

FIAT DUCATO



フィアット デュカト

メーカー希望小売価格(税込)

L2H2 : 6,050,000* 円

L3H2 : 6,225,000* 円

L3H3 : 6,400,000* 円

※外装色のスペシャルソリッドおよびメタリックはオプション代として別途 88,000(税込)となります。

※価格には経済変動加算額250,000円(税込)が含まれます。

【経済変動加算額について】

これまでお客様に安定した価格で車両をご提供できるよう努めてまいりましたが、昨今の急激な円安および製造コスト・物流コストの高騰による厳しい状況に対応する為、2025年11月1日(時期確認)より「経済変動加算額」を導入いたします。当面の間、経済変動加算額は250,000円(税込)とさせていただきますが、為替レートや経済情勢に応じて変更する場合がございます。尚、適用される経済変動加算額は随時公表いたします。仮に購入予定車種の車両本体基準価格を5,800,000円(税込)とした場合、WEBサイト、プライリスト上では、経済変動加算額込みの価格が車両本体価格(税込)として表示されます。

【内訳例】

車両本体基準価格(税込) 5,800,000円

経済変動加算額(税込) 250,000円

車両本体価格(税込) 6,050,000円

お客様にはご理解を賜りますようお願い申し上げますとともに、

今後とも当社ならびに各正規ディーラーへのご愛顧を心よりお願い申し上げます。

SPECIFICATIONS 主要諸元

■ モデル	Ducato Van		
■ 車名	フィアット		
■ 型式	7DF-25022		
■ 類別	0121	0122	0123
■ グレード	L2H2	L3H2	L3H3
■ 通称名	デュカト		
■ 形状	バン		
■ ステアリング位置	右		

寸法・重量	L2H2	L3H2	L3H3
■ 全長(mm)	5,410	5,995	5,995
■ 全幅(mm)	2,100	2,100	2,100
■ 全高(mm)	2,525	2,525	2,765
■ ホイールベース(mm)	3,450	4,035	4,035
■ キャビンスペース:全長(mm)	2,960	3,540	3,540
■ キャビンスペース:全幅 最大(mm)	2,000	2,000	2,000
■ キャビンスペース:全高(mm)	1,970	1,970	2,210
■ 車両重量*(kg)	2,130	2,180	2,210
■ 最大積載量*(kg)	1,250	1,200	1,150

※車両重量及び最大積載重量は実測により多少の増減が発生する場合があります

エンジン・性能	L2H2	L3H2	L3H3
■ エンジン種類	直列4気筒 MultiJet3 ディーゼルインターチェンジ	直列4気筒 MultiJet3 ディーゼルインターチェンジ	直列4気筒 MultiJet3 ディーゼルインターチェンジ
■ 原動機型式	46356723	46356723	46356723
■ 総排気量(cc)	2,184	2,184	2,184
■ 最高出力 <hp(kW) / rpm>	180 (132) / 3,500	180 (132) / 3,500	180 (132) / 3,500
■ 最大トルク <Nm/rpm>	450 / 1,500	450 / 1,500	450 / 1,500
■ 使用燃料	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル
■ 燃料供給装置	電子式燃料噴射装置	電子式燃料噴射装置	電子式燃料噴射装置
■ 燃料タンク容量(ℓ)	90	90	90
■ 最小回転半径(m)	6.3	7.2	7.2
■ 燃費向上対策	START&STOPシステム、電動パワーステアリング、 コモンレール、筒内直接噴射	START&STOPシステム、電動パワーステアリング、 コモンレール、筒内直接噴射	START&STOPシステム、電動パワーステアリング、 コモンレール、筒内直接噴射
■ 冷媒種類(GWP値) / 使用量(g) / 目標値/目標年度	HFO-1234yf(1) / 535g / GWP150 / 2023年度	HFO-1234yf(1) / 535g / GWP150 / 2023年度	HFO-1234yf(1) / 535g / GWP150 / 2023年度

