

CIAOなモノ語りと、  
いつまでも。



## 『500C Collezione 1957』登場

特別装備たっぷりの『500』最後の限定車と走り出そう

※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。



全国限定 75台

ボディカラー：ジェラート ホワイト/ルジアード グリーン(限定車専用色)

ソフトトップカラー：アイボリー

### 500C COLLEZIONE 1957

3,400,000円

チンクエチエント シー コレッツィオーネ ミレノベチエントチンクワンタセット

# FIAT

1957年に誕生した『Nuova 500』をオマージュした限定車

『500C Collezione 1957(チンクエチェント シー コレッツィオーネ ミレノベチェントチンクワンタセッテ)』が登場。

ボディカラーには、ジェラート ホワイトとルジアード グリーンの2トーンカラーを採用。

さらにイタリアの高級家具ブランド「ポルトローナ・フラウ」のレザーを使用したシートをはじめ

おしゃれで贅沢なイタリアドライブを演出する専門装備をたっぷり搭載。

『500』最後となる、世界限定1957台(日本限定75台)の『500C Collezione 1957』。

誕生以来、たくさんの方に愛され続けてきた『500』から感謝をこめて。

特別装備たっぷりの『500』最後の限定車と走り出そう。



500C Collezione 1957

※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。日本仕様車は右ハンドルとなります。

### <特別装備>



● クロームミラーキャップ



● 16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール  
+195/45R16 タイヤ(ホワイト)



● Collezione1957 専用シート(PelleFrau インサート入り)



● ウッド調インストルメントパネル



● センターコンソールプレート



● TFT メータークラスター(ECO インジケーター付)



● シルバーライン



● 500 シルエット リアガラスデカール

### <主要諸元>

- 右ハンドル  (全長)3,570mm×(全幅)1,625mm×(全高)1,505mm  車両重量:1,030kg  乗車定員:4名  直列4気筒 SOHC 8バルブ(可変バルブタイミング付)
- 総排気量:1,240cc  最高出力:51kW(69ps)/5,500rpm[EEC]  最大トルク:102Nm(10.4kgm)/3,000rpm[EEC]  ATモード付5速シーケンシャル(デュアロジック)
- 無鉛プレミアムガソリン  タイヤサイズ:195/45R16
- 燃料消費率\*1[国土交通省審査値]:WLTCモード17.5km/ℓ\*2、市街地モード13.2km/ℓ\*3、郊外モード18.1km/ℓ\*4、高速道路モード19.9km/ℓ\*5

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
\*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。\*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。\*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト(https://www.fiat-auto.co.jp/500/500c-collezione-1957)をご覧ください。

※価格は、2024年8月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。

※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。



ウェブサイトはこちらから

CIAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp



COLOR COMBINATIONS	500C Collezione 1957
ボディカラー	ジェラート ホワイト/ルジア-ダグリーン
インテリアカラー	アイボリー
ソフトトップカラー	アイボリー

STANDARD EQUIPMENT	500C Collezione 1957
<b>視界関連</b>	
ハロゲンヘッドライト	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●
ヒーター電動ドアミラー	●
リアデフロスター(タイマー付)	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
ファブリックシート	●
Collezione 1957専用シート(Pelle Frauインサート入り)	◎
高さ調整式シート(運転席)	●
ウッド調インストルメントパネル	◎
センターコンソールプレート	◎
ドアシルプレート	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●
パドルスイッチ	●
クルーズコントロール	●
スピードリミッター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能、ドアモニター、 車外ランプバルブモニター機能、各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)	●
TFTメータークラスター(ECOインジケーター付)	◎
CITYモードスイッチ(電動パワーステアリング)	●
エコノミーモードスイッチ(デュアルロック制御: ECO設定)	●
パワーステアリング(デュアルモード式)	●

500C Collezione 1957	
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●
クローム仕上げドアハンドル	●
クローム仕上げキット (エキゾーストパイプフィニッシャー、アクセントライン付フロント / リヤバンパー)	●
クロームミラーキャップ	◎
シルバーライン	◎
500シルエット リアガラスデカール	◎
電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドー)	●
ウインドデフレクター	●
リアルーフスポイラー(ソフトトップ同色)	●
16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+195/45R16 タイヤ(ホワイト)	◎
タイヤリペアキット	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>	
フルオートエアコン(ダストポーレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*/Android Auto**対応、 Bluetooth®** (ハンズフリー通話** / オーディオ オストリーミング)、USBポート(iPod/iPhone**対応)	●
<b>セーフティ</b>	
フィアット コードII(イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●
ニーエアバッグ(運転席)	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト(後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●
シートベルトリマインダー(運転席)	●
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●

● = 標準装備 ◎ = 特別装備

\*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。

すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

\*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

## STANDARD EQUIPMENT

	500C Collezione 1957
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>	
パニティミラー(運転席 / 助手席)	●
フォロミーホーム	●
カップホルダー(前席 / 後席)	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット	●
ドアポケット	●
パワーウインドー(タイマー付)	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●
ウォークイン機構(助手席)	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●
リアパーキングセンサー(アラーム式)	●
START&STOPシステム	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	●

● = 標準装備 ◎ = 特別装備

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

## 500C Collezione 1957

型式	3BA-31212	
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	3,570	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,505	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	
車両重量 (kg)	1,030	
乗車定員 (名)	4	
エンジン型式	169A4	
エンジン種類	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	
総排気量 (cc)	1,240	
ボア x ストローク (mm)	70.8 x 78.8	
圧縮比	11.1	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	51 (69) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	102 (10.4) / 3,000	
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲージルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)	182 [547]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	
変速比	1速3.909/2速2.174/3速1.480/4速 1.121/ 5速0.897/後退3.818	
最終減速比	3.438	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ	195/45R16	
最小回転半径 (m)		4.7
		17.5
燃料消費率 *5 (km/ℓ)	WLTCモード *6	13.2
	市街地モード *7	18.1
	郊外モード *8	19.9
	高速道路モード *9	133
CO <sub>2</sub> 排出量 [燃費換算値] (g/km)		133
主要燃費向上対策	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	
カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g) *10	R-1234yf(1)/400	

\*5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*6 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

\*7 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

\*8 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

\*9 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*10 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。