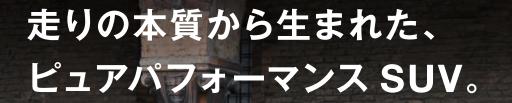


STELVIO







"アルファ ロメオの最高峰"を証明する伝統のエンブレムを纏った、ステルヴィオ クアドリフォリオの最新モデルが登場。 圧倒的な走りを引き出す、専用デザインが施されたエクステリアとインテリアに、フルLEDマトリクスヘッドライトやデジタル クラスターメーターなどを新たに採用。510PS、0-100km/h加速3.8秒*を発揮する2.9L V6 Bi-Turboエンジンや、新装備のメカニカルリミテッドスリップディファレンシャルなどの技術ソリューションと、革新的テクノロジーが生み出す驚愕のパフォーマンス。アルファ ロメオのモンスターSUVは、異次元の走りへとあなたを誘います。

*欧州仕様参考值

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。











INTERIOR

ステルヴィオ クアドリフォリオは、新たに採用された3D仕上げのカーボンファイバーで装飾され、レーシングマシンにインスパイア された各種装備を備えています。ステアリングホイールには、アルミ製シフトパドルとコントロールスイッチが備わり、ドライバーと の高い一体感を実現。また、スパルコ社製カーボンバケットシートはカーボンファイバー・レザー・アルカンターラを使用し、最高レベルの快適さと、スポーツドライブに集中できるホールド性を提供します。











ENGINE



※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

TECHNOLOGY

あなたのドライブ条件に最適なスタイルを提供にする駆動システム。



ALFA™ DNAドライブモードシステム

DNA+RACE MODE

クアドリフォリオは、ALFA™ DNA ドライブモードにレースモードを独自に備えています。 このセレクターを使用すると、4つのドライブモードを自在に切り替えることができます。

D(Dynamic)モード

スポーティな走行モード。エキゾーストシステムは迫力のあるエンジンサウンドの設定となり、エンジンとギアボックスはスポーティなマッピングに。また、コーナリング時のトラクションやアクセルペダルのレスボンスを向上させます。

N(Natural)モード

エンジンとギアボックスのレスポンスは標準的で、サスペンションをより快適にセットアップします。

A(Advanced efficiency)モード

燃料効率を最大化し、走行時の排出ガスを削減します。

Raceモード(クアドリフォリオ限定)

トラクションコントロールの介入は限定的となり、ステアリング、アダプティブクルーズコントロール、ブレーキ、サスペンションがサーキット対応の設定に。合わせて、エキゾーストシステムはさらにダイナミックな設定となり、轟くサウンドとともに、究極のドライビングエクスペリエンスを実現します。



Alfa Romeo Q4 電子制御式4輪駆動システム

アルファ ロメオ独自の電子制御式4輪駆動システム、Alfa Romeo Q4は、極めて優れたコントロール性能を備えています。フロントアクスルとリアアクスル間でリアルタイムのトルク配分を行いながら、システムは路面のコンディションとクルマのトラクションの状態を常時監視。圧倒的なドライビングプレジャーと快適な走りの両方を実現します。





完璧な重量配分

クアドリフォリオの軽さは、高張力鋼、カーボンファイバー、アルミニウムなどの超軽量素材を採用、、すべてを明確に車体に配分した結果です。また、エンジンは縦置きのレイアウトを採用するなど、卓越したエンジニアリングによって、50:50という理想的な前後重量配分を実現。それらすべてがサスペンションと完全に連携し、他にはない敏捷性と精度を実現します。

ALFA™ アクティブサスペンション

ALFATMアクティブサスペンションシステムは、フィルター効果を最適化し、高速かつ正確なステアリング操作や優れた横方向への加速を実現します。リアアスクルには、4.5リンクのシステムが採用されており、高い走行性能とドライビングプレジャー、快適性を実現します。

メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル (MLSD)

ステルヴィオ クアドリフォリオは、完璧なトラクションを保証するメカニカルリミテッドディファレンシャル(MLSD)を標準装備。スムーズなドライビングエクスペリエンスを提供し、そのスポーティなパフォーマンスを際立てます。

