STANDA	RD EQUIPMENT	IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM	IBRIDA SPECIALE
エクステリア				
ヘッドライト	LEDマトリクスヘッドライト(デイタイムランニングライト付き)	•	•	•
フロントグリル	プログレッソ	_	_	0
7 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	レジェンダ	•	•	_
	グロスブラックボディーキット	_	•	_
特別エクステリアパーツ	マットブラック+レッドインサートボディーキット	_	-	0
	アルミニウムキックプレート	_	•	•
	SPECIALEバッジ	_	_	0
ルーフ	サンルーフ(電動式)	_	-	0
共通装備	オートハイビーム、オートライト、LEDテールライト、リアフォグランプ、『 ハウジング(グロスブラック)、シャークフィンアンテナ、レインセンサー			

インテリア				
メータークラスター	10.25インチ デジタルクラスターメーター	•	•	•
	テクノレザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	•	_	-
	レザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	_	•	-
ステアリングホイール	レザー&アルカンターラ ステアリング(オーディオコントローラー付き)	_	_	0
	パドルシフトレバー	•	•	•
	ファブリックシート	•	_	_
	ファブリック/テクノレザーシート	_	•	_
	Sabelt® アルカンターラシート	_	_	0
	運転席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)			
	助手席:4ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	•	_	_
シート	運転席:6ウェイパワーシート(ヒーター、アクティブランバーサポート付き)		_	
	助手席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	_	•	_
	運転席:6ウェイパワーシート(ヒーター付き)			0
	助手席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	_	_	9
	6:4分割可倒式リアシート(トランクスルー)	•	•	•
	ブルー スキューバ シャーク	•	_	_
インテリア加飾	ブラック スキューバ シャーク	_	•	_
	アルカンターラ	_	_	0
スピーカーシステム	6スピーカー	•	•	•
空調システム	オートエアコン	•	•	•
カーゴルーム	カーゴフレックスキット	-	•	•
その他	自動防眩式ルームミラー	•	•	•
	アンビエントライト	•	•	•
	アルミニウムスボーツベダル	_	•	•

STAND	ARD EQUIPMENT	IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM	IBRIDA SPECIALE
セーフティ&アシスタ	ダンス			
カメラ・	リアパーキングカメラ	•	•	•
センサーアシスト	フロント/リア/サイドパーキングセンサー	•	•	•
	衝突被害軽減ブレーキ(歩行者、サイクリスト検知機能付き)	•	•	•
	前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング)	•	•	•
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)			
	レーンポジションアシスト(LPA)	•	•	•
	トラフィックジャムアシスト(TJA)			
	ブラインドスポットモニター	•	•	•
先進運転 支援システム*1	レーンキービングアシスト(LKA)	•	•	•
又抜ン人テム・	トラクションコントロール(TC)	•	•	•
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	•	•	•
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	•	•	•
	シートベルトリマインダー(前席/後席)	•	•	•
	ドライバーアテンションアラート	•	•	•
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ(オートホールド機能付き)	•	•	•
	エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	•	•	•
その他	タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)	•	•	•
	イモビライザー	•	•	•
ユーティリティ				
	Connectシステム			
	10.25インチ タッチスクリーンナビゲーション			
インフォテイメント	Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3、オーディオストリーミング)	•	•	•
	USB接続			
	スマートフォン接続(Apple CarPlay*4/Android Auto*5)	•	•	•
コネクティビティ	Alfa Connectサービス	•	•	•
キー/ドアシステム	キーレスエントリー(プロキシミティ)	•	•	•
	電動テールゲート(ハンズフリー機能付き)	•	•	•
	ワイヤレスチャージングパッド*6	•	•	•
電源	USBソケット(前席 type-C×1:データ・充電用、前席 type-Ax1、	•	•	•
	後席 type-C×1:充電用)			
	12V電源ソケット(リアラゲッジルーム)	•	•	•
シャシー&足まわり関				
ドライブモード	DNAドライブモードセレクター	•	•	•
タイヤ/ホイール	17インチ アルミホイール +215/60 R17	•	_	_
	18インチ ベタリ アルミホイール +215/55 R18	_	•	•
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	•	•	•

◎:特別装備 / ●:標準装備 / -:設定無し

\*1 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。
\*2 Bluetooth®は、Bluetooth SIG、Inc、の登録商標です。\*3 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。\*4 Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc、の商標です。\*5 Android Autoは、Google Inc、の商標または登録商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは

