



無限大的好奇心を、粹に積み込め。

全国限定 150台

DOBLÒ MAXI 5 BIANCO GELATO
ドブロ マキシ チンクエ ビアンコ ジェラート

4,370,000 円*

FIAT

*価格には経済変動加算額 150,000 円(税込)が含まれます。※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。※画像はイメージです。

無限大的好奇心を、粹に積み込め。

ロングボディかつ5シートを採用した広々ラゲッジスペースには、
名門キャンピングカービルダー設計の専用ラゲッジフロアボードを搭載。
また、75リットルの容量を誇る専用THOR製ギアボックスをはじめ、躍動感に満ちた特別装備が満載。
よりタフに、よりスタイリッシュに、よりアクティブに。

『DOBLÒ MAXI 5 BIANCO GELATO』が、あなたの好奇心を無限大に広げていく。

＜特別装備＞



5シーター仕様 大容量ラゲッジスペース(最大 2,693L)

＜特別装備＞



専用ラゲッジフロアボード
(ロゴ入りメタルプレート付)



専用インテリアバッジ



専用フロント4ストライプバッジ



専用FIAT × THOR
オリジナルギアボックス(75L)

※画像はイメージです。

＜主要諸元＞

- 右ハンドル □ (全長)4,770mm×(全幅)1,850mm×(全高)1,845mm □ 乗車定員: 5名 □ 1.5L BlueHDi ディーゼルターボエンジン □ 総排気量: 1,498cc
- 最高出力: 96kW(130ps)/3,750rpm[ECE] □ 最大トルク: 300Nm/1,750rpm[ECE] □ 8速オートマチックトランスミッション EAT8*1
- 燃料消費率*2 [国土交通省審査値]: WLTC モード 18.1km/ℓ *3、市街地モード 14.5km/ℓ *4、郊外モード 18.2km/ℓ *5、高速道路モード 20.2km/ℓ *6

*1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*4 市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*5 郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*6 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

※※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEB サイト (fiat-auto.co.jp//models/fiat-doblo-maxi5-bianco-gelato) をご覧ください。

※価格は、2026年2月12日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。

※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておらず、※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。

※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

【経済変動加算額について】これまでお客様に安定した価格で車両をご提供できるよう努めてまいりましたが、昨今の激しい円安および製造コスト・物流コストの高騰による厳しい状況に対処する為、

2025年11月1日より「経済変動加算額」を導入いたします。当面の間、経済変動加算額は150,000円(税込)とさせていただきますが、為替レートや経済情勢に応じて変更する場合がございます。尚、適用される経済変動加算額は随時公表いたします。

仮に購入予定車種の車両本体基準価格を4,220,000円(税込)とした場合、WEB サイト、プライスリスト上では、経済変動加算額込みの価格が車両本体価格(税込)として表示されます。

【内訳】車両本体基準価格(税込)4,220,000円 経済変動加算額(税込)150,000円 車両本体価格(税込)4,370,000円



ウェブサイトははこちらから

CIAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp



製造事業者: Stellantis.N.V. 総輸入元: Stellantisジャパン株式会社