ドライブトレイン

L2H2

L3H2

L3H3

■ 駆動方式	前輪駆動		
■ トランスミッション形式	トルクコンバーター式 8速オートマチック		
■ 変速比 1速		5.057	
2速		3.070	
3速		2.050	
4速		1.520	
5速		1.262	
6速		1.000	
7速		0.792	
8速		0.661	
後退		3.992	
■ 最終減速比		4.058	
■ ステアリング形式	ラック & ピニオン(電動パワーアシスト付)		
■ サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	車軸式	
■ 主ブレーキ	前	ディスク	
	後	ディスク	
■ タイヤサイズ	225/75R16CP		

STANDARD EQUIPMENT

主要装備

- LEDヘッドライト
- LEDディタイムランニングライト
- オートハイビーム
- フロントフォグランプ(コーナリング機能付)
- オートライト
- レインセンサー
- 電動格納式ヒーテッドパワードアミラー
- デジタルリアビュールームミラー
- サイドピューカメラ
- リアフォグランプ
- フアブリックシート
- 両側肘掛けヘッドレスト一体型回転式キャブテンシート
(運転席、助手席)
- ポップアップシート(運転席、助手席)
- 革巻きステアリングホイール
(オーディオコントロール/クルーズコントロール付)
- テレスコピックステアリング
- ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)
- アダプティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付き)
- 7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ
(外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、
デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、水温、
バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、
各種設定機能(速度警報設定など)、トリップコンピューター
(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)
- ドライブモードスイッチ(エコ/ノーマル/パワー)
- 電動パワーステアリング
- 革巻きシフトノブ
- 16インチ スチールホイール(センターカバー付)
+225/75R16 キャンピングカータイヤ(オールシーズン)
- タイヤリペアキット
- フルオートエアコン(ダストポーレンフィルター付)
- オーディオナビゲーションシステム(Uconnect[®])、
10インチタッチパネルモニター、AM/FMラジオ/
Bluetooth[®]*1(ハンズフリー通話²/オーディオストリーミング)/
USB/Apple CarPlay^{*3}/Android Auto^{*4}
- ナビゲーションシステム/ETC
- ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]
(クロスウインドアシスト、ポストコリジョンブレーキング、
ロールオーバーミティゲーション、ヒルホールドシステム)
- レーンデバーチャーウオーニング(車線逸脱警報)
- レーンセンタリングアシスト
- トラフィックジャムアシスト
- フォワードコリジョンワーニング(前面衝突警報)
- 衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付)
- ブラインドスポットアシスト
- リアクロスパスディテクション(RCPD)
- トラフィックサインレコグニション(TSR)
- ドライバーアテンションアラート
- 360度パーキングセンサー
- リアパーキングカメラ
- ヒルディセントコントロール
- トランクションプラス(電子制御式ディファレンシャルロック)
- アンチロックブレーキシステム(ABS)
- フロントデュアルエアバッグ
- 3点式シートベルト
(ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)
- シートベルトリマインダー
- ESS(ハザードランプ緊急制動表示機能)
- カップホルダー
- ワイヤレスチャージングパッド
- USBポート(Type-A 1、Type-C 1)、12V電源ソケット
- エレクトロニックパーキングブレーキ
- オートマチックパーキングブレーキ
- キーレス Entry and Go
- ブッシュエンジンスタート
- START&STOPシステム
- 変換ソケットおよびバッテリーセットアップ
- 燃焼式ヒーター用燃料取り出し管
- 270度開度観音開きリアドアパネル

*1 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Incの商標です。 *2 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*3 Apple CarPlay、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*4 Android Autoは、Google Inc.の商標です。

*各種セーフティ機能は、ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。ドライバーは常に交通状況を把握し、安全運転を心がけてください。

*車両は受注生産となります。工場の生産の都合により、仕様変更が起きる場合があります。