

楽しさを、もっと楽しむイタリアンSUV



全国限定合計 77台

ボディカラー：ジェラート ホワイト 34台

ボディカラー：ファッション グレー 30台

ボディカラー：パッション レッド 13台

※ファッション グレー・パッション レッドの場合、ペイントオプション 55,000円(税込)がかかります。

500X SPORT+

チンクエチェントエックス スポーツプラス

4,300,000円

FIAT

おしゃれでかわいいデザインが人気の『500X SPORT』の限定車『500X SPORT+ (チンクエチェントエックス スポーツプラス)』が登場。

オリジナルキャラクターTOPOのイラストがかわいいラゲッジフルカバーや

SPORT+専用オリジナルプレミアムフロアマット(フロント/リア)、そしてSPORT+専用オリジナルバッジを特別装備。

しかも、上質感たっぷりのインテリアには快適装備がいっぱい。もちろん、安心のドライブをサポートする安全装備もしっかり搭載。

だから、おしゃれな街乗りやアウトドアなど、どんなシーンにもピッタリ！

コンパクトSUVならではの楽しさをたっぷり詰め込んだ『500X SPORT+』と、遊びを、お出かけを、ドライブを、もっともっと楽しもう！



ボディカラー：パッション レッド

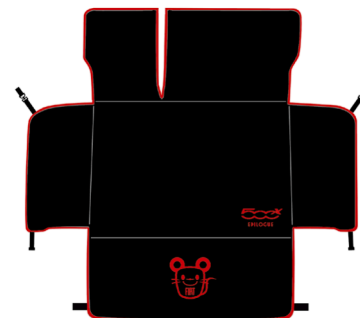
< 特別装備 >



● SPORT+ 専用オリジナルバッジ



● SPORT+ 専用オリジナルプレミアムフロアマット
(フロント/リア)



● TOPO ログ入りラゲッジフルカバー



● FIAT 純正ドライブレコーダー V263A
(フロント+リアセット)

< 主要諸元 >

- ☐ 右ハンドル ☐ (全長)4,295mm×(全幅)1,795mm×(全高)1,610mm ☐ 乗車定員:5名
☐ 直列4気筒 マルチエア16/バルブインタークーラー付ターボエンジン ☐ 総排気量:1,331cc
☐ 最高出力:111kW(151ps)/5,500rpm[ECE] ☐ 最大トルク:270Nm(27.5kgf・m)/1,850rpm[ECE] ☐ 6速乾式デュアルクラッチオートマチックトランスミッション
☐ 燃料消費率*1[国土交通省審査値]:WLTCモード13.4km/ℓ*2、市街地モード10.3km/ℓ*3、郊外モード13.9km/ℓ*4、高速道路モード15.1km/ℓ*5

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。*4 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト(https://www.fiat-auto.co.jp/500x/sport-plus)をご覧ください。

※価格は、2024年6月6日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。



ウェブサイトはこちらから

CIAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp



500X SPORT+
STANDARD EQUIPMENT

視界関連
LEDヘッドライト
ヘッドライト光軸補正コントローラー
オートライト
LEDフロントフォグランプ
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）
レインセンサー
熱線入りフロントガラス（ワイパー部分のみ）
ヒーター付電動ドアミラー（電動格納式）
自動防眩ルームミラー
プリズムアンダーミラー
リアデフロスター（タイマー付）
リバーシフト連動リアワイパー
リアブライバースーガラス
リアフォグランプ
LEDデイトタイムランニングライト
インテリア&シート
スポーツシート
ステアリング&コントロール
アルカンターラ/レザーステアリングホイール （オーディオコントロール/クルーズコントロール付）
チルト/テレスコピックスステアリング
電動パワーステアリング
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）
クルーズコントロール
レザーシフトノブ
アダプティブ クルーズコントロール ^{*1}
3.5インチカラー TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、 デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、 水温、バッテリー電圧、リアパークセンサの表示機能、 ドアモニター、各種設定機能（タイヤ空気圧設定、 速度警報設定など）、トリップコンピューター（走行距離、 平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）
エクステリア&足まわり
スポーツフロント/リアバンパー（ボディ同色）
ホイールアーチモールディング（ボディ同色）
サイドスカート（ボディ同色）
エクステリアミラーハウジング（ダークグレー仕上げ）
リアスポイラー
ドアハンドル（ダークグレー仕上げ）
フロント/リアモールディング（ダークグレー仕上げ）
デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー（クローム仕上げ）
18インチ アルミホイール+225/45R18タイヤ
デンバーサイズスペアタイヤ
オーディオ&空調
デュアルゾーン式フルオートエアコン （自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付）
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー（Uconnect®） 7インチタッチパネルモニター、 Apple CarPlay ^{*2} /Android Auto対応 ^{*3} 、 Bluetooth [®] *4（ハンズフリー通話 ^{*5} / オーディオストリーミング）、 2ポートUSB（iPod/iPhone ^{*2} 対応）

