

| STANDARD EQUIPMENT | | IBRIDA SPRINT | IBRIDA VELOCE |
|--------------------|--|---------------|-----------------|
| エクステリア | | | |
| ヘッドライト | フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム ダイナミックターンランプ | ● | ● |
| テールライト | フルLEDテールライト | ● | ● |
| フロントグリル | フロントグリル(グロスブラック加飾) | ● | ● |
| 特別エクステリアパーツ | フロント/サイドスカート/リアバンパー(ブラック加飾) | ● | ● |
| | アルミニウムキックプレート | — | ● |
| サイド/アンテナ | ウインドウモールディング(ブラック) | ● | — |
| | ウインドウモールディング(グロスブラック) | — | ● |
| フロントガラス | ヒートドウォッシャーノズル ウォッシャーヒーター | — | ● |
| リアガラス | プライバシーガラス | — | ● |
| バッジ | Veloce エンブレム | — | ● |
| 共通装備 | オートライト、電動調整&格納式エクステリアミラー(ヒーター・自動防眩機能付き)、エクステリアミラーハウジング(グロスブラック・イタリア三色旗バッジ付き)、シャークフィンアンテナ(ブラック)、レインセンサー | | |
| インテリア | | | |
| メータークラスター | 12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター | ● | ● |
| ステアリングホイール | スポーツレザーステアリング(オーディオコントローラー付き) | ● | ● |
| | パドルシフトレバー | — | ● |
| | ステアリングヒーター | — | ● |
| シート | ナチュラルレザーシート(ブラック) | — | ▲ ^{*1} |
| | ナチュラルレザーシート(レッド) | — | ▲ ^{*2} |
| | ファブリックシート(ブラック) | ● | — |
| | 8ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き) | — | ● |
| | シートヒーター(前席) | — | ● |
| | シートベンチレーション(前席) | — | ● |
| | パワーランバーサポート(前席) | — | ● |
| インテリア加飾 | 6:4分割可倒式リアシート(トランクスルー) | ● | ● |
| | ベージュステッチ(ダッシュボード・ドア) ダークグレースステッチ(シート・センターアームレスト) | ● | ▲ ^{*1} |
| | レッドステッチ(ダッシュボード・ドア・シート・センターアームレスト) | — | ▲ ^{*2} |
| | 6スピーカー | ● | — |
| スピーカーシステム | harman/kardon*1 プレミアムオーディオシステム (14スピーカー/465Wアンプ) | — | ● |
| 空調システム | デュアルゾーン式フルオートエアコン(後席エアコン吹出口付) | ● | ● |
| フロアマット | プレミアムフロアマット | ディーラーオプション | |
| その他 | アンビエントライト(マルチカラー) | — | ● |
| | アルミニウムスポーツペダル | — | ● |
| 共通装備 | ルーフライニング(ブラック)、自動防眩式ルームミラー | | |

| STANDARD EQUIPMENT | | IBRIDA SPRINT | IBRIDA VELOCE |
|--------------------|--|---------------|---------------|
| セーフティ&アシスタンス | | | |
| カメラ・センサーアシスト | 360度カメラ(4カメラ：フロント・サイド×2 リアカメラ) | ● | ● |
| | フロント&リアパーキングセンサー | ● | ● |
| 先進運転支援システム*2 | 衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き) | ● | ● |
| | 前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング) | ● | ● |
| | アダプティブクルーズコントロール (iACC:intelligent Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き] | ● | ● |
| | レーンセンタリングアシスト | ● | ● |
| | トラフィックジャムアシスト | ● | ● |
| | インテリジェントスピードアシスト | ● | ● |
| | トラフィックサインレコグニション | ● | ● |
| | シートベルトリマインダー(後席) | ● | ● |
| | リアクロスバステイクション | ● | ● |
| | ドライバードアテンションアラート | ● | ● |
| セミオートパーキング | ● | ● | |
| パーキングブレーキ | エレクトリックパーキングブレーキ(オートホールド機能付き) | ● | ● |
| その他 | 6エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ) | ● | ● |
| | タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能) | ● | ● |
| ユーティリティ | | | |
| インフォテインメント | Connect システム 10.25 タッチスクリーン、ナビゲーション (オンライン機能：渋滞情報・POI検索・駐車場検索・天気予報等) Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング) USB接続 車両情報表示 スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/Android Auto*6) | ● | ● |
| コネクティビティ | Alfa Connectサービス | ● | ● |
| キー/ドアシステム | キーレスエントリー | ● | ● |
| | 電動テールゲート(ハンズフリー機能付き) | ● | ● |
| 電源 | ワイヤレスチャージングパッド*7 | ● | ● |
| | USB充電(前席×2：データ・充電用) | ● | ● |
| | USB充電(後席×2：充電用) | ● | ● |
| 燃料給油 | 12V電源ソケット(リアラゲッジルーム) | ● | ● |
| | キャップレス給油口 | ● | ● |

