

## DOBLÒ MAXI 5 STANDARD EQUIPMENT

<b>視界関連</b>
ハロゲンヘッドライト
デイタイムランニングライト(バルブ)
フロントフォグランプ
リアフォグランプ
オートライト
レインセンサー
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)
<b>インテリア&amp;シート</b>
ファブリックシート
助手席前方可倒式シート
フロントセンターアームレスト
リア3座独立シート / フォールディング
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>
レザーステアリングホイール (オーディオコントロール / クルーズコントロール付)
パドルスイッチ
ドライブモード(ノーマル / エコ)
電動パワーステアリング
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>
リアプライバシーガラス
後席スライドドア(手動)
リアオープニングガラスハッチ
ルーフレール
リアスポイラー
16インチ アルミホイール + 205/60 R16 タイヤ
タイヤリペアキット
<b>オーディオ&amp;空調</b>
左右独立調整式オートエアコン
後席用エアコン風量調整
後席用エアアウトレット
FM + AMチューナー付 8インチタッチパネルモニター Apple CarPlay*/Android Auto**対応、 Bluetooth®**3/(ハンズフリー)通話**4 / オーディオストリーミング)、 USBポート(iPod/iPhone**1対応)
6スピーカー

\*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 \*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。  
 ※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。  
 \*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 \*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

<b>セーフティ</b>
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)
サイドエアバッグ
ウインドーエアバッグ
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]
ブレーキアシスト
アクティブセーフティブレーキ
ディスタンスアラート
ヒルスタートアシストシステム(HSA)
アクティブクルーズコントロール(ACC)
スピードリミッター
レーンキーピングアシスト(LKA)
オートハイビーム
トラフィックサインレコグニション(TSR)
ブラインドスポットモニター
ドライバーアテンションアラート
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)
3点式シートベルト(2列目左右2席、プリテンショナー) / フォースリミッター(2列目3席)
ISO FIX チャイルドシートアンカー(2列目3席)
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>
パニティミラー(ライト付、運転席)
フロント & リア シーリングランプ / マップランプ
12V電源ソケット
USB充電ソケット
パッドエントリー / リモートキーレスエントリー (アンサーバック機能付)
プッシュエンジンスタート
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント & リア)
ハイセンターコンソール
ロールアップ式ノカパー
パーキングセンサー
リアパーキングカメラ(トップリアビジョン機能付)
エレクトロニックパーキングブレーキ

## DOBLÒ MAXI 5 COLOR COMBINATIONS

インテリアカラー	ブラック
ボディカラー	691 コロッセオ グレー ●

## DOBLÒ MAXI 5 TECHNICAL SPECIFICATIONS

型式	3DA-K9FYH01L	
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	4,770	
全幅 (mm)	1,850	
全高 (mm)	1,870	
ホイールベース (mm)	2,975	
トレッド 前 / 後 (mm)	1,555 / 1,570	
車両重量 (kg)	1,620	
乗車定員 (名)	5	
エンジン型式	YH01	
エンジン種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC (ディーゼル)	
総排気量 (cc)	1,498	
ボア × ストローク (mm)	75.0 × 84.8	
圧縮比	16.4	
最高出力 <kW (PS) / rpm> [ECE]	96 (130) / 3,750	
最大トルク <Nm / rpm> [ECE]	300 / 1,750	
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置	
使用燃料	ディーゼル	
燃料タンク容量 (ℓ)	50	
最大ラゲッジルーム容量 (天井までの容量数値) (ℓ)	2,693	
駆動方式	前輪駆動	
トランスミッション形式	8速オートマチックトランスミッション (EAT8)	
変速比	1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/ 5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	
最終減速比	3.231	
ステアリング形式	ラック & ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	205/60R16	
最小回転半径 (m)	5.8	
燃料消費率*1 (JC08) (km/ℓ) [国土交通省審査値]	22.9	
燃料消費率*1 (WLTC) (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード*2	18.1
	市街地モード*3	14.5
	郊外モード*4	18.2
	高速道路モード*5	20.2
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
 \*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 \*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。  
 \*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。