

STANDARD EQUIPMENT		TONALE VELOCE	TONALE SPORT SPECIALE
エクステリア			
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム ダイナミックターンランプ	●	●
	オートライト	●	●
テールライト	フルLEDテールライト	●	●
エクステリアミラー	電動調整&格納式（ヒーター・自動防眩機能付き）	●	●
	ミラーハウジング（グロスブラック・イタリア三色旗バッジ付き）	●	●
フロントグリル	フロントグリル（グロスブラック加飾）	●	●
特別エクステリアパーツ	フロント/サイドスカート/リアバンパー（ブラック加飾）	●	—
	フロント/サイドスカート/リアバンパー（ブラック加飾+シルバーインサート）	—	◎
	アルミニウムキックプレート	●	●
サイド／アンテナ	ウインドウモールディング（グロスブラック）	●	●
	シャークフィンアンテナ（ブラック）	●	●
フロントガラス	レインセンサー	●	●
	ヒートッドウォッシャーノズル ウォッシャーヒーター	●	●
リアガラス	ブライバシーガラス	●	●
バッジ	Sport Speciale エンブレム	—	◎
	Veloce エンブレム	●	—

インテリア			
メータークラスター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●	●
ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング（オーディオコントローラー付き）	●	—
	スポーツレザーステアリング（オーディオコントローラー付き/ホワイトアクセント）	—	◎
	パドルシフトレバー	●	●
	ステアリングヒーター	●	●
シート	ナチュラルレザーシート（ブラック）	▲ ^{*1}	—
	ナチュラルレザーシート（レッド）	▲ ^{*2}	—
	アルカンターラ・ナチュラルレザーシート（ブラック/ホワイトアクセント）	—	◎
	8ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●	●
	シートヒーター（前席）	●	●
	シートベンチレーション（前席）	●	—
	パワーランバーサポート（前席）	●	●
	6:4分割可倒式リアシート（トランクスルー）	●	●
	ベージュステッチ（ダッシュボード・ドア） ダークグレースステッチ（シート・センターアームレスト）	▲ ^{*1}	—
インテリア加飾	レッドステッチ（ダッシュボード・ドア・シート・センターアームレスト）	▲ ^{*2}	—
	ホワイトステッチ（ダッシュボード・ドア・シート・センターアームレスト）	—	◎
スピーカーシステム	harman/kardon ^{*1} プレミアムオーディオシステム（14スピーカー/465Wアンプ）	●	●
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン（後席エアコン吹出口付）	●	●
フロアマット	プレミアムフロアマット	ディーラーオプション	
その他	ルーフラインニング（ブラック）	●	●
	自動防眩式ルーフミラー	●	●
	アンビエントライト（マルチカラー）	●	—
	Sport Speciale専用アンビエントライト（マルチカラー）	—	◎
	アルミニウムスポーツベダル	●	●

STANDARD EQUIPMENT		TONALE VELOCE	TONALE SPORT SPECIALE
セーフティ&アシスタンス			
カメラ・センサアアシスト	360度カメラ（4カメラ：フロント・サイド×2 リアカメラ）	●	●
	フロント&リアパーキングセンサー	●	●
先進運転支援システム ^{*2}	衝突被害軽減ブレーキ（歩行者検知機能付き）	●	●
	前面衝突警報（フォワードコリジョンワーニング）	●	●
	アダプティブクルーズコントロール（iACC：intelligent Adaptive Cruise Control） 〔ストップ&ゴー機能付き〕	●	●
	レーンセンタリングアシスト トラフィックジャムアシスト	●	●
	インテリジェントスピードアシスト	●	●
	トラフィックサインレコグニション	●	●
	シートベルトリマインダー（後席）	●	●
	リアクロスバスティデクション	●	●
	ドライバードアテンションアラート	●	●
	セミオートパーキング	●	●
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ（オートホールド機能付き）	●	●
その他	6エアバッグ（フロント・サイド・カーテンエアバッグ）	●	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム（タイヤ空気圧監視機能）	●	●

