

## 500X BREZZA STANDARD EQUIPMENT

<b>視界関連</b>
LEDヘッドライト
ヘッドライト光軸補正コントローラー
オートライト
LEDフロントフォグランプ
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)
レインセンサー
熱線入りフロントガラス(ワイパー部分のみ)
ヒートド電動ドアミラー(電動格納式)
自動防眩ルームミラー
プリズムアンダーミラー
リアデフロスター(タイマー付)
リバースシフト連動リアワイパー
リアプライバシーガラス
リアフォグランプ
LEDデイトタイムランニングライト
<b>インテリア&amp;シート</b>
ファブリックシート
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>
レザーステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)
チルト/テレスコピックステアリング
電動パワーステアリング
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)
クルーズコントロール
レザーシフトノブ
アダプティブ クルーズコントロール*1
3.5インチカラー TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、 デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、 水温、バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、 ドアモニター、各種設定機能(タイヤ空気圧設定、 速度警報設定など)、トリップコンピューター(走行距離、 平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>
フロント/リアバンパー(ボディ同色)
エクステリアミラーハウジング(ブラック仕上げ)
リアスポイラー
ドアハンドル(マットクローム仕上げ)
17インチ アルミホイール+215/55R17タイヤ
テンパーサイズスペアタイヤ
<b>オーディオ&amp;空調</b>
デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストボレンフィルター付)
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)
7インチタッチパネルモニター、 Apple CarPlay*2/Android Auto対応*3、 Bluetooth®*4(ハンズフリー通話*5 / オーディオストリーミング)、 2ポートUSB(iPod/iPhone*2対応)
スピーカー (6基)
<b>セーフティ</b>
フィアット コードII (イモビライザー)

<b>セーフティ</b>
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム +エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーターシュレップレグリング] DST [ダイナミックステアリングトルク] BLD [電子制御式ディファレンシャルロック] ERM [エレクトロニック ロールミティゲーション]

レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)*6
前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)*7
ブラインドスポットモニター*8
リアクロスバステーション*9
自動ハイビーム
フロントデュアルエアバッグ
サイドエアバッグ(前席シート組込型)
ウインドーエアバッグ(前席/後席側面)
ニーエアバッグ(運転席)
3点式シートベルト(前席、 ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)
3点式シートベルト(後席)
ISO FIX/i-SIZEチャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)
シートベルトリマインダー(前席)
サイドインパットビーム
TPMS [タイヤ空気圧モニターリングシステム]
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>
パニティミラー(ライトなし、運転席/助手席)
フォロミーホーム
カップホルダー(前席)
12V電源ソケット(センターコンソール)
ドアポケット(ドリンクホルダー付)
パワーウインドー(タイマー付)
フロントルームランプ(残照タイマー付)
ラゲジールームランプ
アンビエントランプ
パネルライト
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)
グローブボックス
インストルメントパネルボックス
スライディングアームレスト(前席)
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)
キーレス Enter'N Go
プッシュエンジンスタート
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)
パーキングセンサー フロント/リア
リアパーキングカメラ
エレクトロニックパーキングブレーキ
オートマチックパーキングブレーキ
<b>START&amp;STOPシステム</b>
スマートオルタネーター(充電制御機能付)
着脱式トランクカバー

- \*1 アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
- \*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- \*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。
- \*4 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- \*5 携帯電話の種類によっては、電話機のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておくください。
- \*6 前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておくください。
- \*7 車線変更前には必ず周りの車両を自視で確認してください。
- \*8 後退時には必ず周辺を自視で確認してください。
- \*9 安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

## 500X BREZZA SPECIAL EQUIPMENT

電動開閉式ソフトトップ
リアグリップライト

## 500X BREZZA COLOR COMBINATIONS

シートカラー		682 ブラック
ボディカラー	296 ジェラート ホワイト	●
	289 パッション レッド	●

\* ボディカラー、シートカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。  
\* 在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

## 500X BREZZA TECHNICAL SPECIFICATIONS

型式	3BA-33413PM	
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	4,280	
全幅 (mm)	1,795	
全高 (mm)	1,610	
ホイールベース (mm)	2,570	
トレッド 前 / 後 (mm)	1,545 / 1,545	
車両重量 (kg)	1,440	
乗車定員 (名)	5	
エンジン型式	55282328	
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	1,331	
ボア × ストローク (mm)	70.0 × 86.5	
圧縮比	10.5	
最高出力 <kW (PS) / rpm> [ECE]	111 (151) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgf・m) / rpm> [ECE]	270 (27.5) / 1,850	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	48	
ラゲジールーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	350 [1,000]	
クラッチ形式	乾式多板ダイヤフラム	
駆動方式	前輪駆動	
トランスミッション形式	6速乾式デュアルクラッチオートマチック	
変速比	1速4.154/2速2.360/3速1.435/4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000	
最終減速比	4.438	
ステアリング形式	ラック & ピニオン(電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット
	後	マクファーソンストラット
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	215/55R17	
最小回転半径 (m)	5.5	
燃料消費率*1 (km/ℓ)	WLTCモード*2	13.4
	市街地モード*3	10.3
	郊外モード*4	13.9
	高速道路モード*5	15.1
主要燃費向上対策	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワーステアリング、スマートオルタネーター カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g) *6	
	HFO-1234yf/400	

- \*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
  - \*2 WLTC モード市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
  - \*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
  - \*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定。
  - \*5 高速道路モード:高速道路等の走行を想定。
  - \*6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- 本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。