

どこまでも青い、CIAOなまいにちへ。



全国限定 250台 **ボディカラー：エピックブルー(限定車専用色)**

500 GRANDE BLU

チンクエチェント グランデ ブル

3,150,000円

全国限定 100台 **ボディカラー：エピックブルー(限定車専用色)**

500C GRANDE BLU

チンクエチェントシー グランデ ブル

ソフトトップカラー：アイボリー

3,320,000円

※「Grande Blu」とは「雄大な青」という意味を持つイタリア語です。

FIAT

かわいいデザインにシックなボディカラーの限定車

『500 / 500C Grande Blu (チンクエチェント / チンクエチェントシー グランデ ブル)』が登場!

深い青色が印象的なボディカラーや、個性的なデザインのアルミホイール

多彩な上質装備など、ポップでクールなドライブを演出する装備がいっぱい!

いつまでも、どこまでも、元気いっぱいのCIAOなまいにちへ。

『500 / 500C Grande Blu』といっしょに、よろこび深いドライブに出かけよう!



< 特別装備 >



● 専用ボディカラー:エピック ブルー



● 専用インテリアカラー:エピック ブルー



● レザーシフトノブ(ブルー)

< 標準装備 >



● 16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール

< 主要諸元 >

- 右ハンドル (全長)3,570mm × (全幅)1,625mm × (全高)1,515mm[500] / 1,505mm[500C] 乗車定員:4名 直列4気筒 SOHC 8バルブエンジン(可変バルブタイミング付)
- 総排気量:1,240cc 最高出力:51kW(69ps)/5,500rpm[EEC] 最大トルク:102Nm(10.4kgm)/3,000rpm[EEC] ATモード付 5速シーケンシャルトランスミッション(デュアロジック)
- 燃料消費率*1[国土交通省審査値]:WLTCモード17.5km/ℓ*2、市街地モード13.2km/ℓ*3、郊外モード18.1km/ℓ*4、高速道路モード19.9km/ℓ*5 CO₂排出量[燃費換算値]:133g/km

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト(<https://www.fiat-auto.co.jp/500/grande-blu>)をご覧ください。

※価格は、2024年4月25日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

CIAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp



COLOR COMBINATIONS

	500	500C
	1.2 8V	1.2 8V
	Grande Blu	Grande Blu
ボディカラー	エピック ブルー	エピック ブルー
インテリアカラー	エピック ブルー	エピック ブルー
シートカラー	ブラック	ブラック
ソフトトップカラー	—	アイボリー

STANDARD EQUIPMENT

	500	500C
	1.2 8V	1.2 8V
	Grande Blu	Grande Blu
視界関連		
ハロゲンヘッドライト	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
フロントフォグランプ	●	●
LEDデイランプ	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●
ヒーター電動ドアミラー	●	●
リアデフロスター(タイマー付)	●	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●	—
リアフォグランプ	●	●
インテリア&シート		
ファブリックシート	●	●
高さ調整式シート(運転席)	●	●
ドアシルプレート	●	●
ステアリング&コントロール		
レザ―調ステアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)	●	●
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●	●
パドルスイッチ	●	●
クルーズコントロール	●	●
スピードリミッター	●	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能、ドアモニター 車外ランプバルブモニター機能、各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)	●	●
トリップコンピューター(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●
CITYモードスイッチ(電動パワーステアリング)	●	●

	500	500C
	1.2 8V	1.2 8V
	Grande Blu	Grande Blu
ステアリング&コントロール		
エコノミーモードスイッチ(デュアロジック制御: ECO設定)	●	●
パワーステアリング(デュアルモード式)	●	●
エクステリア&足まわり		
フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●	●
ドアハンドル(クローム仕上げ)	●	●
クローム仕上げキット(エキゾーストパイプフィニッシャー、アクセントライン付フロント / リヤバンパー)	●	●
ガラスルーフ(固定式)	●	—
電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドー)	—	●
ウインドデフレクター	—	●
リアルーフスポイラー(ソフトトップ同色)	—	●
16インチ ダイヤモンドカット アルミホイール+195/45R16 タイヤ	●	●
タイヤリペアキット	●	●
オーディオ&空調		
フルオートエアコン(ダストポレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1/Android Auto*2対応、 Bluetooth*3*(ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート(iPod/iPhone*1対応)	●	●
セーフティ		
フィアット コードII(イモビライザー)	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンションナー+ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー(運転席)	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●

STANDARD EQUIPMENT

	500	500C
	1.2 8V	1.2 8V
	Grande Blu	Grande Blu
ユーティリティ&コンフォート		
パニティミラー(運転席)	—	●
パニティミラー(助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー(前席 / 後席)	●	●
グローブボックス	●	●
12V電源ソケット	●	●
ドアポケット	●	●
パワーウィンドー(タイマー付)	●	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●
ウオークイン機構(助手席)	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●	●
リアプライバシーガラス	●	●(左右のみ)
リアパーキングセンサー(アラーム式)	●	●
START&STOPシステム	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	●	●

SPECIAL EQUIPMENT

	500	500C
	1.2 8V	1.2 8V
	Grande Blu	Grande Blu
インテリア&シート		
レザーシフトノブ(ブルー)	●	●

● = 標準装備 — = 設定なし

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。

すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

*3 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	500 1.2 8V	500C 1.2 8V
	Grande Blu	Grande Blu
	型式	3BA-31212
ハンドル位置	右	右
全長 (mm)	3,570	3,570
全幅 (mm)	1,625	1,625
全高 (mm)	1,515	1,505
ホイールベース (mm)	2,300	2,300
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)	1,020	1,030
乗車定員 (名)	4	4
エンジン型式	169A4	169A4
エンジン種類	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)
総排気量 (cc)	1,240	1,240
ボア x ストローク (mm)	70.8 x 78.8	70.8 x 78.8
圧縮比	11.1	11.1
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	51 (69) / 5,500	51 (69) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	102 (10.4) / 3,000	102 (10.4) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	35	35
ラゲージルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)	185 [550]	182 [547]
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF	FF
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818
最終減速比	3.438	3.438
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前後 マクファーソンストラット (スタビライザー付) トーションビーム (スタビライザー付)	前後 マクファーソンストラット (スタビライザー付) トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前後 ディスク ドラム	前後 ディスク ドラム
タイヤサイズ	195/45R16	195/45R16
最小回転半径 (m)	4.7	4.7
燃料消費率 *5 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード *6	17.5
	市街地モード *7	13.2
	郊外モード *8	18.1
	高速道路モード *9	19.9
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)	133	133
主要燃費向上対策	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック
カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g) *10	R-1234yf(1)/400	R-1234yf(1)/400

*5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*6 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*7 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*8 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*9 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*10 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。