

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

### **BODY COLORS**



ジェラート ホワイト



メディテラネオ ブルー



マエストロ グレー



#### **INTERIOR**



## **COLOR COMBINATIONS**

				DORFO	DORFO MAXI
ンリッド ボディカラー メタリック	ソリッド	549	ジェラート ホワイト	•	•
	VALLA	113	マエストロ グレー	0	0
	<u> </u>	471	メディテラネオ ブルー	0	0

● = 標準 ○ = オプション

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。 ※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。 ※オプションには別途追加費用が必要です。

DODI À MAVI

<b>視界関連</b> ハロゲンヘッドライト デイタイムランニングライト(バルブ) フロントフォグランプ リアフォグランプ オートライト	•	•
デイタイムランニングライト(バルブ) フロントフォグランプ リアフォグランプ	•	•
フロントフォグランプ リアフォグランプ	•	
リアフォグランプ	•	
		•
オートライト	•	•
	•	
レインセンサー		•
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)		•
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	•	•
インテリア&シート		
ファブリックシート	•	•
助手席前方可倒式シート	•	•
フロントセンターアームレスト	•	•
リア3座独立シート / フォールディング	•	•
ステアリング&コントロール		
レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)	•	•
パドルスイッチ	•	•
ドライブモード(ノーマル / エコ)	•	•
電動パワーステアリング	•	•
エクステリア&足まわり		
リアプライバシーガラス	•	•
後席スライドドア(手動)	•	•
リアオープニングガラスハッチ	•	•
ルーフレール	•	•
リアスポイラー	•	•
16インチ アルミホイール + 205/60 R16 タイヤ	•	•
タイヤリベアキット	•	•
オーディオ&空調		
左右独立調整式オートエアコン	•	•
後席用エアコン風量調整	•	•
後席用エアアウトレット	•	•
8インチタッチスクリーン、Apple CarPlay*¹/Android Auto™ *² 対応、 FM・AMラジオ、USBボート、Bluetooth**³(ハンズフリー通話*⁴ / オーディオストリーミング)	•	•
6スピーカー	•	•
セーフティ*5		
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	•	•
サイドエアバッグ	•	•
ウインドーエアバッグ	•	•
ABS+EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	•	•

	DOBLÒ	DOBLÒ MAXI
セーフティ*5		
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	•	•
ブレーキアシスト	•	•
アクティブセーフティブレーキ	•	•
ディスタンスアラート	•	•
HSA[ヒルスタートアシストシステム]	•	•
ACC[アダプティブクルーズコントロール]	•	•
スピードリミッター	•	•
LKA[レーンキーピングアシスト]	•	•
オートハイビーム	•	•
TSR[トラフィックサインレコグニション]	•	•
ブラインドスポットモニター	•	•
ドライバーアテンションアラート	•	•
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	•	•
3点式シートベルト(2列目左右2席、プリテンショナー)/ フォースリミッター(2列目3席)	•	•
ISO FIXチャイルドシートアンカー(2列目3席)	•	•
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	•	•
ユーティリティ&コンフォート		
バニティミラー(ライト付、運転席)	•	•
フロント&リア シーリングランプ / マップランプ	•	•
12V電源ソケット(センターコンソール)	•	•
12V電源ソケット(ラゲッジルーム)	•	•
USB充電ソケット	•	•
パッシブエントリー / リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付)	•	•
ブッシュエンジンスタート	•	•
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	•	•
ハイセンターコンソール	•	•
フレキシブルラゲッジトレイ	•	_
ロールアップ式トノカバー	_	•
パーキングセンサー	•	•
リアパーキングカメラ(トップリアビジョン機能付)	•	•
エレクトロニックパーキングブレーキ	•	•

#### ● = 標準 -= 設定なし

- \*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- \*2 Android Auto<sup>™</sup>は、Google Inc.の商標または登録商標です。
- \*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- \*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
- \*5 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態 など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の 認識能力および制御能力には限界があります。

TECHNIC	AL SPECIFICATIONS	DOBLÒ	DOBLÒ MAXI	
型式		3DA-K9FYH01	3DA-K9FYH01L	
ハンドル位置		右	右	
全長 (mm)		4,405	4,770	
全幅 (mm)		1,850	1,850	
全高 (mm)		1,850	1,870	
ホイールベース	(mm)	2,785	2,975	
トレッド 前 / 後	€ (mm)	1,555 / 1,570	1,555 / 1,570	
車両重量(kg	;)	1,560	1,660	
乗車定員(名	)	5	7	
エンジン	型式	YH01	YH01	
	種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	
	総排気量(cc)	1,498	1,498	
	ボア × ストローク(mm)	75.0 × 84.8	75.0 × 84.8	
	圧縮比	16.4	16.4	
	最高出力 <kw(ps) rpm="">[ECE]</kw(ps)>	96(130)/3,750	96(130)/3,750	
	最大トルク(Nm/rpm)[ECE]	300/1,750	300/1,750	
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置	電子式燃料噴射装置	
使用燃料		ディーゼル	ディーゼル	
燃料タンク容量	₫(ℓ)	50	50	
最大ラゲッジ容	<b>浮量(ℓ)</b>	2,126*1	2,693*1	
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動	
トランスミッショ	ン形式	8速オートマチックトランスミッションEAT8*2	8速オートマチックトランスミッションEAT8* <sup>2</sup>	
変速比		1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	
最終減速比		3.231	3.231	
ステアリングギ	ア形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	
	前	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	
サスペンション	後	トーションビーム	トーションビーム	
> === 1.	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
主ブレーキ	後	ディスク	ディスク	
タイヤサイズ		205/60 R16	205/60 R16	
最小回転半径	(m)	5.6	5.8	
燃料消費率*3		22.9	22.9	
[国土交通省審査信	審査値] WLTCモード*4	18.1	18.1	
	市街地モード*5	14.5	14.5	
	郊外モード*6	18.2	18.2	
	高速道路モード*7	20.2	20.2	
主要燃費向上	対策	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	

<sup>\*1</sup> 天井までの容量数値

<sup>\*2 8</sup>速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

<sup>\*3</sup> 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

<sup>\*4</sup> WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

<sup>\*5</sup> 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

<sup>\*6</sup> 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

<sup>\*7</sup> 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色はお客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがあります。

また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。