



洗練も自由も手放さない。

全国限定 80 台

DOBLÒ OCEANO BLU 4,510,000 円*

ドブロ オチェアーノ ブルー

FIAT

*価格には経済変動加算額 270,000 円(税込)が含まれます。 ※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。 ※ルーフクロスバーはアクセサリ設定となります。 ※画像はイメージです。

洗練も自由も手放さない。

洗練されたデザインも、自由なライフスタイルも。どちらも諦めたくない人のために。

イタリアの海をイメージした専用ボディカラーと特別装備をまとった限定車「DOBLÒ OCEANO BLU」が登場。

お気に入りのアイテムを積み込んで新しい景色を探しに行く週末も、

仕事や暮らしを軽やかに乗りこなす平日も。洗練と自由、そのどちらも楽しめる一台が、

あなたらしい毎日をさらに広げていく。

< 特別装備 >



- 専用ボディカラー：オチェアーノ ブルー メタリック
- Oceanoblue 専用デザイン フロントバンパー
- ブラック サイドレールカバー

< 特別装備 >



● Oceanoblue 専用
フロント4ストライプバッジ



● Oceanoblue 専用
サイドドアガーニッシュ デカール



● Oceanoblue 専用 ホイール アクセント



● グリップコントロール



● ヒルディセントコントロール

< 主要諸元 >

- 右ハンドル (全長)4,405mm×(全幅)1,850mm×(全高)1,825mm 乗車定員：5名 1.5L BlueHDi ディーゼルトーボエンジン 総排気量：1,498cc
- 最高出力：96kW(130ps)/3,750rpm[ECE] 最大トルク：300Nm/1,750rpm[ECE] 8速オートマチックトランスミッション EAT8*1
- 燃料消費率*2 [国土交通省審査値]：WLTC モード 18.1km/ℓ*3、市街地モード 14.5km/ℓ*4、郊外モード 18.2km/ℓ*5、高速道路モード 20.2km/ℓ*6

*1 8速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*4 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*5 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。*6 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEB サイト (fiat-auto.co.jp//models/fiat-doblo-oceano-blu) をご覧ください。

※価格は、2026年6月30日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。

※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。

※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

[経済変動加算額について]これまでお客様に安定した価格で車両をご提供できるよう努めてまいりましたが、昨今の急激な円安および製造コスト・物流コストの高騰による厳しい状況に対処する為、2025年11月1日より「経済変動加算額」を導入いたします。当面の間、経済変動加算額は270,000円(税込)とさせていただきますが、為替レートや経済情勢に応じて変更する場合がございます。尚、適用される経済変動加算額は随時公表いたします。仮に購入予定車種の車両本体基準価格を4,240,000円(税込)とした場合、WEBサイト、プライスリスト上では、経済変動加算額込みの価格が車両本体価格(税込)として表示されます。

[内訳]車両本体基準価格(税込)4,240,000円 経済変動加算額(税込)270,000円 車両本体価格(税込)4,510,000円



ウェブサイトはこちらから

CIAO FIAT 0120 404 053
fiat-auto.co.jp



製造事業者：Stellantis.N.V. 総輸入元：Stellantisジャパン株式会社

STANDARD EQUIPMENT

	Doblò Oceano Blu
視界関連	
LEDヘッドライト	●
デイトタイムランニングライト	●
オートハイビーム	●
フロントフォグランプ	●
リアフォグランプ	●
オートライト	●
レインセンサー	●
フロントワイパー	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●
インテリア	
ファブリックシート	●
助手席前方可倒式シート	●
フロントセンターアームレスト	●
リア3座独立シート / フォールディング(2列目)	●
ステアリング&コントロール	
レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)	●
ステアリングホイールヒーター	●
フルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ	●
パドルスイッチ	●
ドライブモード(ノーマル / エコ)	●
グリップコントロール(ノーマル / エコ / サンド / マッド / スノー)	◎
電動パワーステアリング	●
エクステリア&足まわり	
Oceano Blu専用 デザイン フロントバンパー	◎
Oceano Blu専用 フロント 4ストライプバッジ	◎
リアプライバシーガラス	●
後席スライドドア(手動)	●
Oceano Blu専用 サイドドアガーニッシュ デカール	◎
リアオープニングガラスハッチ	●
ルーフレール	●
リアスポイラー	●
16インチ アルミホイール + 205/60 R16 タイヤ	●
Oceano Blu専用 ホイール アクセント	◎
タイヤリペアキット	●
オーディオ&空調	
左右独立調整式オートエアコン	●
後席用エアコン風量調整	●
後席用エアコンアウトレット	●
10インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®*1/Apple CarPlay*2/Android Auto*3)	●
6スピーカー	●

	Doblò Oceano Blu
セーフティ*4	
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ	●
ウインドーエアバッグ	●
ABS+EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	●
ブレーキアシスト	●
アクティブセーフティブレーキ	●
ディスタンスアラート	●
ヒルスタートアシストシステム(HSA)	●
ヒルディセントコントロール	◎
アダプティブクルーズコントロール (ACC、Stop&Go機能付き)	●
スピードリミッター	●
レーンキーピングアシスト(LKA)	●
レーンポジションアシスト(LPA)	●
トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
ブラインドスポットモニター(BSM)	●
ドライバーアテンションアラート	●
ドライバーモニタリングカメラ	●
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト(2列目左右2席、プリテンショナー + フォースリミッター付)	●
ISO FIXチャイルドシートアンカー(2列目3席)	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ユーティリティ&コンフォート	
ライト付きバニティミラー(運転席)	●
フロント&リア シーリングランプ / マップランプ	●
12V電源ソケット	●
USB充電ソケット	●
パッシュエントリー / リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●
プッシュエンジンスタート	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●
ハイセンターコンソール	●
フレキシブルラゲージトレイ	●
360°パーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ(トップリアビジョン機能付)	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●

● = 標準 ◎=特別装備

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 *2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3 Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

*4 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		Doblò Oceano Blu
車名		フィアット
型式		3DA-K9FYH01
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,405
全幅 (mm)		1,850
全高 (mm)		1,825
ホイールベース (mm)		2,785
トレッド 前 / 後 (mm)		1,555 / 1,570
車両重量 (kg)		1,560
乗車定員 (名)		5
エンジン	型式	YH01
	種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
	総排気量 (cc)	1,498
	ボア × ストローク (mm)	75.0 × 84.8
	圧縮比	16.4
	最高出力 < kW(ps)/rpm > [ECE]	96 (130) / 3,750
	最大トルク (Nm/rpm) [ECE]	300 / 1,750
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置
使用燃料		ディーゼル
燃料タンク容量 (ℓ)		50
最大ラゲージ容量 (ℓ)		3,500*1
駆動方式		前輪駆動
トランスミッション形式		8速オートマチックトランスミッション EAT8*2
変速比		1速5.070 / 2速2.971 / 3速1.950 / 4速1.469 / 5速1.230 / 6速1.000 / 7速0.808 / 8速0.672 / 後退4.015
最終減速比		3.231
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン
サスペンション	前	マクファーソンストラット
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		205/60 R16
最小回転半径 (m)		5.6
燃料消費率*3 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	JC08モード	22.9
	WLTCモード*4	18.1
	市街地モード*5	14.5
	郊外モード*6	18.2
	高速道路モード*7	20.2
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値*8) / 使用量 (g) / 目標値 / 目標年度		HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度

*1 天井までの容量数値 *2 8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

*3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*5 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 *6 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 *7 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 *8 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色はお客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがあります。

また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:Stellantis.N.V. 総輸入元:Stellantisジャパン株式会社