

500 SUPER POP ITALIA
STANDARD EQUIPMENT

視界関連
ハロゲンヘッドライト
ヘッドライト光軸補正コントローラー
LEDデイルンプ
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）
ヒーター付電動ドアミラー
リアデフロスター（タイマー付）
リバースシフト連動式リアワイパー
リアフォグランプ
インテリア&シート
ファブリックシート
ステアリング&コントロール
レザー調ステアリングホイール （オーディオ / ハンズフリーコントローラー付）
チルトステアリング
ターニングナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）
パドルスイッチ
クルーズコントロール
スピードリミッター
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）
トリップコンピューター （走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、 区間距離の表示）
CITYモードスイッチ（電動パワーステアリング）
エコノミーモードスイッチ（デュアロジック制御：ECO設定）
パワーステアリング（デュアルモード式）
エクステリア&足まわり
フロント/リアバンパー（ボディ同色）
ドアハンドル（クローム仕上げ）
14インチ スチールホイール + 175/65 R14 タイヤ
タイヤリペアキット
オーディオ&空調
マニュアルエアコン（ダストボレーンフィルター付）
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー（Uconnect®） アインチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1/Android Auto*2対応、 Bluetooth®*3（ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング）、 USBポート（iPod/iPhone*1対応）

セーフティ
フィアット コードII（イモビライザー）
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] (OFFスイッチ付) HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーター シュレップ レグルング]
ニーエアバッグ（運転席）
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）
サイドエアバッグ（前席シート組込型）
ウインドーエアバッグ
3点式シートベルト （前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付）
3点式シートベルト（後席）
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）
シートベルトリマインダー（前席）
アンチサブマリニングシート
サイドインパルトビーム
TPMS [タイヤ空気圧モニターリングシステム]
ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能]
FPS [火災防止装置]
ユーティリティ&コンフォート
パニティミラー（助手席）
フォロミーホーム
カップホルダー（前席 / 後席）
グローブボックス
12V電源ソケット
ドアポケット
パワーウインドー（タイマー付）
ルームランプ（残照タイマー付）
ヘッドレスト（全席、高さ調整式）
ウォークイン機構（助手席）
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）
フィアットオリジナルキー（グリップカバー選択式）
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）
START&STOPシステム

500 SUPER POP ITALIA
SPECIAL EQUIPMENT

イタリアンフラッグ フェンダーバッジ
フロアマット（ブラック）

500 SUPER POP ITALIA
TECHNICAL SPECIFICATIONS

型式	3BA-31212	
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	3,570	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,515	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	
車両重量 (kg)	990	
乗車定員 (名)	4	
エンジン型式	169A4	
エンジン種類	直列4気筒 SOHC 8バルブ（可変バルブタイミング付）	
総排気量 (cc)	1,240	
ボア x ストローク (mm)	70.8 x 78.8	
圧縮比	11.1	
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	51 (69) / 5,500	
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	102 (10.4) / 3,000	
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量（後席バックレスト格納時）(ℓ)	185 [550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム（電子制御式油圧作動クラッチ）	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル（デュアロジック）	
変速比	1速3.909/2速2.174/3速1.480/4速1.121/5速0.897/後退3.818	
最終減速比	3.438	
ステアリング形式	ラック & ピニオン（電動パワーアシスト付）	
サスペンション	前	マクファーソンストラット（スタビライザー付）
	後	トーションビーム（スタビライザー付）
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ	175/65R14	
最小回転半径 (m)	4.7	
燃料消費率 *1 (km/ℓ) 【国土交通省審査値】	WLTCモード *2	18.0
	市街地モード *3	13.4
	郊外モード *4	18.8
	高速道路モード *5	20.5
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)	129	
主要燃費向上対策	START & STOPシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、デュアロジック	
カーエアコン冷媒（GWP値）/使用量 (g) *6	R-1234yf (1) / 400±20	

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 *4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 *6 GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。