TECHNOLOGY 驚愕のパワーをコントロールする革新のテクノロジー。 1212121 1010101 INTERIOR AR-02350

ALFA™ シャシードメインコントロール (CDC)

クアドリフォリオの走りを制御する全システムの頭脳。道路 状況の監視と分析を行い、必要な場合にはマシンの挙動を 変えて即時対応。また、CDCは、すべての車載システムから リアルタイムで情報を取得し、瞬時にデータをパワフルな ドライビングエクスペリエンスに変換します。

カーボンプロペラシャフト

日常のドライビングとパフォーマンスドライビングの両方に明確なベネフィットをもたらす、カーボンファイバー製のプロペラシャフトを採用。わずか7kgという軽さが優れた燃費と並外れた反動加速を生み、よりスムーズでアクティブなドライブを実現します。

ALFA™ アクティブトルクベクタリング

ALFA™アクティブトルクベクタリングにより、2つの電子制御機械式クラッチで、左右のアクスルへ最適なトルク配分を実現。高速走行時でも路面状況を問わず、最高のトラクションと回頭性を実現します。

SAFETY

トラフィックジャムアシスト(TJA) & ハイウェイアシストシステム(HAS)



スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援します。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動します。

アクティブブラインドスポットアシスト



車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分があり、他の車両がその 死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなく なってしまいます。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右 後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようと した場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避 するため、補助的なステアリング補正も行います。

ドライバーアテンションアラート



車両の動きと走行距離をモニタリングし、警告信号とTFTマルチ ファンクションディスプレイに表示されるカップのマークでドライバーに 警告を発します。 ステルヴィオ クアドリフォリオは、情熱的なドライブをサポートする最先端の先進運転支援 システムを搭載。優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャーを提供するため、 車両周辺をインテリジェントに監視します。



※先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。 各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、 または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。 また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。 各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。 先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※掲載の写真は欧州仕様車です。一部日本仕様と異なる場合があります。※日本仕様車は右ハンドルとなります。

アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の 走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバー の運転負荷を軽減します。

トラフィックサインレコグニション(TSR)&インテリジェントスピードコントロール(ISC)



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。

レーンキーピングアシスト(LKA)



クルマが意図せず車線を逸脱した場合にドライバーに警告。 自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導 します。

INFOTAINMENT

8.8インチタッチディスプレイを使って、簡単に操作できる ステルヴィオ クアドリフォリオのインフォテインメントシステム。 わずかなタッチで快適なドライブの時間を提供します。



ナビゲーション

最適化されたインターフェースと高い利便性で、目的地へ簡単に到着できるようサポートします。



Apple CarPlay*1 / Android Auto*2

あなたのスマートフォンをインフォテイン メントシステムに連携。 各種機能やアプリを利用できま<u>す。</u>



WIDGET/HOME PAGE

インタラクティブなウィジェットを搭載した インフォテインメントシステムは、シンプル かつクイックに操作できるように特別な設計が 施されています。



スマートフォン

Bluetooth®*3 経由でスマートフォンを接続 すると、ステアリングを握ったまま電話の受発信、 テキストメッセージの再生、音声によるメッ セージ送信を簡単に行うことができます。

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

COLOR COMBINATIONS

BODY COLORS

ソリッド



アルファ レッド

メタリック



ヴェズヴィオ グレー



ブルカノ ブラック



ミザーノ ブルー

WHEEL & SEAT



21インチ 5ホールデザイン アルミホイール



スパルコ社製 カーボンバケットシート

インテリアカラ・	_	ブラック
インテリアカラ・	-·⊐- ド	890
ボディカラー		
ソリッド	アルファレッド 414	•
	ヴェズヴィオ グレー 035	•
メタリック*	ブルカノブラック 408	•
	ミザーノブルー 756	•
ディカラー、インテ 新の在庫状況につ	ョン費用が別途かかります。 リアカラー等の設定につきましては、予 いてはアルファロメオ正規ディーラー(シートは、実際の色と異なる場合があり。	にお問い合わせください。

