型式	46356723		
総排気量 (cc)	2,184		
最高出力 <hp (kW) / rpm>	180 (132) / 3,500		
最大トルク <Nm / rpm>	450 / 1,500		
使用燃料	ディーゼル		
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置		
燃料タンク容量 (ℓ)	90		
最小回転半径 (m)	6.3	7.2	7.2
燃費向上対策	START&STOPシステム、電動パワーステアリング、 コモンレール、筒内直接噴射		
冷媒種類 (GWP値) / 使用量 (g) / 目標値 / 目標年度	HFO-1234yf (1) / 535g / GWP150 / 2023年度		

SPECIFICATIONS	L2H2	L3H2	L3H3
ドライブトレイン	前輪駆動		
駆動方式	前輪駆動		
トランスミッション形式	トルクコンバーター式 8速オートマチック		
変速比 1 速	5.057		
2 速	3.070		
3 速	2.050		
4 速	1.520		
5 速	1.262		
6 速	1.000		
7 速	0.792		
8 速	0.661		
後退	3.992		
最終減速比	4.058		
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーステアリング付き)		
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	車軸式	
主ブレーキ	前	ディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ	225/75R16CP		

# STANDARD EQUIPMENT DUCATO

STANDARD EQUIPMENT	DUCATO Van
<b>視界関連</b>	
LEDヘッドライト	●
LEDデイトタイムランニングライト	●
オートハイビーム	●
フロントフォグランプ(コーナリング機能付き)	●
オートライト	●
レインセンサー	●
電動格納式ヒーターパワードアミラー(メインミラー)	●
デジタルリアビュールームミラー	●
サイドビューカメラ	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
ファブリックシート	●
両側肘掛付きヘッドレスト一体型回転式キャブテンシート(運転席、助手席)	●
ポップアップシート(運転席、助手席)	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
革巻きステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付き)	●
テレスコピックステアリング	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付き)	●
アダプティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き)	●
7インチフルカラーFTマルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、 点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、 ドアモニター、各種設定機能(速度警報設定など) トリップコンピューター(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
ドライブモードスイッチ(エコ/ノーマル/パワー)	●
電動パワーステアリング	●
革巻きシフトノブ	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
16インチ スチールホイール(センターカバー付き)+225/75R16 キャンピングカータイヤ(オールシーズン)	●
タイヤリペアキット	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>	
フルオートエアコン(ダストボレーンフィルター付き)	●
オーディオナビゲーションシステム(Uconnect®) 10インチタッチパネルモニター AM/FMラジオ /Bluetooth®(ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング) / USB / Apple CarPlay / Android Auto	●
ナビゲーションシステム / ETC	●

STANDARD EQUIPMENT	DUCATO Van
<b>セーフティ</b>	
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] クロスウィンドアシスト ポストコリジョンブレーキ ロールオーバーミティゲーション ヒルホールドシステム	●
レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)	●
レーンセンタリングアシスト	●
トラフィックジャムアシスト	●
フォワードコリジョンワーニング(前面衝突警報)	●
衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)	●
ブラインドスポットアシスト	●
リアクロスパステクニション(RCPD)	●
トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
ドライバーアテンションアラート	●
360度パーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ	●
ヒルディセントコントロール	●
トラクションプラス(電子制御式ディファレンシャルロック)	●
アンチロック ブレーキシステム (ABS)	●
フロントデュアルエアバッグ	●
3点式シートベルト(ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付き、高さ調整機能付き)	●
シートベルトリマインダー	●
ESS(ハザードランプ緊急制動表示機能)	●
<b>コンフォート</b>	
カップホルダー	●
ワイヤレスチャージングパッド	●
USBポート(Type-A 1、Type-C 1)、12V電源ソケット	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
オートマチックパーキングブレーキ	●
キーレス Entry and Go	●
プッシュエンジンスター	●
START&STOPシステム	●
<b>ユーティリティ</b>	
変換ソケットおよびバッテリーセットアップ	●
燃焼式ヒーター用燃料取り出し管	●
270度開度観音開きリアドアパネル	●

●=標準装備

※各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。※Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。※Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

# BODY COLORS

ソリッド



デュカト ホワイト

スペシャル ソリッド



エクスペディション グレー



ランサローテ グレー

メタリック



メタリック ブラック



アイアン グレー



アーテンス グレー

# COLOR COMBINATIONS

		L2H2	L3H2	L3H3
<b>インテリアカラー</b>			ベージュ	
<b>インテリアコード</b>			165	
<b>ボディカラー</b>				
<b>ソリッド</b>	デュカト ホワイト	549	●	●
<b>スペシャル ソリッド*</b>	エクスペディション グレー	676	●	●
	ランサローテ グレー	385	●	●
<b>メタリック*</b>	メタリック ブラック	632	●	●
	アイアングレー	691	●	●
	アーテンスグレー	113	●	●

●=選択可

\*スペシャル ソリッドおよびメタリックカラーは、別途塗装代がかかります。 \*ボディカラー、インテリアカラー等の設定につきましては、予告なく変更される場合があります。 \*最新の在庫状況については正規ディーラーにお問い合わせください。

FIAT  
PROFESSIONAL

※本冊子に掲載されている仕様および諸元は、予告なく変更する場合があります。※写真・イラストはイメージであり、実際の商品とは細部で異なる場合があります。※ボディカラーおよび内装色は、撮影・印刷条件により、実際とは異なって見えることがあります。あらかじめご了承ください。(25.07)

製造事業者:Stellantis.N.V. 総輸入元:Stellantisジャパン株式会社



オフィシャルサイトはこちら