

いろいろ ドブロ



青空がひろがる空想空間。

全国限定 80台 ボディカラー：ヴォラーレ ブルー

NEW DOBLÒ LAUNCH EDITION 4,260,000円

ニュー ドブロ ローンチ エディション

※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。※画像はイメージです。日本仕様車は右ハンドルとなります。

FIAT

『NEW Doblò』のデビューを記念した限定車

『NEW Doblò Launch Edition (ニュー ドブロ ローンチ エディション)』が誕生。

遊びも、趣味も、仕事も、家族の時間も、なんでも叶える

『New Doblò』だからこそ実現できるライフスタイルやストーリー、

そして限定車をご紹介するキャンペーン「いろいろドブロ」。

その第1弾には、太陽の陽ざしをたっぷり感じる固定式のガラスルーフ「Magic Top」や

アウトドアブランド「POLeR」とコラボレーションしたオリジナルアイテムを搭載した

『NEW Doblò Launch Edition (ニュー ドブロ ローンチ エディション)』が登場。

さあ、特別な『Doblò』といっしょによるこびのまいにちをはじめよう！



<特別装備>



● 固定式ガラスルーフ (Magic Top)



● Launch Edition専用
FIAT×POLeR ソフトマルチコンテナ



● Launch Edition専用 FIAT×POLeR
マルチユーティリティチェア (2個)

<主要諸元>

右ハンドル (全長) 4,405mm×(全幅) 1,850mm×(全高) 1,825mm

乗車定員：5名 1.5ℓ BlueHDi ディーゼルターボエンジン 総排気量：1,498cc

最高出力：96kW (130ps) /3,750rpm[ECE] 最大トルク：300Nm/1,750rpm[ECE] 8速オートマチックトランスミッション EAT8*1

燃料消費率*2 [国土交通省審査値]：WLTCモード18.1km/ℓ*3、市街地モード14.5km/ℓ*4、郊外モード18.2km/ℓ*5、高速道路モード20.2km/ℓ*6

*1 8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション *2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*4 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*5 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*6 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト (<https://www.fiat-auto.co.jp/doblo/launch-edition>) をご覧ください。

※価格は、2024年12月5日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。

※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。

※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。



ウェブサイトはこちらから

ClAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp



製造事業者：Stellantis.N.V. 総輸入元：Stellantisジャパン株式会社