各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。\*6 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICATIONS		IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM	IBRIDA SPECIALE	
車名	アルフ:	ァロメオ	アルファ ロメオ		
型式		3AA-F	H1ARM	3AA-FH1ARM	
類別		00	001	0002	
ハンドル位置		;	右	右	
全長(mm)		4,	195	4,195	
全幅(mm)		1,7	'80	1,780	
全高(mm)		1,5	1,585 1,4		
ホイールベース(mm)		2,5	660	2,560	
トレッド 前/後(mm)		1,530/1,535	1,535	/1,540	
車両重量(kg)		1,0	330	1,340	
乗車定員(名)			5		
	型式		ZA03		
	種類		交流同期電動機		
フロントモーター	定格出力 kw		6.3(kW)		
	最高出力 kw/rpm [ECE]		16/4,264		
	最大トルク <nm rpm=""> [ECE]</nm>		51/750-2,499		
	種類		リチウムイオン		
	電圧 V	3.65			
動力用主電池	容量 Ah	20			
	個数	12			
	総電圧 V		43.8		
エンジン型式			HN09-ZA03		
エンジン種類			直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付	)	
総排気量(cc)			1,199		
ボア×ストローク(mm)			75.0 × 90.5		
圧縮比			11.5±1		
最高出力 <kw rpm="">[ECE]</kw>			100 / 5,500		
最大トルク <nm rpm="">[ECE]</nm>			230 / 1,750		
燃料供給装置			マルチボイント式 電子制御燃料噴射		
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン		
燃料タンク容量(ℓ)			44		
ラゲッジルーム容量(🛭)			415		
駆動方式	駆動方式		FF		
トランスミッション形式		電子	電子制御式6速デュアルクラッチ トランスミッション		

