



# THE ALL NEW FIAT 600e



## CONCEPT

イタリアのまいにちに、次なるよろこびを運んできた『600e』！

『500e(チenkエチェントイー)』に100個の魅力を追加するというコンセプト

「500+100」をテーマに、これまでのイタリアンカーをアップデート！

これからの時代にピッタリな乗り心地や使い勝手のよさなど、

GOODなポイント盛りだくさん。さあ、これからの CIAO！なカーライフへ！

イタリアに、世界に、そして日本に、

新たなる Dolce Vita (ドルチェ ヴィータ = 甘い生活)がはじまります。

## かわいい顔して、しっかりモノ

イタリアンデザインが特徴的なかわいい顔なのに

街乗りでも、レジャーでも、何でもこなすしっかりモノ。

かわいさも、便利さも、スムーズな走りも。

これまでのイタリア車のイメージを軽々超える『600e』。

あなたの日常を Dolce Vita(ドルチェ ヴィータ=甘い生活)な

まいにちに変える、かわいい顔したしっかりモノの登場です。



500+  
100



### Dolce Vita(ドルチェ ヴィータ)とは

マンジャーレ(食べて)、カンターレ(歌って)、アモーレ(恋をして)。人生を楽しむ天才の国イタリアには

「Dolce Vita(ドルチェ ヴィータ)」という言葉があります。「甘い生活」と訳されるこの言葉は「気ままで自由な生活」や

「豊かな生活」といった GOOD でハッピーなライフスタイルを意味しています。

おしゃれなデザインやおいしい料理、人々を魅了する芸術や美しい街並み、そしてポジティブな国民性が特徴的なイタリア。

そんな魅力いっぱいの国で生まれたフィアットといっしょならあなたのまいにちは、

きっとよろこび色に満ちたカラフルでハッピーな「Dolce Vita」になることでしょう。



## DESIGN

ひと目見ただけで思わず笑顔になる。  
そんな愛嬌を感じるかわいい顔が特徴の『600e』。  
しかも、いたずらっ子のような印象でありながら、  
18インチ ダイヤモンドカット アルミホイールなど、  
スタイリッシュなイタリア感あふれるエクステリアを実現。  
また、おしゃれなエコレザーシートをはじめ、  
アイボリーで統一された上質なインテリアを採用。  
見るたびに、乗るたびに楽しくなるデザインに満ちています。

## FEATURE

スタイルのよさ、快適性、革新性、テクノロジー  
そしてイタリアらしさが、さらに進化した『600e』。  
街乗り、レジャー、ロングドライブもこなす実力派！  
フル充電時の航続距離は、なんと 493km(WLTC モード\*)。  
また、リモートキーレスエントリーや 360° のラゲッジルーム、  
ハンズフリーパワーリフトゲート、ドライバーのカラダをほぐしてくれる  
アクティブランバーサポート機能など便利な装備やうれしい装備がいっぱい。



## SAFETY

安全面でもそのチカラを發揮する『600e』。  
例えば、360° パーキングセンサーや衝突被害軽減ブレーキ、  
アダプティブ クルーズ コントロールなど、先進の安全装備をたっぷり搭載。  
もちろん、安心 & 安全なドライブを実現する  
ADAS(先進運転支援システム)もしっかり装備。  
さらに、駐車をサポートする機能など、  
幅広いシーンであなたの味方になること間違いないです。

# BODY COLORS



White(ホワイト)



Sunset Orange(オレンジ)\*1



Sky Blue(ブルー)\*1

## 【主要諸元】

- 全長 4,200mm × 全幅 1,780mm × 全高 1,595mm
- 右ハンドル
- 乗車定員：5名
- 一充電走行距離：493km(WLTC モード\*)
- 交流電力消費率：126Wh/km(WLTC モード\*)
- 駆動方式：FF

\*国土交通省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。

## 【主要装備】

- LEDヘッドライト
- オートハイビーム
- FIATモノグラムエコレザーシート
- 6ウェイパワーシート(運転席、アクティブランバーサポート機能付)
- シートヒーター(前席)
- レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)
- 7インチフルカラーTFT マルチファンクションディスプレイ
- 18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール
- ワイヤレスチャージングパッド
- ハンズフリーパワーリフトゲート
- キーレスエントリー(プロキシミティ)
- 360°パーキングセンサー
- リアパーキングカメラ
- 200V対応普通充電ケーブル
- FIAT Connectサービス