STELVIO QUADRIFOGLIO STANDARD EQUIPMENT AND SPECIFICATIONS

STAND	ARD EQUIPMENT	STELVIO 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
エクステリア		
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム	•
専用エクステリア	クアドリフォリオ専用 フロント/リアバンパー、カーボンインサート付きサイドスポイラー	•
フロントグリル	ダーク加飾	•
サイド/アンテナ	ウインドウモールディング(グロスブラック)	•
	シャークフィンアンテナ(ルーフ同色)	•
	スキッドプレート(ダーク)	•
リアまわり	リアプライバシーガラス	•
	テールランプ(ブラック)	•
ルーフ	パノラマサンルーフ	•
エキゾーストパイプ	ツイン・デュアルエキゾーストパイプ	•
バッジ	クアドリフォリオ エンブレム	•
7,92	Q4 エンブレム	•
その他	オートライト、エクステリアミラー(グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、自 レインセンサー、ヒーテッドウインドウウォッシャー、リアデフロスター(タイマー付き)、リアフォグ アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターバネル、アルミニウムエンジン	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
インテリア		
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	•
ステアリングホイール	レザー/アルカンターラステアリング(カーボンインサート)	•
スプアウンラホ·1 ール	パドルシフトレバー	•
シート	スパルコ社製 カーボンバケットシート	•
/-I·	4:2:4分割可倒式リアシート	•
インテリマ加強	カーボンパネル 3D仕上げ	•
インテリア加飾	レザーダッシュボード/ドアパネル	•
スピーカーシステム	harman/kardonプレミアムオーディオシステム (14スピーカー/900Wアンプ)*1	•
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付き)	•
	後席エアコン吹き出し口	•
その他	電動動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング、ブラックヘッドライニング、アルミニウムスボーツベダル/アルミニウムキックブレート、ルームミラー(自動防眩式)	
パワートレイン		
	カーボンプロベラシャフト	•
	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	•
各種機構 - -	メカニカルリミテッドスリップディファレンシャル(MLSD)	•
	ALFA TM シリンダーエフィシェントマネージメント(CEM)[気筒休止システム]	•
	ALFA™ アクティブトルクペクタリング [左右独立トルク配分機能付き電子制御リアティファレンシャル]	•

STAND	ARD EQUIPMENT	STELVIO 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
セーフティ&アシスタン	· Z	
	衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	•
	フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]	
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)	
	トラフィックジャムアシスト(TJA)	
	ハイウェイアシストシステム(HAS)	
	レーンキービングアシスト(LKA)	
	アクティブブラインドスボットアシスト	-
	リアクロスパスディテクション(RCPD)	
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	•
	ドライバーアテンションアラート	•
	インテグレーテッドブレーキシステム(IBS)	•
	アンチロックブレーキシステム(ABS)	•
先進運転	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション(EBD)	•
支援システム 等*2	エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)	•
	ブレーキアシスタンスシステム(BAS)	
	エレクトロニックブレーキプリフィル(EBP)[ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンパラチャーモジュール(BTM)[ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサボート(RBS) / [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	
	アンチスリップレギュレーション(ASR)	
	トラクションコントロール(TC)	
	ヒルホールドシステム(HHS)	
	ALFA™ ステアリングトルク	•
	ヒルディセントコントロール(HDC)	•
	リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)	•
	フロント&リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)	•
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	•
共通装備	エアバッグ(フロントデュアル/サイド(前席シート組込型) / ウインドウ)、タイヤブレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)、 エマージェンシーストップシグナル(緊急制動表示機能)、シートベルトリマインダー(全席)、 ダブルブリテンショナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト(前席)、プリテンショナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト(後席左右 3点式シートベルト+ヘッドレスト(後席)、3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右)	
ユーティリティ		
	Connect システム:8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、	
	音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、	
インフォテイメント	オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/	•
122471221	Android Auto*6)、USB端子(iPod/iPhone対応*5)、車両情報表示	
	ナビゲーションシステム	•
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	•
その他	キーレススタートシステム、バッシブエントリー/リモートキーレスエントリー(アンサーバックト パワーテールゲート(ハンズフリー機能付き)、スタートストップシステム(アイドリングストッフ 車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)、照明付きバニティミラー(前席)、センターアーム リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)、フロントルームランブ /リアルームランプ(フォローミーホーム(ヘッドライト遅延消灯)、/ウェルカムランプ機能、LEDアンビエントライ?	/)、パワーウインドウ(ビンチガード、タイマー付き)、 レスト(前席:ユーティリティボックス付き)、 残照タイマー付き)、