●：標準装備 / -：設定無し
▲：シートカラーによっていずれか異なります
▲*1：ブラックレザーの場合/▲*2：レッドレザーの場合

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ Romeo公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

| STANDARD EQUIPMENT | | IBRIDA SPRINT | IBRIDA VELOCE |
|--------------------|--|---------------|---------------|
| 足回り&シャーシ関連 | | | |
| ブレーキキャリパー | ブレーキキャリパー (レッド仕上げ) | — | ● |
| ドライブモード | ALFA DNA ドライブモードセクター | ● | ● |
| | ALFA デュアルステージバルブサスペンション (電子制御サスペンション) | — | ● |
| タイヤ/ホイール | 18インチ 5ホール ブラック アルミホイール(ダイヤモンドカット) +235/50 R18 | ● | — |
| | 20インチ 3ホール フォリ アルミホイール(ダイヤモンドカット) +235/40 R20 | — | ● |
| ホイールキャップ | アルミホイール センターキャップ(モノトーン) | ● | ● |
| タイヤリペアキット | タイヤリペアキット | ● | ● |

●:標準装備 / -:設定無し

| SPECIFICATIONS | | IBRIDA SPRINT | IBRIDA VELOCE |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| 車名 | アルファ ロメオ | | |
| タイプ | 5ドア SUV | | |
| 型式/類別 | 3AA-AV115/0213 | | |
| ハンドル位置 | 右 | | |
| ドア数 | 5 | | |
| 乗車定員(名) | 5 | | |
| 寸法・重量 | 全長 mm | 4,520 | |
| | 全幅 mm | 1,835 | |
| | 全高 mm | 1,600 | |
| | ホイールベース mm | 2,635 | |
| | トレッド 前/後 mm | 1,590/1,590 | |
| | 車両重量 kg | 1,600 | |
| エンジン型式 | 46350313 | | |
| エンジン種類 | ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC | | |
| エンジン | 総排気量 cc | 1,468 | |
| | ボア × ストローク mm | 71.2 × 92.2 | |
| | 圧縮比 | 12.5 | |
| | 最高出力 <kW(PS)/rpm>[ECE] | 117(160)/5,750 | |
| | 最大トルク <Nm(kgm)/rpm>[ECE] | 240(24.5)/1,700 | |
| | 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射 | |
| | 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | |
| | 燃料タンク容量 (ℓ) | 55 | |
| | 型式 | 46350540 | |
| | 電動機 (モーター) | 最高出力 <kW(PS)/rpm>[ECE] | 15(20)/6,000 |
| 最大トルク <Nm(kgm)/rpm>[ECE] | | 55(5.6)/2,000 | |
| 駆動用 バッテリー | 種類 | リチウムイオン電池 | |
| | 総電圧 (V) | 43.9 | |

| SPECIFICATIONS | | IBRIDA SPRINT | IBRIDA VELOCE | | |
|------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|------|--|
| トランスミッション | 形式 | 電子制御式7速 デュアルクラッチ トランスミッション | | | |
| | 変速比 | 1速 | 4.462 | | |
| | | 2速 | 2.824 | | |
| | | 3速 | 1.594 | | |
| | | 4速 | 1.114 | | |
| | | 5速 | 0.851 | | |
| | | 6速 | 0.771 | | |
| | | 7速 | 0.638 | | |
| | 最終減速比 | 後退 | 3.869 | | |
| | | 1/2/6/7速 | 4.176 | | |
| | 3/4/5速 | 4.733 | | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | | | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き) | | | | |
| サスペンション (前・後) | マクファーソン ストラット式 | | | | |
| 主ブレーキ (前・後) | ベンチレーテッドディスク・ソリッドディスク | | | | |
| タイヤサイズ (前・後) | 235/50R18 | 235/40R20 | | | |
| ラゲッジルーム容量 (L) | 500 | | | | |
| 性能 | 燃料消費率 (km/L) *1 | 最小回転半径 (m) | 5.8 | | |
| | | WLTCモード *2 | 市街地モード *3 | 14.1 | |
| | | | 郊外モード *4 | 17.5 | |
| | | | 高速道路モード *5 | 17.4 | |
| | | | CO ₂ 排出量(燃費換算値) (g/km) | 140 | |
| 主要燃費向上対策 | ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング | | | | |
| 冷媒種類 (GWP値)/使用量 (g)/目標値/目標年度 | R-1234yf(1)/470/GWP150/2023年度 | | | | |

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード:高速道路等での走行を想定