



黒の静けさが、街を動かす。

全国限定 150 台 ボディカラー：ネロ チネマ

600 HYBRID NERO CINEMA

セイチェント ハイブリッド ネロ チネマ

4,410,000 円*

FIAT

* 価格には経済変動加算額 150,000 円(税込)が含まれます。 ※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。 ※画像はイメージです。

黒の静けさが、街を動かす。

イタリアの感性が生んだ、都市型クロスオーバー。

黒の静けさの中に、Turbo Hybridが息づき、eDCTとパドルがリズムを刻む。

FIAT 600 Hybrid Nero Cinema。

静けさの裏に、確かな力がある。

< 特別装備 >



カラー：ネロ チネマ

< 特別装備 >



センターコンソールパッド La Prima

< 標準装備 >



レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)



FIATモノグラムエコレザーシート (アイボリー)

< 主要諸元 >

- ☐ 右ハンドル ☐ (全長) 4,200mm × (全幅) 1,780mm × (全高) 1,595mm ☐ 乗車定員：5名 ☐ 直列3気筒 DOHC エンジン(ターボチャージャー付) ☐ 総排気量：1,199cc
- ☐ 最高出力：100kW (136ps) / 5,500rpm[ECE] ☐ 最大トルク：230Nm/1,750rpm[ECE] ☐ 電子制御式6速デュアルクラッチトランスミッション
- ☐ 燃料消費率*1 [国土交通省審査値]：WLTCモード23.0km/ℓ*2、市街地モード23.5km/ℓ*3、郊外モード23.6km/ℓ*4、高速道路モード22.3km/ℓ*5

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*3 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト(<https://www.fiat-auto.co.jp/600hybrid/nero-cinema>)をご覧ください。

※価格は、2025年11月1日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。

※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。

※日本仕様車は右ハンドルとなります。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

【経済変動加算額について】これまでお客様に安定した価格で車両をご提供できるよう努めてまいりましたが、昨今の急激な円安および製造コスト・物流コストの高騰による厳しい状況に対処する為、2025年11月1日より「経済変動加算額」を導入いたします。当面の間、経済変動加算額は150,000円(税込)とさせていただきますが、為替レートや経済情勢に応じて変更する場合がございます。尚、適用される経済変動加算額は随時公表いたします。仮に購入予定車種の車両本体基準価格を4,260,000円(税込)とした場合、WEBサイト、プライスリスト上では、経済変動加算額込みの価格が車両本体価格(税込)として表示されます。

【内訳】車両本体基準価格(税込)4,260,000円 経済変動加算額(税込)150,000円 車両本体価格(税込)4,410,000円



ウェブサイトはこちら

CIAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp



製造事業者：Stellantis.N.V. 総輸入元：Stellantisジャパン株式会社

TECHNICAL SPECIFICATIONS		600 Hybrid Nero Cinema
車名		フィアット
型式		3AA-FH1FIM
ハンドル位置		右
全長 (mm)		4,200
全幅 (mm)		1,780
全高 (mm)		1,595
ホイールベース (mm)		2,560
トレッド 前 / 後 (mm)		1,535 / 1,525
車両重量 (kg)		1,330
乗車定員 (名)		5
フロントモーター	型式	ZA03
	種類	交流同期電動機
	定格出力 kw	6.3(kW)
	最高出力 kw/rpm [ECE]	16/4,264
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	51/750-2,499
動力用主電池	種類	リチウムイオン
	電圧 V	3.65
	容量 Ah	20
	個数	12
	総電圧 V	43.8
エンジン型式		HN09-ZA03
エンジン種類		直列3気筒 DOHC(ターボチャージャー付)
総排気量 (cc)		1,199
ボア x ストローク (mm)		75.0 x 90.5
圧縮比		11.5
最高出力 <kW(PS) / rpm> [ECE]		100 (136) / 5,500
最大トルク <Nm / rpm> [ECE]		230 / 1,750
燃料供給装置		マルチポイント式電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		44
ラゲッジルーム容量 (ℓ)		385
駆動方式		FF
トランスミッション形式		電子制御式6速デュアルクラッチトランスミッション
変速比		1速17.380 / 2速10.570 / 3速6.660 / 4速5.070 / 5速3.750 / 6速2.850 / 後退15.530
最終減速比		1.000
ステアリング形式		ラック & ピニオン(電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット(スタビライザー付)
	後	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55 R18
最小回転半径 (m)		5.3
燃料消費率* (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード	23.0
	市街地モード	23.5
	郊外モード	23.6
	高速道路モード	22.3
CO2排出量 [燃費換算値] (g/km)		101
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール、筒内直接噴射、 アイドリングストップ、電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値**)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1)/465/GWP150/2023年度

*燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード
市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定 高速道路モード :高速道路等での走行を想定 **GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

STANDARD EQUIPMENT

●:標準装備 ○:特別装備

600 Hybrid Nero Cinema

視界関連	
LED ヘッドライト	●
オートハイビーム	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
オートライト	●
LEDデイトタイムランニングライト	●
LEDフロントウインカー	●
レインセンサー	●
ヒーター電動ドアミラー	●
自動防眩ルームミラー	●
リアデフロスター(タイマー付)	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●
リアプライバシーガラス	●
フロントフォグランプ	●
リアフォグランプ	●
インテリア	
FIATモノグラムエコレザーシート	●
6ウェイパワーシート(運転席、アクティブランバーサポート機能付)	●
シートヒーター(前席)	●
ステアリング&コントロール	
レザー調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●
パドルシフト	●
チルト&テレスコピックステアリング	●
7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、ドアモニター、 各種設定機能(速度警報設定など)、瞬間燃費、トリップレポート	●
電動パワーステアリング	●
エクステリア&足まわり	
クローム仕上げサイドウィンドーモールディング	●
クロスブラック仕上げミラーキャップ	●
18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+215/55 R18 タイヤ	●
タイヤリペアキット	●
オーディオ&空調	
フルオートエアコン(ダストボレーンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect [®])、 10.25インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay / Android Auto対応、 Bluetooth [®] (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング)、USBポート	●
ナビゲーションシステム	●
6スピーカー	●
ワイヤレスチャージングパッド	●
セーフティ	
イモビライザー	●
フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]	●
衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●

STANDARD EQUIPMENT

600 Hybrid Nero Cinema

セーフティ	
エレクトロニック スタビリティ コントロール(ESC)	●
トラクションコントロールシステム(TC)	●
パニックブレーキアシストシステム(PBA)	●
ヒルスタートアシストシステム(HSA)	●
エレクトリックロールオーバーミティゲーションシステム(ERM)	●
スピードリミッター	●
アダプティブクルーズコントロール(ACC、Stop&Go機能付き)	●
レーンポジショニングアシスト(LPA)	●
レーンキーピングアシスト(LKA)	●
トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
ブラインドスポットモニター	●
ドライバーアテンションアラート	●
インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●
フロントデュアルエアバッグ	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト(後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右)	●
シートベルトリマインダー(全席)	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
ユーティリティ&コンフォート	
パニティミラー(前席)	●
ウェルカムランプ	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●
パワーウインドー	●
ルームランプ	●
センターコンソールパッド La Prima	○
センターアームレスト	●
ハンズフリーパワーリフトゲート	●
シートポケット(運転席及び助手席)	●
車速感应集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●
キーレスエントリー(プロキシミティ)	●
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●
高さ調整機能付カーゴフロアー	●
360°パーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
オートマチックパーキングブレーキ	●
FIAT Connectサービス	●

* Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 * Android AutoTMは、Google Inc.の商標または登録商標です。 * Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 * 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
 * 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、
 天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。
 また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。