

STELVIO

ステルヴィオ

2.0 TURBO Q4 ROSSO SPECIALE

STANDARD EQUIPMENT

主要装備 ★ = 特別装備

エクステリア

フルLEDマトリクスヘッドライト/プロジェクターベンディングライト・ハイビーム

フロントグリル(ダーク加飾)

ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー(ブラック)

ウインドウモールディング(グロスブラック)

シャークフィンアンテナ(ルーフ同色)

スキッドプレート(ダーク)

テールランプ(ブラック)

パノラマサンルーフ ★

ツインエキゾーストパイプ

エキゾーストパイプフィニッシャー(ダーク)

VELOCE エンブレム

Q4 エンブレム

インテリア

12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター

スポーツレザーステアリングホイール

パドルシフトレバー

ステアリングヒーター

スポーツレザーシート

6ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)

パワーランバーサポート(前席)

パワーサイドサポート

シートヒーター(前席)

4:2:4分割可倒式リアシート

アルミニウムパネル

レザーダッシュボード/ドアパネル

harman/kardonプレミアムオーディオシステム(14スピーカー/900Wアンプ)*1

デュアルゾーン式フルオートエアコン/(自動内気循環制御、ダストボレンフィルター付き)

後席エアコン吹き出し口

ブラックヘッドライニング

アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート

パワートレイン

カーボンプロペラシャフト

Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]

リミテッドスリップディファレンシャル(LSD)

足回り&シャシー関連

ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション

ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き

スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ

フロントストラットタワーバー

ALFA™ DNA ドライブモードシステム

21インチ 5ホールデザイン アルミホイール(ダーク) + 255/40R21 タイヤ

アルミホイール センターキャップ(モノトーン)

タイヤリペアキット

セーフティ&アシスタンス*2

衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]

フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]

アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)

トラフィックジャムアシスト(TJA)

ハイウェイアシストシステム(HAS)

レーンキーピングアシスト(LKA)

アクティブブラインドスポットアシスト

リアクロスバステイクション(RCPD)

トラフィックサインレコグニション(TSR)

インテリジェントスピードコントロール(ISC)

ドライバーアテンションアラート

インテグレートッドブレーキシステム(ABS)

アンチロックブレーキシステム(ABS)

エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション(EBD)

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)

ブレーキアシスタンスシステム(BAS)

エレクトロニックブレーキプリフィル(EBP)[ブレーキ予圧機能]

ブレーキテンバラチャーモジュール(BTM)[ブレーキ予熱機能]

レインブレーキサポート(RBS) / [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]

アンチスリップレギュレーション(ASR)

トラクションコントロール(TC)

ヒルホールドシステム(HHS)

ALFA™ ステアリングトルク

ヒルディセントコントロール(HDC)

リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)

フロント&リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)

エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ

ユーティリティ

Connect システム: 8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/Android Auto*6)、USB端子(iPod/iPhone対応*5)、車内情報表示

ナビゲーションシステム

ワイヤレスチャージングパッド*7

12V電源ソケット(センターコンソール) / 11.5V電源コンセント(トランク)

盗難防止アラーム

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc. の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc. の商標または登録商標です。*7 安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICATIONS

主要諸元

| | |
|--------------|-------------|
| 型式 | 3BA-94920 |
| 類別 | 0012 |
| ハンドル位置 | 右 |
| ドア数 | 4 |
| 寸法・重量・定員 | |
| 全長(mm) | 4,690 |
| 全幅(mm) | 1,905 |
| 全高(mm) | 1,680 |
| ホイールベース(mm) | 2,820 |
| トレッド 前/後(mm) | 1,610/1,650 |
| 車両重量(kg) | 1,880 |
| 乗車定員(名) | 5 |

| | |
|---|--|
| エンジン・性能 | |
| エンジン型式 | 55273835 |
| エンジン種類 | 直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ |
| 総排気量(cc) | 1,995 |
| ボア×ストローク(mm) | 84.0 x 90.0 |
| 圧縮比 | 10.0 |
| 最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE] | 206(280)/5,250 |
| 最大トルク<Nm(kgm)/rpm>[ECE] | 400(40.8)/2,250 |
| 燃料供給装置 | 直接噴射式 電子制御燃料噴射 |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 64 |
| ラゲッジルーム容量(ℓ) | 525 |
| クラッチ形式 | 3要素1段2相形 |
| | WLTCモード*2 10.9 |
| 燃料消費率(km/ℓ)*1 | 市街地モード*3 8.0 |
| | 郊外モード*4 10.9 |
| | 高速道路モード*5 13.0 |
| | JCO8モード*1 11.1 |
| CO ₂ 排出量(燃費換算値) (WLTCモード)(g/km) | 213 |
| 主要燃費向上対策 | スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング |
| 環境仕様 | |
| カーエアコン冷媒(GWP値)*6/ 使用量(g) | R-1234yf(1)/535 |