変速比       1速       17.391         変速比       2速       10.571         3速       6.658         3速       5.071         5速       3.750         6速       2.850         検送       15.528         最終減速比       1.000         ステアリンク形式       ラック&ビニオン         費       トーションビーム         サスペンション       費       テイスク         キプレーキ       東イントーテッドディスク         タイヤサイズ       215/50 R17       215/55 R18         最外回転半径(m)       5.3       215/55 R18         機外回転半径(m)       5.3       23.4         燃料消費率(km/2)*1       第市接モード*2       23.5       23.4         成外モード*4 高速道路モード*5       22.5       23.4         成場モード*4 高速道路モード*5       22.6       22.5         CO2排出量(機費負債) (g/km)       101         主要機費向上対策       101	SPECIFICATIONS		IBRIDA CORE	IBRIDA PREMIUM	IBRIDA SPECIALE		
変速化     33速     6.658       4速     5.071       5速     3.750       6速     2.850       機能     15.528       最終減速比     1.000       ステアリング形式     (電動パワーアシスト付き)       費力の数とニオン (電動パワーアシスト付き)     (で動パワーアシスト付き)       サスペンション     前     ペンチレーテッドディスク       タイヤサイス     215/60 R17     215/55 R18       最小回転半径(m)     5.3       燃料消費率(km/2)*1     第市街地モード*2     23.1     23.0       燃料消費率(km/2)*1     前街地モード*3     23.5     23.4       燃料・モード*4 煮速 出版モード*5     2.6     22.5       CO-2排出量(燃費換算値) (g/km)       可変パルプタイミングコントロール 同内直接機割 アイドリングストッフ 電動パワーステアリング マイルドバイブリッド       主要燃費向上対策	1速		17.391				
変速比     4速     5.071       5速     3.750       6速     2.850       後退     15.528       最終減速比     1.000       ステアリング形式     マクファーソンストウット (電動パワーアシスト付き)       費     マクファーソンストラット (スタビライザー付き)       サスペンション     前     ペンチレーテッドディスク       まプレーキ     預     ディスク       タイヤサイズ     215/60 R17     215/55 R18       最小回転半径(m)     5.3       燃料消費率(km/2)*1     第助セード*2     23.1     23.0       が外モード*4 高速道路モード*5     22.5     23.4       高速道路モード*5     22.6     22.5       CO2排出量(燃費換算盒)(g/km)     101       主要燃費向上対策     可変パルプタイミングコントロール 開内直接機割 アイルドハイブリッド マイルドハイブリッド       主要燃費向上対策     アイトリングストップ マイルドハイブリッド		2速		10.571			
5速 3.750     6速 2.850     後退 15.528     最終減速比 1.000     ステアリング形式   「一次クストラット (電動パワーアシストラット (スタピライサー付き)     サスペンション   前 マクファーソンストラット (スタピライサー付き)     ナーションピーム   市 ・・ションピーム     サスペンション   大・ト・ションピーム     東ブレーキ   前 ベンチレーテッドディスク     東ブレーネット   マイカケーテット・アイスク     東ブレーネット   マイカケーテット・アイスク     東ブレース・アット   マイカケーテット・アイスク     東ブレース・アット   マイカケー・アット・アイスク     東京 マイルドハイクリッド   マイカビ・ア・スク     東京 マイカ   マイカビ・ア・スク     東京 マイルドハイブリッド   コロ1     日本 マイルドハイブリッド   日本 マイルドハイブリッド     東京 大・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・フィー・ア・フィー・ア・フィー・ア・フィー・ア・ア・フィー・ア・ア		3速		6.658			
6速   2.850   接退   15.528   接退   15.528   またい   1.000   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   またい   1.000   1	変速比	4速	5.071				
接退   15.528   最終減速比		5速	3.750				
最終減速比		6速		2.850			
ステアリング形式 フック&ビニオン (電動パワーアシスト付き)  前 マクファーソンストラット (スタビライザー付き)		後退		15.528			
### (電動パワーアシスト付き)    お	最終減速比			1.000			
### (スタビライザー付き)   後	ステアリング形式						
接   トーションピーム   前	サスペンション	前					
### 215/60 R17	77.47.2	後	トーションビーム				
後 ディスク タイヤサイズ 215/60 R17 215/55 R18 最小回転半径(m) 5.3  WLTCモード*2 23.1 23.0  が料消費率(km/ℓ)*1 23.5 23.4  燃料消費率(km/ℓ)*1 23.6  高速道路モード*5 22.6 22.5  CO2排出量(燃費換算値)(g/km) 101  「可変パルプタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド				ベンチレーテッドディスク			
最小回転半径(m) 5.3  WLTCモード*2 23.1 23.0  燃料消費率(km/ℓ)*1 23.5 23.4  燃料消費率(km/ℓ)*1 23.7 23.6  高速道路モード*5 22.6 22.5  CO2排出量(燃費換算値)(g/km) 101  可変パルプタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	王ブレーキ	後	ディスク				
WLTCモード*2   23.1   23.0   23.4   23.5   23.4   23.5   23.4   23.5   23.4   23.6   23.6   23.6   23.6   23.6   23.6   23.6   22.5   23.6   22.5   23.6   22.5   23.6	タイヤサイズ		215/60 R17 215/55 R18				
市街地モード*3   23.5   23.4   23.5   23.4   23.7   23.6   23.6   23.7   23.6   23.6   22.6   22.5   22.5   22.5   22.6   22.5   22.5   22.6   22.5   22.6   22.5   22.6   22.5   22.6   22.5   22.6   22.5   22.6   22.5   22.6   22.5   22.5   22.6   22.5   2	最小回転半径(m)		5.3				
燃料消費率(km/Q)*1     郊外モード*4     23.7     23.6       高速道路モード*5     22.6     22.5       CO2排出量(燃費換算値)(g/km)     101       可変パルプタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド		WLTCモード*2	20	3.1	23.0		
郊外モード*4     23.7     23.6       高速道路モード*5     22.6     22.5       CO2排出量(燃費換算値)(g/km)     101       可変パルプタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	₩料消費率(km/0)*1	市街地モード*3	23.5		23.4		
CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算値)(g/km) 101 可変パルプタイミングコントロール 筒内直接噴射 主要燃費向上対策 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	Mid Trase T (NIII W)	郊外モード*4	23.7		23.6		
・ 可変パルプタイミングコントロール 筒内直接噴射 主要燃費向上対策 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド		速道路モード*5	22.6		22.5		
意要燃費向上対策       アイドリングストップ         電動パワーステアリング       マイルドハイブリッド	CO₂排出量(燃費換算值)(g/km)		101				
1 === \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	主要燃費向上対策		筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング				
カーエアコン	カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1)/465/GWP150/2023年度				

<sup>\*1:</sup>国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2:WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

\*3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

\*4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

\*5: 高速道路モード: 高速道路等での走行を想定

\*6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

STANDA	RD EQUIPMENT	ELETTRICA PREMIUM
エクステリア		
	LEDマトリクスヘッドライト(デイタイムランニングライト付き)	•
ヘッドライト	オートハイビーム	•
	オートライト	•
= 11 = 21	LEDテールライト	•
テールライト	リアフォグランプ	•
	電動調整&格納式(ヒーター・自動防眩機能付き)	•
エクステリアミラー	ミラーハウジング(グロスブラック)	•
フロントグリル	プログレッソ	•
	マットブラック+レッドインサートボディーキット	•
特別エクステリアパーツ	アルミニウムキックプレート	•
アンテナ	シャークフィンアンテナ	•
	レインセンサー	•
フロントガラス	ウインドシールドデアイサー	•
リアガラス	プライバシーガラス	•
インテリア		
メータークラスター	10.25インチ デジタルクラスターメーター	•
ステアリングホイール	レザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	•
	ファブリック/テクノレザーシート	•
	運転席:6ウェイパワーシート(ヒーター、アクティブランバーサポート付き)	_
シート	助手席:6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	•
	6:4分割可倒式リアシート(トランクスルー)	•
インテリア加飾	ブラック スキューバ シャーク	•
スピーカーシステム	6スピーカー	•
空調システム	オートエアコン	•
カーゴルーム	カーゴフレックスキット	•
	自動防眩式ルームミラー	•
その他	アンビエントライト	•
	アルミニウムスボーツベダル	•

