

家族と走るプレイルーム



全国限定 合計36台

ボディカラー：メディテラネオ ブルー 24台

ボディカラー：ジェラート ホワイト 12台

**DOBLÒ SPECIAL EDITION**

ドブロ スペシャル エディション

3,990,000円

全国限定 合計38台

ボディカラー：メディテラネオ ブルー 28台

ボディカラー：ジェラート ホワイト 10台

**DOBLÒ MAXI SPECIAL EDITION**

ドブロ マキシ スペシャル エディション

※メディテラネオブルーの場合、ペイントオプション60,500円(税込)がかかります。

4,290,000円

**DOBLÒ**

**FIAT**

※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。※画像はイメージです。日本仕様車は右ハンドルとなります。

ジブン時間を楽しみこなすフィアットのミニバン『Doblò』の限定車

『Doblò Special Edition (ドブロ スペシャル エディション)』が登場!

快適なドライブを演出する多彩な装備に加えワクワクのロングドライブを実現する

リアマルチメディアシステムやリラックスタイムを満喫できる専用クッションセットなど

まるで遊び部屋のような広々スペースを満喫するアイテムを特別装備。

さらに、かわいい専用オリジナルバッジや夜間のドライブも快適なLEDヘッドライトなど

ドライブ時間をもっと楽しくする特別装備を搭載。

さあ、家族と仲間と友人といっしょに、ドライブ時間を楽しみこなそう!



Doblò Special Edition

### <特別装備>



● LED ヘッドライト



● Special Edition 専用オリジナルバッジ



● Special Edition 専用クッションセット



● リアマルチメディアシステム

### <主要諸元>

右ハンドル  (全長)4,405mm×(全幅)1,850mm×(全高)1,825mm[Doblò Special Edition]、(全長)4,770mm×(全幅)1,850mm×(全高)1,845mm[Doblò Maxi Special Edition]

乗車定員:5名[Doblò Special Edition]、7名[Doblò Maxi Special Edition]  1.5ℓ BlueHDi ディーゼルターボエンジン  総排気量:1,498cc

最高出力:96kW(130ps)/3,750rpm[ECE]  最大トルク:300Nm/1,750rpm[ECE]  8速オートマチックトランスミッション EAT8\*1

燃料消費率\*2[国土交通省審査値]:WLTCモード18.1km/ℓ\*3、市街地モード14.5km/ℓ\*4、郊外モード18.2km/ℓ\*5、高速道路モード20.2km/ℓ\*6

\*1 8速エフィエント・オートマチック・トランスミッション \*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*3 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
\*4 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 \*5 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 \*6 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト (<https://www.fiat-auto.co.jp/doblò/special-edition>) をご覧ください。

※価格は、2024年8月22日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。



ウェブサイトはこちらから

ClAO FIAT 0120 404 053

[fiat-auto.co.jp](https://fiat-auto.co.jp)



# DOBLÒ SPECIAL EDITION

## TECHNICAL SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

### BODY COLORS



メディテラネオ ブルー



ジェラート ホワイト

### WHEEL



16インチ アルミホイール

### INTERIOR



ファブリックシート

### COLOR COMBINATIONS

				DOBLÒ Special Edition	DOBLÒ MAXI Special Edition
ボディカラー	ソリッド	549	ジェラード ホワイト	●	●
	メタリック	471	メディテラネオ ブルー	○	○