| | |
|-------------|------------------------------|
| ドライブトレイン | |
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| トランスミッション形式 | 電子制御式8速 オートマチック |
| | 1速 5.000 |
| | 2速 3.200 |
| | 3速 2.143 |
| | 4速 1.720 |
| 変速比 | 5速 1.314 |
| | 6速 1.000 |
| | 7速 0.822 |
| | 8速 0.640 |
| | 後退 3.456 |
| 最終減速比 | 前 3.730 |
| | 後 3.730 |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き) |
| サスペンション | 前 ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) |
| | 後 マルチリンク (スタビライザー付き) |
| 主ブレーキ | 前 ベンチレーテッドディスク |
| | 後 ベンチレーテッドディスク |
| タイヤサイズ | 前 255/40R21 |
| | 後 255/40R21 |
| 最小回転半径(m) | 6.0 |

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード:高速道路等での走行を想定

*6:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

全国限定13台

STELVIO 2.0 TURBO Q4 ROSSO SPECIALE 8,200,000円

ボディカラー : エトナレッド

インテリアカラー : ブラック

リサイクル料金

| 車種 | モデル | 型式 | シュレッダーダスト | エアバッグ類 | フロン類 | 情報管理料金 | 資金管理料金 | 合計 |
|---------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|--------|--------|---------|
| STELVIO | 2.0 TURBO Q4 ROSSO SPECIALE | 3BA-94920 | ¥12,800 | ¥5,310 | ¥0 | ¥130 | ¥290 | ¥18,530 |

※価格は、2023年5月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はアルファ・ロメオ正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。※詳細に関してはアルファ・ロメオ正規ディーラーにてご確認ください。

2023.05.29



GIULIA

ジュリア 2.0 TURBO ROSSO SPECIALE

STANDARD EQUIPMENT

主要装備 ★ = 特別装備

エクステリア

フルLEDマトリクスヘッドライト/プロジェクターペンディングライト・ハイビーム

オートライト

ヴェローチェ専用 スポーツバンパー

エクステリアミラー(グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き)

フロントグリル(ダーク加飾)

レインセンサー

ヒーテッドウインドウウォッシャー

アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル

アルミニウムエンジンフード

アルミニウムルーフパネル

アンダーボディカバー

ウインドウモールディング(グロスブラック)

シャークフィンアンテナ(ルーフ同色)

リアプライバシーガラス

ブラックテールランプ

リアデフロスター(タイマー付き)

リアフォグランプ

サンルーフ

★

ツインエキゾーストパイプ

エキゾーストパイプフィニッシャー(ダーク)

VELOCE エンブレム

Q2 エンブレム

インテリア

12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター

スポーツレザーステアリングホイール

パドルシフトレバー

ステアリングヒーター

電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング

スポーツレザーシート

6ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)

パワーランバーサポート(前席)

パワーサイドサポート

シートヒーター(前席)

4:2:4分割可倒式リアシート

アルミニウムパネル

レザーダッシュボード/ドアパネル

harman/kardonプレミアムオーディオシステム(14スピーカー/900Wアンプ)*1

デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストボレンフィルター付き)

後席エアコン吹き出し口

アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート

パワートレイン

カーボンプロペラシャフト

リミテッドスリップディファレンシャル

足回り&シャシー関連

ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション

ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き

スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ

ALFA™ DNA ドライブモードシステム

19インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ

アルミホイール センターキャップ(モノトーン)

セーフティ&アシスタンス*2

衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]

フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]

アダプティブクルーズコントロール(ACC:ストップ&ゴー機能付き)

トラフィックジャムアシスト(TJA)

ハイウェイアシストシステム(HAS)

レーンキーピングアシスト(LKA)

アクティブブラインドスポットアシスト

リアクロスパスデテクション(RCPD)

トラフィックサインレコグニション(TSR)

インテリジェントスピードコントロール(ISC)

ドライバーアテンションアラート

インテグレートッドブレーキシステム(IBS)

アンチロックブレーキシステム(ABS)

エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション(EBD)

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)

ブレーキアシスタンスシステム(BAS)

