

## STANDARD EQUIPMENT

600e  
La Prima

視界関連	
LED ヘッドライト	●
オートハイビーム	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
オートライト	●
LEDデイトタイムランニングライト	●
レインセンサー	●
ヒーター電動ドアミラー	●
自動防眩ルームミラー	●
リアデフロスター(タイマー付)	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●
リアプライバシーガラス	●
フロントフォグランプ	●
リアフォグランプ	●
インテリア	
FIATモノグラムエコレザーシート	●
6ウェイパワーシート(運転席、アクティブランバーサポート機能付)	●
シートヒーター(前席)	●
ステアリング&コントロール	
レーザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●
チルト&テレスコピックステアリング	●
7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、ドアモニター、 各種設定機能(速度警報設定など)、瞬間燃費、トリップレポート、残充電	●
電動パワーステアリング	●
エクステリア&足まわり	
クローム仕上げサイドウィンドーモールディング	●
ブラック仕上げミラーキャップ	●
18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+215/55 R18 タイヤ	●
タイヤリペアキット	●
オーディオ&空調	
フルオートエアコン(ダストボレーンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)、10.25インチタッチパネルモニター、 Apple CarPlay / Android Auto対応、Bluetooth®(ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート	●
ナビゲーションシステム	●
6スピーカー	●
ワイヤレスチャージングパッド	●
セーフティ	
イモビライザー	●
フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]	●
衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●
エレクトロニック スタビリティ コントロール(ESC)	●
トラクションコントロールシステム(TC)	●

## STANDARD EQUIPMENT

600e  
La Prima

セーフティ	
スピードリミッター	●
アダプティブクルーズコントロール(ACC、Stop&Go機能付き)	●
レーンポジションアシスト(LPA)	●
レーンキーピングアシスト(LKA)	●
トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
ブラインドスポットモニター	●
ドライバーアテンションアラート	●
インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●
フロントデュアルエアバッグ	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト(後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右)	●
シートベルトリマインダー(全席)	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー(前席)	●
ウェルカムランプ	●
EVモードセレクター	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●
パワーウインドー	●
ルームランプ	●
センターアームレスト	●
センターコンソールリッド	●
ハンズフリーパワーリフトゲート	●
シートポケット(運転席及び助手席)	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●
キーレスエントリー(プロキシミティ)	●
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●
360°パーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
オートマチックパーキングブレーキ	●
200V対応普通充電ケーブル	●
FIAT Connectサービス	●

\* Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
 \* Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。 \* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 \* 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。  
 \* 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、  
 天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。  
 また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

		600e La Prima
型式		ZAA-FH1FI
類別区分番号		0002
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,200
全幅 (mm)		1,780
全高 (mm)		1,595
ホイールベース (mm)		2,560
トレッド 前 / 後 (mm)		1,535 / 1,525
車両重量 (kg)		1,580
乗車定員 (名)		5
フロントモーター	型式	ZK02
	種類	交流同期電動機
	定格出力 kw	62.0(kW)
	最高出力 kw(ps)/rpm [ECE]	115(156) / 4,070-7,500
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	270 / 500-4,060
動力用主電池	種類	リチウムイオン
	電圧 V	3.68
	容量 Ah	145
	個数	102
	総電圧 V	375
	総電力量 kWh	54.06
一充電走行距離 <km> WLTCモード*		493
交流電力消費率 <Wh/km>	WLTCモード*	126
	市街地モード*	105
	郊外モード*	117
	高速道路モード*	138
駆動方式		FF
ステアリング形式		ラック & ピニオン(電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55 R18
最小回転半径 (m)		5.3

\* 国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。

\* WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。\* 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

\* 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。\* 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。