ユーティリティ			
インフォテイメント	Connect システム 10.25 タッチスクリーン、ナビゲーション（オンライン機能：渋滞情報・PO検索・駐車場検索・天気予報等） Bluetooth ^{*3} （ハンズフリー通話 ^{*4} 、オーディオストリーミング） USB接続 車両情報表示	●	●
	スマートフォン接続（Apple CarPlay ^{*5} ／Android Auto ^{*6} ）	●	●
コネクティビティ	Alfa Connectサービス	●	●
キー／ドアシステム	キーレスエントリー	●	●
	電動テールゲート（ハンズフリー機能付き）	●	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド ^{*7}	●	●
	USB充電（前席×2：データ・充電用）	●	●
	USB充電（後席×2：充電用）	●	●
	12V電源ソケット（リアラゲッジルーム）	●	●
燃料給油	キャップレス給油口	●	●

◎：特別装備 / ●：標準装備 / —：設定無し

▲：シートカラーによっていずれかが異なります

▲^{*1}：ブラックレザーの場合/▲^{*2}：レッドレザーの場合

^{*1} harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。^{*2} 先進運転支援システム（ADAS）は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があります。これをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。^{*3} Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。^{*4} 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。^{*5} Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。^{*6} Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。^{*}安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。^{*7} ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		TONALE VELOCE	TONALE SPORT SPECIALE
足回り&シャシー関連			
ブレーキキャリパー	ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●	—
	ブレーキキャリパー（ブラック仕上げ）	—	◎
ドライブモード	ALFA DNA ドライブモードセクター	●	●
	ALFA デュアルステージバルブサスペンション（電子制御サスペンション）	●	●
タイヤ／ホイール	20インチ 3ホール フオリ アルミホイール(ダイヤモンドカット) +235/40 R20	●	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モノトーン)	●	●
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●

●:標準装備 / -:設定無し

SPECIFICATIONS		TONALE VELOCE	TONALE SPORT SPECIALE
車名		アルファ ロメオ	
タイプ		5ドア SUV	
型式／類別		3AA-AV115／Q213	
ハンドル位置		右	
ドア数		5	
乗車定員(名)		5	
寸法・重量	全長 mm	4,520	
	全幅 mm	1,835	
	全高 mm	1,600	
	ホイールベース mm	2,635	
	トレッド 前／後 mm	1,590/1,590	
	車両重量 kg	1,600	
エンジン	エンジン型式	46350313	
	エンジン種類	ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC	
	総排気量 cc	1,468	
	ボア × ストローク mm	71.2 x 92.2	
	圧縮比	12.5	
	最高出力 <kW(PS)/rpm>[ECE]	117(160)/5,750	
	最大トルク <Nm(kgm)/rpm>[ECE]	240(24.5)/1,700	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	燃料タンク容量 (ℓ)	55	
	型式	46350540	
	最高出力 <kW(PS)/rpm>[ECE]	15(20)/6,000	
電動機 (モーター)	最大トルク <Nm(kgm)/rpm>[ECE]	55(5.6)/2,000	
	種類	リチウムイオン電池	
駆動用 バッテリー	総電圧 (V)	43.9	

SPECIFICATIONS		TONALE VELOCE	TONALE SPORT SPECIALE
トランスミッション	形式	電子制御式7速デュアルクラッチトランスミッション	
	1速	4.462	
	2速	2.824	
	3速	1.594	
	4速	1.114	
	5速	0.851	
	6速	0.771	
	7速	0.638	
	後退	3.869	
	最終減速比	1/2/6/7速	4.176
		3/4/5速	4.733
駆動方式		前輪駆動	
ステアリング形式		ラック&ピニオン（電動パワーステアリング付き）	
サスペンション（前・後）		マクファーソンストラット式	
主ブレーキ（前・後）		ベンチレーテッドディスク・ソリッドディスク	
タイヤサイズ（前・後）		235/40R20	
ラゲッジルーム容量 (L)		500	
性能	最小回転半径 (m)	5.8	
	燃料消費率 (km/L) *1	WLTCモード *2	16.6
		市街地モード *3	14.1
		郊外モード *4	17.5
		高速道路モード *5	17.4
	CO ₂ 排出量(燃費換算値) (g/km)	140	
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	
	冷媒種類(GWP値*6)/使用量(g)/目標値/目標年度	R-1234yf(1)/470/GWP150/2023年度	

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)