500 DOLCE BIANCO STANDARD EQUIPMENT

視界関連
ハロゲンヘッドライト
ヘッドライト光軸補正コントローラー
フロントフォグランプ
LEDデイランプ
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)
ヒーター電動ドアミラー
リアデフロスター(タイマー付)
リアバースシフト連動式リアワイパー
リアフォグランプ
インテリア&シート
ファブリックシート
高さ調整式シート(運転席)
ステアリング&コントロール
レザーステアリングホイール (オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)
チルトステアリング
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)
パドルスイッチ
クルーズコントロール
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)
TFTメータークラスター(ECOインジケーター付)
ECOスイッチ(電動パワーステアリング、エンジン制御、 デュアルジョック制御: ECO設定)
パワーステアリング(デュアルモード式)
エクステリア&足まわり
フロント/リアバンパー(ボディ同色)
クローム仕上げドアハンドル
ガラスルーフ(固定式)
15インチ 14スポーク アルミホイール + 185/55 R15 タイヤ
タイヤリペアキット
オーディオ&空調
フルオートエアコン(ダストボレンフィルター付)
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay®/Android Auto®対応、 Bluetooth®**3(ハンズフリー通話**4 / オーディオストリーミング)、 USBポート(iPod/iPhone**1対応)

セーフティ
フィアット コードII(イモビライザー)
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]
ニーエアバッグ(運転席)
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)
サイドエアバッグ(前席シート組込型)
ウインドーエアバッグ
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)
3点式シートベルト(後席)
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)
シートベルトリマインダー(前席)
アンチサブマリニングシート
サイドインパクトビーム
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]
FPS[火災防止装置]
ユーティリティ&コンフォート
パニティミラー(助手席)
フォロミーホーム
カップホルダー(前席 / 後席)
グローブボックス
12V電源ソケット
ドアポケット
パワーウインドー(タイマー付)
ルームランプ(残照タイマー付)
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)
ウォークイン機構(助手席)
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)
リアパーキングセンサー(アラーム式)
START&STOPシステム
スマートオルタネーター(充電制御機能付)

500 DOLCE BIANCO SPECIAL EQUIPMENT

フロアマット プリントロゴ
ピンテージスタイル クロームシャドウミラーカバー
Dolce Bianco専用オリジナルアルミバッジ

500 DOLCE BIANCO TECHNICAL SPECIFICATIONS

型式	3BA-31209	
ハンドル位置	右	
全長 (mm)	3,570	
全幅 (mm)	1,625	
全高 (mm)	1,515	
ホイールベース (mm)	2,300	
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	
車両重量 (kg)	1,040	
乗車定員 (名)	4	
エンジン型式	312A2	
エンジン種類	直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ	
総排気量 (cc)	875	
ボア x ストローク (mm)	80.5 x 86.0	
圧縮比	10.0	
最高出力 <kW (PS) / rpm> [EEC]	63 (85) / 5,500 [ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500]	
最大トルク <Nm (kgf-m) / rpm> [EEC]	145 (14.8) / 1,900 [ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000]	
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量 (ℓ)	35	
ラゲッジルーム容量 [後席バックレスト格納時] (ℓ)	185 [550]	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム(電子制御式油圧作動クラッチ)	
駆動方式	FF	
トランスミッション形式	ATモード付5速シケンシャル(デュアルジョック)	
変速比	1速4.100/2速2.174/3速1.345/4速0.974/5速0.766/後退3.818	
最終減速比	3.867	
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーステアリング付)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ	185/55R15	
最小回転半径 (m)	4.7	
燃料消費率 *1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード**2	19.2
	市街地モード**3	14.4
	郊外モード**4	19.7
	高速道路モード**5	22.0
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)	121	
主要燃費向上対策	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワーステアリング、デュアルジョック、スマートオルタネーター	
カーエアコン冷媒 (GWP値)/使用量 (g) **6	R-1234yf(1)/400	

- *1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
 *3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 *4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
 *5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 *6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。