STANDARD EQUIPMENT		ELETTRICA PREMIUM
セーフティ&アシスタ	ダンス	
カメラ・	リアパーキングカメラ	•
センサーアシスト	フロント/リア/サイドパーキングセンサー	•
	衝突被害軽減ブレーキ(歩行者、サイクリスト検知機能付き)	•
	前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング)	•
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)	
	レーンポジションアシスト(LPA)	•
	トラフィックジャムアシスト(TJA)	
先進運転	ブラインドスポットモニター	•
支援システム*1	レーンキービングアシスト(LKA)	•
	トラクションコントロール(TC)	•
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	•
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	•
	シートベルトリマインダー(前席/後席)	•
	ドライバーアテンションアラート	•
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ(オートホールド機能付き)	•
	エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	•
その他	タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)	•
	イモビライザー	•
ユーティリティ		
	Connectシステム	
	10.25インチ タッチスクリーンナビゲーション	
インフォテイメント	Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3、オーディオストリーミング)	•
	USB接続	
	スマートフォン接続(Apple CarPlay*4/Android Auto*5)	•
コネクティビティ	Alfa Connectサービス	•
	キーレスエントリー(プロキシミティ)	•
キー/ドアシステム	電動テールゲート(ハンズフリー機能付き)	•
	ワイヤレスチャージングパッド*6	•
電源	USBソケット(前席 type-C×1:データ・充電用、前席 type-Ax1、	
	後席 type-C×1:充電用)	•
	12V電源ソケット(リアラゲッジルーム)	•
	チャデモ急速充電/普通充電/200V対応充電ケーブル	•
シャシー&足まわり	J連	
ドライブモード	DNAドライブモードセレクター	•
タイヤ/ホイール	18インチ ベタリ アルミホイール +215/55 R18	•
タイヤリベアキット	タイヤリベアキット	•
		: 特別装備 / ●: 煙港装備 / -: 設定無 /

:特別装備 / ●:標準装備 / -:設定無し

\*1 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合。または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。
\*2 Bluetooth®は、Bluetooth®は、Bluetooth®は、Bluetooth®は、Bluetooth®は、Bluetooth®は、Bluetooth®は、Google Inc.の商標すす。\*3 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。\*4 Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。\*5 Android Autolは、Google Inc.の商標または登録商標です。\*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すってのアプリケーションに対応するものではありません。\*6 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICAT	IONS	ELETTRICA PREMIUM
車名		アルファ ロメオ
型式		ZAA-FH1AR
類別		0001
ハンドル位置		右
全長(mm)		4,195
全幅(mm)		1,780
全高(mm)		1,585
ホイールベース (mm)		2,560
トレッド 前/後(mm)		1,535/1,540
車両重量(kg)		1,580
乗車定員(名)		5
	型式	ZK02
	種類	交流同期電動機
フロントモーター	定格出力 kw	62.0(kW)
	最高出力 kw/rpm [ECE]	115(156)/4,070-7,500
	最大トルク <nm rpm=""> [ECE]</nm>	270/500-4,060
	種類	リチウムイオン
	電圧 V	3.68
動力用主電池	容量 Ah	145
	個数	102
	総電圧 V	375
	総電力量 kWh	54.06

SPECIFICATION	IS	ELETTRICA PREMIUM
一充電走行距離 <km> WLTCモード*2</km>		494
	WLTCモード*2	125
交流電力消費率(Wh/km)*1	市街地モード*3	105
文///电力//有其平(WII/KIII)	郊外モード*4	117
	高速道路モード*5	137
駆動方式		FF
ステアリング形式		ラック&ビニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付き)
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	後	トーションビーム
<b>&gt;</b> -2,	前	ベンチレーテッドディスク
主ブレーキ	後	ディスク
タイヤサイズ		215/55 R18
最小回転半径(m)		5.3
カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g)/目標	原值/日標年度	HFO-1234yf(1)/875/GWP150/2023年度

<sup>\*1:</sup>国土交通省審査値:電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。

<sup>\*2:</sup>WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

<sup>\*3:</sup>市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

<sup>\*4:</sup>郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

<sup>\*5:</sup>高速道路モード:高速道路等での走行を想定

<sup>\*6:</sup>GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)