エレクトロニックブレーキプリフィル(EBP)[ブレーキ予圧機能]

ブレーキテンバラチャーモジュール(BTM)[ブレーキ予熱機能]

レインブレーキサポート(RBS)/[フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]

アンチスリップレギュレーション(ASR)

トラクションコントロール(TC)

ヒルホールドシステム(HHS)

ALFA™ ステアリングトルク

リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)

フロント&リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)

エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ

エアバッグ(フロントデュアル/サイド(前席シート組込型)/ウインドウ)

タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)

エマージェンシーストップシグナル(緊急制動表示機能)

シートベルトリマインダー(全席)

3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右)

ユーティリティ

Connect システム:8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/Android Auto*6)、USB端子(iPod/iPhone対応*6)、車両情報表示

ナビゲーションシステム

キーレススタートシステム

パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付き)

ワイヤレスチャージングパッド*7

12V電源ソケット(センターコンソール)

盗難防止アラーム

車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)

照明付きパニティミラー(前席)

フォローミーホーム(ヘッドライト遅延消灯)/ウエルカムランプ機能

LEDアンビエントライティング

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICATIONS

主要諸元

| | |
|--------------|-------------|
| 型式 | 3BA-95220 |
| 類別 | 0015 |
| ハンドル位置 | 右 |
| ドア数 | 4 |
| 寸法・重量・定員 | |
| 全長(mm) | 4,655 |
| 全幅(mm) | 1,865 |
| 全高(mm) | 1,435 |
| ホイールベース(mm) | 2,820 |
| トレッド 前/後(mm) | 1,555/1,625 |
| 車両重量(kg) | 1,660 |
| 乗車定員(名) | 5 |

| | |
|---|--|
| エンジン・性能 | |
| エンジン型式 | 55273835 |
| エンジン種類 | 直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ |
| 総排気量(cc) | 1,995 |
| ボア×ストローク(mm) | 84.0 x 90.0 |
| 圧縮比 | 10.0 |
| 最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE] | 206(280)/5,250 |
| 最大トルク<Nm(kgm)/rpm>[ECE] | 400(40.8)/2,250 |
| 燃料供給装置 | 直接噴射式 電子制御燃料噴射 |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 58 |
| ラゲッジルーム容量(ℓ) | 480 |
| クラッチ形式 | 3要素1段2相形 |
| | WLTCモード*2 12.1 |
| 燃料消費率(km/ℓ)*1 | 市街地モード*3 8.9 |
| | 郊外モード*4 11.9 |
| | 高速道路モード*5 14.6 |
| CO ₂ 排出量(燃費換算値) (WLTCモード)(g/km) | 192 |
| 主要燃費向上対策 | スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング |
| 環境仕様 | |
| カーエアコン冷媒(GWP値)*6/ 使用量(g) | R-1234yf(1)/535 |

| | |
|-------------|------------------------------|
| ドライブトレイン | |
| 駆動方式 | 後輪駆動 |
| トランスミッション形式 | 電子制御式8速 オートマチック |
| | 1速 5.000 |
| | 2速 3.200 |
| | 3速 2.143 |
| | 4速 1.720 |
| 変速比 | 5速 1.314 |
| | 6速 1.000 |
| | 7速 0.822 |
| | 8速 0.640 |
| | 後退 3.456 |
| 最終減速比 | 前 - |
| | 後 3.150 |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き) |
| サスペンション | 前 ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き) |
| | 後 マルチリンク (スタビライザー付き) |
| 主ブレーキ | 前 ベンチレーテッドディスク |
| | 後 ベンチレーテッドディスク |
| タイヤサイズ | 前 225/40R19 |
| | 後 255/35R19 |
| 最小回転半径(m) | 5.4 |

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード:高速道路等での走行を想定

*6:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

全国限定20台

GIULIA 2.0 TURBO ROSSO SPECIALE

6,800,000円

ボディカラー : エトナレッド

インテリアカラー : ブラック

リサイクル料金

| 車種 | モデル | 型式 | シュレッターダスト | エアバッグ類 | フロン類 | 情報管理料金 | 資金管理料金 | 合計 |
|--------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|--------|--------|---------|
| GIULIA | 2.0 TURBO ROSSO SPECIALE | 3BA-95220 | ¥11,940 | ¥5,310 | ¥0 | ¥130 | ¥290 | ¥17,670 |

※価格は、2023年5月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載のメーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はアルファ ロメオ正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。※詳細に関してはアルファ ロメオ正規ディーラーにてご確認ください。

2023.05.29