チャイルドプルーフ(後席)、イモビライザー、三角停止版

^{*1} harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の設置能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth 『は、Bluetooth 『は、Blu

STAND	STELVIO 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ	
足回り&シャシー関連		
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	•
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション バーティカルロッド付き	•
	ALFA™ アクティブサスペンション	•
ブレーキ	クアドリフォリオ専用スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	•
シャシー関連	フロントストラットタワーバー	•
	ALFA TM シャシードメインコントロール(CDC)	•
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム(RACEモード付き)	•
タイヤ/ホイール	21インチ 5ホールデザイン クアドリフォリオ専用 アルミホイール + 255/40R21 & 285/35R21 タイヤ	•
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モノトーン)	•
タイヤリペアキット	タイヤリベアキット	•

SPECIFICATIONS	STELVIO 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
車名	アルファ ロメオ
型式	7BA-94929
類別	0053
ハンドル位置	右
ドア数	4
全長(mm)	4,700
全幅(mm)	1,955
è高(mm)	1,680
rイールペース(mm)	2,820
レッド 前/後(mm)	1,620/1,675
車両重量(kg)	1,960
乗車定員(名)	5
こンジン型式	670052589
エンジン種類	V型6気筒 DOHC 24/バルブ インタークーラー付 ツインターボ
常排気量(cc)	2,891
ボア×ストローク(mm)	86.5 x 82.0
E縮比	9.3
最高出力 <kw(ps) rpm="">[ECE]</kw(ps)>	375(510)/6,500
浸大トルク <nm(kgm) rpm="">[ECE]</nm(kgm)>	600(61.2)/2,500
	直接噴射式 電子制御燃料噴射
	無鉛プレミアムガソリン
ポ料タンク容量(ℓ)	64
ラゲッジルーム容量(ℓ)	525

SPECIFICATIONS		STELVIO 2.9 V6 BI-TURBO クアドリフォリオ
クラッチ形式		3要素1段2相形
駆動方式		4輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速 オートマチック
	1速	5.000
		3.200
		2.143
		1.720
変速比	5速	1.314
	6速	1.000
		0.822
	8速	0.640
	後退	3.478
	前	3.730
最終減速比	後	3.730
ステアリング形式		ラック&ビニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
リンペンション		マルチリンク (スタビライザー付き)
キブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
主ノレーキ		ベンチレーテッドディスク
h / Jurth / T	前	255/40R21
タイヤサイズ	後	285/35R21
最小回転半径(m)		6.0
主要燃費向上対策		スタートストップシステム 気筒休止システム 吸排気可変パルプタイミング 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値)/使用量(g)/目標値/目標年度		R-1234yf(1)/535/GWP150/2023年度

本カタログの掲載内容は 2024 年 11 月現在のものです。

本カタログは Stellantis ジャパン株式会社が発行しています。版権は、Stellantis N.V. 及び Stellantis ジャパン株式会社に帰属しますので、写真、イラストの無断転載を禁じます。尚、写真、イラストは 細部で日本仕様と異なる場合があります。ボディカラー及び内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合が ありますのでご了承ください。タイプ、カラー等により納期が異なりますので、アルファ ロメオ正規ディーラーにお問い合わせください。

一部の写真は欧州仕様車の場合があります。詳細は、お近くのアルファ ロメオ正規ディーラーへお問い合わせください。

製造事業者: Stellantis N.V. 総輸入元: Stellantis ジャパン株式会社