セーフティ
スピーカー（6基）
フィアット コードII（イモビライザー）
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム +エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーターシュレップレグリング] DST [ダイナミックスステアリングトルク] BLD [電子制御式ディファレンシャルロック] ERM [エレクトロニック ロールミティゲーション]
レーンデパーチャーウォーニング（車線逸脱警報） ^{*6}
前面衝突警報（クラッシュミティゲーション付） ^{*7}
ブラインドスポットモニター ^{*8}
リアクロスパスディテクション ^{*9}
自動ハイビーム
フロントデュアルエアバッグ
サイドエアバッグ（前席シート組込型）
ウインドーエアバッグ（前席/後席側面）
ニーエアバッグ（運転席）
3点式シートベルト（前席、 ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付）
3点式シートベルト（後席）
ISO FIX/i-SIZEチャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）
シートベルトリマインダー（前席）
サイドインパルトビーム
TPMS [タイヤ空気圧モニターリングシステム]
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]
ユーティリティ&コンフォート
パニティミラー（ライトなし、運転席/助手席）
フォロミーホーム
カップホルダー（前席）
12V電源ソケット（センターコンソール）
リアドアパネルラップインサート
ドアポケット（ドリンクホルダー付）
パワウインドー（タイマー付）
フロントルームランプ（残照タイマー付）
リアルームランプ
ラゲッジルームランプ
アンビエントランプ
パドルライト
ヘッドレスト（全席、高さ調整式）
グローブボックス
インストルメントパネルボックス
スライディングアームレスト（前席）
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）
キーレス Enter'N Go
プッシュエンジンスタート
6:4分割可倒式リアシート（ヘッドレスト付）
パークセンサ フロント／リア
リアパークングカメラ
エレクトロニックパークングブレーキ
オートマチックパークングブレーキ

セーフティ

START&STOPシステム

スマートオルタネーター（充電制御機能付）

着脱式トランクカバー

*1

アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。

*2

Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3

Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

*4

Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*5

携帯電話の機種によっては電話機のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*6

レーンパーチャータウニング（車線逸脱警報）はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

*7

前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を抑制し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではなく、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

*8

車線変更時には必ず周りの車両を目視で確認してください。

*9

後退時には必ず両辺を目視で確認してください。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

500X SPORT+

TECHNICAL SPECIFICATIONS

型式		
ハンドル位置		
全長（mm）		
全幅（mm）		
全高（mm）		
ホイールベース（mm）		
トレッド 前 / 後（mm）		
車両重量（kg）		
乗車定員（名）		
エンジン型式		
エンジン種類		
総排気量（cc）		
ボア × ストローク（mm）		
圧縮比		
最高出力 <kW (PS) / rpm> [ECE]		
最大トルク <Nm (kgf・m) / rpm> [ECE]		
燃料供給装置		
使用燃料		
燃料タンク容量（ℓ）		
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時]（ℓ）		
クラッチ形式		
駆動方式		
トランスミッション形式		
変速比	1速4.154	
最終減速比		
ステアリング形式		
サスペンション	前	
	後	
主ブレーキ	前	
	後	
タイヤサイズ		
最小回転半径（m）		
	WLTCモード ^{*2}	
燃料消費率 ^{*1} （km/ℓ）	市街地モード ^{*3}	
[国土交通省審査値]	郊外モード ^{*4}	
	高速道路モード ^{*5}	
主要燃費向上対策	START &	
カーエアコン冷媒（GWP値）/使用量（g） ^{*6}		

*1

燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転

*2

WLTC モード市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成し

*3

市街地モード・信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4

郊外モード

*5

高速道路モード・高速道路等での走行を想定。

*6

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTC モード市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
*6 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）
本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

500X SPORT+
SPECIAL EQUIPMENT

Sport+専用オリジナルバッジ
Sport+専用オリジナルプレミアムフロアマット（フロント／リア）
TOPOロゴ入りラゲージフルカバー
ドライブレコーダー V263A

500X SPORT+
COLOR COMBINATIONS

シートカラー	866 ブラック
ボディカラー	296 ジェラート ホワイト ●（34台）
	697 ファッション グレー ○（30台）
	289 パッション レッド ○（13台）

○：ペイントオプションが別途かかります。