

## COLOR COMBINATIONS

		500 Sempreverde	500C Sempreverde
インテリアカラー		ブラック / アイス	ブラック / アイス
ソフトトップカラー		—	ブラック
ボディカラー	196 ルジアーダ グリーン	●	●

● = 標準 — = 設定なし

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。  
 ※ボディカラー、およびソフトトップカラーは、実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。  
 ※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

## STANDARD EQUIPMENT

	500 Sempreverde	500C Sempreverde
<b>視界関連</b>		
ハロゲンヘッドライト	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●
ヒーター電動ドアミラー(電動格納式)	●	●
リアデフロスター(タイマー付)	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	—
リアフォグランプ	●	●
<b>インテリア&amp;シート</b>		
ファブリックシート	●	●
高さ調整式シート(運転席)	●	●
アルミキックプレート	—	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>		
レザークラスタリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●	●
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●	●
パドルスイッチ	●	●
クルーズコントロール	●	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能、ドアモニター、 車外ランプハバルブモニター機能、各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●
TFTメータークラスター(ECOインジケーター付)	●	●
ECOスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアルジョック制御: ECO設定)	●	●
パワーステアリング(デュアルモード付)	●	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>		
フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●	●
ドアハンドル(クローム仕上げ)	●	●
ガラスルーフ(固定式)	●	—

## エクステリア&足まわり

	500 Sempreverde	500C Sempreverde
電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドー/ブラック)	—	◎
ウインドデフレクター	—	●
ウインドストップ	—	●
リアルーフスポイラー(ソフトトップ同色)	—	●
16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+195/45R16 タイヤ	◎	◎
タイヤリペアキット	●	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>		
フルオートエアコン(ダストポレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1/Android Auto*2対応、 Bluetooth®*3(ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート(iPod/iPhone*1対応)	●	●
<b>セーフティ</b>		
フィアット コードII(イモビライザー)	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]		
ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付)		
HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●	●
HHS[ヒルホールドシステム]		
MSR[モーター シュレップ レグリング]		
ニーエアバッグ(運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●
ISO FIXチャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー(前席)	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●

STANDARD EQUIPMENT	500 Sempreverde	500C Sempreverde
<b>セーフティ</b>		
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>		
パニティミラー(運転席)	—	●
パニティミラー(助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー(前席 / 後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウィンドー(タイマー付)	●	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●
ウォークイン機構(助手席)	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●	●
リアパーキングセンサー(アラーム式)	●	●
START & STOPシステム	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	●	●

◎ = 特別装備 ● = 標準 — = 設定なし

- \*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
 \*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。  
 ※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。  
 すべてのアプリケーションに対応するものではありません。  
 \*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
 \*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

	500 Sempreverde	500C Sempreverde
型式	3BA-31209	3BA-31209
ハンドル位置	右	右
全長 (mm)	3,570	3,570
全幅 (mm)	1,625	1,625
全高 (mm)	1,515	1,505
ホイールベース (mm)	2,300	2,300
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)	1,040	1,050
乗車定員 (名)	4	4
エンジン型式	312A2	312A2
エンジン種類	直列2気筒 8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	直列2気筒 8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)	875	875
ボア × ストローク (mm)	80.5 × 86.0	80.5 × 86.0
圧縮比	10.0	10.0
最高出力 <kW (PS) / rpm> [EEC]	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500
最大トルク <Nm (kgf·m) / rpm> [EEC]	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	35	35
最大ラゲージ容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)	185 [550]	182 [547]
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動
トランスミッション形式	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
変速比	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818
最終減速比	3.867	3.867
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前後 マクファーソンストラット (スタビライザー付)	前後 マクファーソンストラット (スタビライザー付)
主ブレーキ	前後 ディスク	前後 ディスク
タイヤサイズ	195/45R16	195/45R16
最小回転半径 (m)	4.7	4.7
燃料消費率 *1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード *2	19.2
	市街地モード *3	14.4
	郊外モード *4	19.7
	高速道路モード *5	22.0
主要燃費向上対策	START & STOPシステム、マルチエア、 電動パワーステアリング、デュアルジョック、 スマートオルタネーター	START & STOPシステム、マルチエア、 電動パワーステアリング、デュアルジョック、 スマートオルタネーター
エアコン冷媒 (GWP値 *6) / 使用量 (g)	R-1234yf(1) / 400±20	R-1234yf(1) / 400±20

- \*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
 \*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。  
 \*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。  
 \*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。  
 \*6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。