

# NEW DOBLÒ

## TECHNICAL SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

### BODY COLORS



ジェラート ホワイト



ヴォラーレ ブルー



シネマ ブラック

### WHEELS



16インチ アルミホイール

### INTERIOR



ファブリックシート

### COLOR COMBINATIONS

ボディカラー	ソリッド	549	ジェラート ホワイト	New DOBLÒ	New DOBLÒ MAXI
	メタリック	528	ヴォラーレ ブルー	●	●
		632	シネマ ブラック	○	○
				○	○

● = 標準 ○ = オプション ※オプションには別途追加費用が必要です。

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

## STANDARD EQUIPMENT

	New DOBLÒ	New DOBLÒ MAXI	New DOBLÒ	New DOBLÒ MAXI
<b>視界関連</b>				
LEDヘッドライト	●	●		
デイタイムランニングライト	●	●		
オートハイビーム	●	●		
フロントフォグランプ	●	●		
リアフォグランプ	●	●		
オートライト	●	●		
レインセンサー	●	●		
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●		
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●		
<b>インテリア</b>				
ファブリックシート	●	●		
助手席前方可倒式シート	●	●		
フロントセンターアームレスト	●	●		
リア3座独立シート / フォールディング	●	●		
リア2座独立シート(3列目)	—	●		
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>				
レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)	●	●		
ステアリングホイールヒーター	●	●		
フルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	●	●		
パドルスイッチ	●	●		
ドライブモード(ノーマル / エコ)	●	●		
電動パワーステアリング	●	●		
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>				
リアプライバシーガラス	●	●		
後席スライドドア(手動)	●	●		
リアオープニングガラスハッチ	●	●		
ルーフレール	●	●		
リアスピライダー	●	●		
16インチ アルミホイール + 205/60 R16 タイヤ	●	●		
タイヤリベアキット	●	●		
フロントスキッドプレート(グレー)	●	●		
<b>オーディオ&amp;空調</b>				
左右独立調整式オートエアコン	●	●		
後席用エアコン風量調整	●	●		
後席用エアアウトレット	●	●		
10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®*1/Apple CarPlay*2/Android Auto*3)	●	●		
6スピーカー	●	●		
<b>セーフティ*</b>				
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●		
サイドエアバッグ	●	●		
ウインドエアバッグ	●	●		
ABS+EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●		
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	●	●		
ブレーキアシスト	●	●		
アクティブセーフティブレーキ	●	●		
ディスタンスアラート	●	●		
ヒルスタートアシストシステム(HSA)	●	●		
アダプティブルーズコントロール(ACC、Stop&Go機能付き)	●	●		
スピードリミッター	●	●		
レーンキーピングアシスト(LKA)	●	●		
レーンポジションアシスト(LPA)	●	●		
トラフィックサインレコグニション(TSR)	●	●		
ブラインドスポットモニター(BSM)	●	●		
ドライバーアテンションアラート	●	●		
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●		
3点式シートベルト(2列目左右2席、プリテンショナー + フォースリミッター付)	●	●		
ISO FIXチャイルドシートアンカー(2列目3席)	●	●		
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●		
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>				
パニティミラー(ライト付、運転席)	●	●		
フロント&リア シーリングランプ / マップランプ	●	●		
12V電源ソケット	●	●		
USB充電ソケット	●	●		
パッシブエントリー / リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●		
ブッシュエンジンスタート	●	●		
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●		
ハイセンターコンソール	●	●		
フレキシブルラゲッジレイ	●	—		
ロールアップ式トノカバー	—	●		
360°パーキングセンサー	●	●		
リアパークリングカメラ(トップリアビジョン機能付)	●	●		
エレクトロニックパークリングブレーキ	●	●		

● = 標準 — = 設定なし

\*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\*3 Android AutoTMは、Google Inc.の商標または登録商標です。

\*4 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

		New DOBLÒ	New DOBLÒ MAXI
車名		フィアット	フィアット
型式		3DA-K9FYH01	3DA-K9FYH01L
ハンドル位置		右	右
全長 (mm)		4,405	4,770
全幅 (mm)		1,850	1,850
全高 (mm)		1,825	1,845
ホイールベース (mm)		2,785	2,975
トレッド 前 / 後 (mm)		1,555 / 1,570	1,555 / 1,570
車両重量 (kg)		1,560	1,660
乗車定員 (名)		5	7
エンジン	型式	YH01	YH01
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
総排気量(cc)		1,498	1,498
ボア × スローク(mm)		75.0 × 84.8	75.0 × 84.8
圧縮比		16.4	16.4
最高出力<kW(ps)/rpm>[ECE]		96(130)/3,750	96(130)/3,750
最大トルク(Nm/rpm)[ECE]		300/1,750	300/1,750
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料		ディーゼル	ディーゼル
燃料タンク容量(l)		50	50
最大ラゲッジ容量(l)		2,126*1	2,693*1
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動
トランスミッション形式		8速オートマチックトランスミッションEAT8*2	8速オートマチックトランスミッションEAT8*2
変速比		1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015
最終減速比		3.231	3.231
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション	前	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
	後	トーションビーム	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤサイズ		205/60 R16	205/60 R16
最小回転半径 (m)		5.6	5.8
燃料消費率*3(km/l) [国土交通省審査値]	JC08モード	22.9	22.9
	WLTCモード*4	18.1	18.1
	市街地モード*5	14.5	14.5
	郊外モード*6	18.2	18.2
	高速道路モード*7	20.2	20.2
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値*8)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度	HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度

\*1 天井までの容量数値 \*2 8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

\*3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

\*5 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。\*6 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。\*7 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。\*8 GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色はお客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがあります。

また、記載された仕様並びに諸元、装備品は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。