●標準 ○オプション

※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※オプションには別途追加費用が必要です。

## STANDARD EQUIPMENT

	DOBLÒ Special Edition	DOBLÒ MAXI Special Edition
<b>視界関連</b>		
LEDヘッドライト	●	●
デイトタイムランニングライト(バルブ)	●	●
フロントフォグランプ	●	●
リアフォグランプ	●	●
オートライト	●	●
レインセンサー	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●
<b>インテリア&amp;シート</b>		
ファブリックシート	●	●
助手席前方可倒式シート	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
リア3座独立シート / フォールディング	●	●
リア2座独立シート(3列目)	—	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>		
レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)	●	●
パドルスイッチ	●	●
ドライブモード(ノーマル / エコ)	●	●
電動パワーステアリング	●	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>		
リアプライバシーガラス	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●
ルーフレール	●	●
リアスポイラー	●	●
16インチ アルミホイール + 205/60 R16 タイヤ	●	●
タイヤリペアキット	●	●
Special Edition専用オリジナルバッジ	◎	◎
<b>オーディオ&amp;空調</b>		
左右独立調整式オートエアコン	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●
後席用エアアウトレット	●	●
8インチタッチスクリーン、Apple CarPlay*1/Android Auto™*2 対応、FM・AMラジオ、USBポート、Bluetooth®*3(ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)	●	●
6スピーカー	●	●
<b>セーフティ*5</b>		
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●

	DOBLÒ Special Edition	DOBLÒ MAXI Special Edition
<b>セーフティ*5</b>		
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	●	●
ブレーキアシスト	●	●
アクティブセーフティブレーキ	●	●
ディスタンスアラート	●	●
HSA[ヒルスタートアシストシステム]	●	●
ACC[アダプティブクルーズコントロール]	●	●
スピードリミッター	●	●
LKA[レーンキーピングアシスト]	●	●
オートハイビーム	●	●
TSR[トラフィックサインレコグニション]	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト(2列目左右2席、プリテンショナー + フォースリミッター付)	●	●
ISO FIXチャイルドシートアンカー(2列目3席)	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>		
パニティミラー(ライト付、運転席)	●	●
フロント&リア シーリングランプ / マップランプ	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●
12V電源ソケット(ラゲッジルーム)	●	●
USB充電ソケット	●	●
パッシュエントリー / リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●
プッシュエンジンスタート	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●
ハイセンターコンソール	●	●
フレキシブルラゲッジトレイ	●	—
ロールアップ式ノカパー	—	●
パーキングセンサー	●	●
リアパーキングカメラ(トップリアビジョン機能付)	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
Special Edition専用クッションセット	◎	◎
リアマルチメディアシステム	◎	◎

● = 標準 — = 設定なし ◎:特別装備

\*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\*2 Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

\*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

\*5 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

		DOBLÒ Special Edition	DOBLÒ MAXI Special Edition
車名		フィアット	フィアット
型式		3DA-K9FYH01	3DA-K9FYH01L
ハンドル位置		右	右
全長 (mm)		4,405	4,770
全幅 (mm)		1,850	1,850
全高 (mm)		1,825	1,845
ホイールベース (mm)		2,785	2,975
トレッド 前 / 後 (mm)		1,555 / 1,570	1,555 / 1,570
車両重量 (kg)		1,560	1,660
乗車定員 (名)		5	7
エンジン	型式	YH01	YH01
	種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
	総排気量 (cc)	1,498	1,498
	ボア × ストローク (mm)	75.0 × 84.8	75.0 × 84.8
	圧縮比	16.4	16.4
	最高出力 <kW(ps)/rpm> [ECE]	96(130)/3,750	96(130)/3,750
	最大トルク (Nm/rpm) [ECE]	300/1,750	300/1,750
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置	電子式燃料噴射装置	
使用燃料	ディーゼル	ディーゼル	
燃料タンク容量 (ℓ)	50	50	
最大ラゲージ容量 (ℓ)	2,126*1	2,693*1	
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	
トランスミッション形式	8速オートマチックトランスミッションEAT8*2		
変速比	1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	
最終減速比	3.231	3.231	
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
	後	トーションビーム	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤサイズ	205/60 R16	205/60 R16	
最小回転半径 (m)	5.6	5.8	
燃料消費率*3 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	JC08モード	22.9	22.9
	WLTCモード*4	18.1	18.1
	市街地モード*5	14.5	14.5
	郊外モード*6	18.2	18.2
	高速道路モード*7	20.2	20.2
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	
カーエアコン冷媒 (GWP値*8)/使用量 (g)/目標値/目標年度	HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度	HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度	

\*1 天井までの容量数値 \*2 8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

\*3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

\*5 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 \*6 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 \*7 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 \*8 GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色はお客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。