\*1 本ボディカラーは、別途オプション費用がかかります。

\*写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

\*掲載の写真是、すべて欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。

## 充電について



バッテリーの充電は、直感的でシンプル。  
自宅や街中のステーションで充電が可能です。  
普通充電には 200V に対応した充電ケーブル  
急速充電は日本独自の規格である CHAdeMO に対応しています。



## STANDARD EQUIPMENT

600e  
La Prima

### 視界関連

LED ヘッドライト	●
オートハイビーム	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
オートライト	●
LEDディタイムランニングライト	●
レインセンサー	●
ヒーテッド電動ドアミラー	●
自動防眩ルームミラー	●
リアデフロスター(タイマー付)	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●
リアプライバシーガラス	●
フロントフォグランプ	●
リアフォグランプ	●

### インテリア

FIATモノグラムエコレザーシート	●
6ウェイパワーシート(運転席、アクティブランバーサポート機能付)	●
シートヒーター(前席)	●

### ステアリング&コントロール

レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●
チルト&テレスコピックステアリング	●
AINチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、ドアモニター、各種設定機能(速度警報設定など)、瞬間燃費、トリップレポート、残充電	●
電動パワーステアリング	●

### エクステリア&足まわり

クローム仕上げサイドウインドーモールディング	●
ブラック仕上げミラーキャップ	●
18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+215/55 R18 タイヤ	●
タイヤリベアキット	●

### オーディオ&空調

フルオートエアコン(ダストボーレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)、10.25インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay / Android Auto対応、Bluetooth®(ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート	●
ナビゲーションシステム	●
6スピーカー	●
ワイヤレスチャージングパッド	●

### セーフティ

イモビライザー	●
フォワードコリジョンワーニング(FCW) [前面衝突警報]	●
衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●
エレクトロニック スタビリティ コントロール(ESC)	●
トラクションコントロールシステム(TC)	●

## STANDARD EQUIPMENT

600e  
La Prima

### セーフティ

スピードリミッター	●
アダブティブクルーズコントロール (ACC、Stop&Go機能付き)	●
レーンポジションアシスト(LPA)	●
レーンキーピングアシスト(LKA)	●
トラフィックスインレコグニション(TSR)	●
ブライドスポットモニター	●
ドライバーアテンションアラート	●
インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●
フロントデュアルエアバッグ	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト(後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右)	●
シートベルトトリマインダー(全席)	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●

### ユーティリティ&コンフォート

パニティミラー(前席)	●
ウェルカムランプ	●
EVモードセレクター	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●
パワーウィンドー	●
ルームランプ	●
センターアームレスト	●
センターコンソールリッド	●
ハンズフリーパワーリフトゲート	●
シートポケット(運転席及び助手席)	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●
キーレスエントリー(プロキシミティ)	●
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●
360°パーキングセンサー	●
リアパークリングカメラ	●
エレクトロニックバーキングブレーキ	●
オートマチックバーキングブレーキ	●
200V対応普通充電ケーブル	●
FIAT Connectサービス	●

\* Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\* Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。 \* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\* 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

\* 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

		600e La Prima
車名		フィアット
型式		ZAA-FH1FI
類別区分番号		0002
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,200
全幅 (mm)		1,780
全高 (mm)		1,595
ホイールベース (mm)		2,560
トレッド 前 / 後 (mm)		1,535 / 1,525
車両重量 (kg)		1,580
乗車定員 (名)		5
フロントモーター 型式		ZK02
種類		交流同期電動機
定格出力 kw		62.0(kW)
最高出力 kw(ps)/rpm [ECE]		115(156) / 4070-7,500
最大トルク<Nm/rpm> [ECE]		270 / 500-4,060
動力用主電池 種類		リチウムイオン
電圧 V		3.68
容量 Ah		145
個数		102
総電圧 V		375
総電力量 kWh		54.06
一充電走行距離 <km> WLTCモード*1		493
交流電力消費率 <Wh/km> WLTCモード*2		126
市街地モード*3		105
郊外モード*4		117
高速道路モード*5		138
駆動方式		FF
ステアリング形式		ラック & ピニオン(電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55 R18
最小回転半径 (m)		5.3
カーエアコン冷媒(GWP値*6) / 使用量(g) / 目標値 / 目標年度		HFO-1234yf(1) / 875 / GWP150 / 2023年度

\*1:国土省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。

\*2:WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。\*3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定。\*4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

\*5:高速道路モード:高速道路等での走行を想定。\*6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)