

STANDARD EQUIPMENT		IBRIDA PREMIUM	IBRIDA AVORIO CLASSICO
エクステリア			
ヘッドライト	LEDマトリクスヘッドライト(デイトタイムランニングライト付き)	●	●
フロントグリル	レジェンダ	●	●
エクステリアミラー	電動調整&格納式(ヒーター・自動防眩機能付き)	●	●
	ミラーハウジング(グロスブラック)	●	●
特別エクステリアパーツ	グロスブラックボディキット	●	●
	アルミニウムキックプレート	●	●
共通装備	オートハイビーム、オートライト、LEDテールライト、リアフォグランプ、シャークフィンアンテナ、レーンセンサー、ウインドシールドデアイサー、プライバシーガラス		
インテリア			
メータークラスター	10.25インチ デジタルクラスターメーター	●	●
ステアリングホイール	レザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	●	●
	ファブリック/テク/レザーシート	●	●
シート	運転席・6ウェイパワーシート(ヒーター、アクティブランバーサポート付き)	●	●
	助手席・6ウェイマニュアルシート(ヒーター付き)	●	●
	6:4分割可倒式リアシート	●	●
インテリア加飾	ブラック スキューバ シャーク	●	●
スピーカーシステム	6スピーカー	●	●
空調システム	オートエアコン	●	●
カーゴルーム	カーゴフレックスキット	●	●
その他	自動防眩式ルームミラー	●	●
	ルームミラーキャップ(アイボリー)	—	○
	アンビエントライト	●	●
	アルミニウムスポーツペダル	●	●

○：特別装備 / ●：標準装備 / —：設定無し

STANDARD EQUIPMENT		IBRIDA PREMIUM	IBRIDA AVORIO CLASSICO
セーフティ&アシスタンス			
カメラ・センサーアシスト	リアパーキングカメラ	●	●
	フロント/リア/サイドパーキングセンサー	●	●
先進運転支援システム*	衝突被害軽減ブレーキ(歩行者、サイクリスト検知機能付き)	●	●
	前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング)	●	●
	アダプティブクルーズコントロール(ACC:ストップ&ゴー機能付き)		
	レーンポジションアシスト(LPA)	●	●
	トラフィックジャムアシスト(TJA)		
先進運転支援システム*	ブラインドスポットモニター	●	●
	レーンキーピングアシスト(LKA)	●	●
	トラクションコントロール(TC)	●	●
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●	●
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	●	●
	シートベルトリマインダー(前席/後席)	●	●
	ドライバーアテンションアラート	●	●
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
	エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	●	●
その他	タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)	●	●
	イモビライザー	●	●
ユーティリティ			
インフォテイメント	Connectシステム		
	10.25インチ タッチスクリーンナビゲーション		
	Bluetooth*2(ハンズフリー通話*3、オーディオストリーミング)	●	●
	USB接続		
	スマートフォン接続(Apple CarPlay*4 / Android Auto*5)	●	●
コネクティビティ	Alfa Connectサービス	●	●
キー/トアシステム	キーレスエントリー(プロキシミティ)	●	●
	Felisiキーホルダー(ビショーネチャーム付き)	—	○
	電動テールゲート(ハンズフリー機能付き)	●	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*6	●	●
	USBソケット(前席 type-C×1:データ・充電用、前席 type-A×1、後席 type-C×1:充電用)	●	●
	12V電源ソケット(リアラゲッジルーム)	●	●
シャシー&足まわり関連			
ドライブモード	DNAドライブモードセレクター	●	●
タイヤ/ホイール	18インチ フォリ アルミホイール +215/55 R18	—	○
	18インチ ベタリ アルミホイール +215/55 R18	●	—
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●

○：特別装備 / ●：標準装備 / —：設定無し

*1 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。
 *2 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*3 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*4 Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*5 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*6 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

SPECIFICATIONS		IBRIDA PREMIUM	IBRIDA AVORIO CLASSICO
車名		アルファ ロメオ	
型式		3AA-FH1ARM	
類別		0001	
ハンドル位置		右	
全長(mm)		4,195	
全幅(mm)		1,780	
全高(mm)		1,585	
ホイールベース(mm)		2,560	
トレッド 前/後(mm)		1,535/1,540	
車両重量(kg)		1,330	
乗車定員(名)		5	
フロントモーター	型式	ZA03	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力 kw	6.3(kW)	
	最高出力 kw/rpm [ECE]	16/4,264	
動力用主電池	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	51/750-2,499	
	種類	リチウムイオン	
	電圧 V	3.65	
	容量 Ah	20	
	個数	12	
	総電圧 V	43.8	
エンジン型式		HN09-ZA03	
エンジン種類		直列3気筒 DOHC (ターボチャージャー付)	
総排気量(cc)		1,199	
ボア×ストローク(mm)		75.0 x 90.5	
圧縮比		11.5±1	
最高出力<kW/rpm>[ECE]		100 / 5,500	
最大トルク<Nm/rpm>[ECE]		230 / 1,750	
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量(ℓ)		44	
ラゲッジルーム容量(ℓ)		415	
駆動方式		FF	
トランスミッション形式		電子制御式6速デュアルクラッチ トランスミッション	

SPECIFICATIONS		IBRIDA PREMIUM	IBRIDA AVORIO CLASSICO
変速比	1速	17.391	
	2速	10.571	
	3速	6.658	
	4速	5.071	
	5速	3.750	
	6速	2.850	
	後退	15.528	
最終減速比		1.000	
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付き)	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ		215/55 R18	
最小回転半径(m)		5.3	
燃料消費率(km/ℓ)*1	WLTCモード*2	23.1	
	市街地モード*3	23.5	
	郊外モード*4	23.7	
	高速道路モード*5	22.6	
CO ₂ 排出量(燃費換算値)(g/km)		101	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド	
カーエアコン冷媒(GWP値 ⁶)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1)/465/GWP150/2023年度	

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード:高速道路等での走行を想定

*6:GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

製造事業者:Stellantis.N.V 総輸入元:Stellantisジャパン株式会社