

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.0 TURBO VELOCE
エクステリア		
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト	●
	プロジェクターベンディングライト/ハイビーム	●
	オートライト	●
専用エクステリア	ヴェローチェ専用 スポーツバンパー	●
	エクステリアミラー(グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、自動防眩・ドアロック連動格納機能付き)	●
フロントグリル	ダーク加飾	●
フロントガラス	レインセンサー	●
	ヒーテッドウインドウウォッシャー	●
フロントまわり	アルミニウムフロントサイドフェンダー/アルミニウムドアアウターパネル	●
	アルミニウムエンジンフード	●
	アルミニウムルーフパネル	●
	アンダーボディカバー	●
サイド/アンテナ	ウインドウモールディング(グロスブラック)	●
	シャークフィンアンテナ	●
リアまわり	リアプライバシーガラス	●
	ブラックテールランプ	●
	リアデフロスター(タイマー付き)	●
エキゾーストパイプ	リアフォグランプ	●
	ツインエキゾーストパイプ	●
バッジ	エキゾーストパイプフィニッシャー(ダーク)	●
	VELOCE エンブレム	●
	Q2 エンブレム	●
インテリア		
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●
	スポーツレザーステアリングホイール	●
ステアリングホイール	パドルシフトレバー	●
	ステアリングホイーター	●
	電動パワーステアリング/チルト&テレスコピック式ステアリング	●
	スポーツレザースーツ	●
シート	6ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)	●
	パワーランバーサポート(前席)	●
	パワーサイドサポート	●
	シートヒーター(前席)	●
インテリア加飾	4:2:4分割可倒式リアシート	●
	アルミニウムパネル	●
スピーカーシステム	レザーダッシュボード/ドアパネル	●
	harman/kardonプレミアムオーディオシステム(14スピーカー/900Wアンプ)*1	●
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストボレーンフィルター付き)	●
その他	後席エアコン吹き出し口	●
	ブラックヘッドライニング、アルミニウムスポーツペダル/アルミニウムキックプレート、ルームミラー(自動防眩式)	●
パワートレイン		
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●
	リミテッドスリップディファレンシャル	●

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*7 安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*8 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		GIULIA 2.0 TURBO VELOCE
セーフティ&アシスタンス		
先進運転 支援システム等*2	衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●
	フォワードコリジョンワーニング(FCW)[前面衝突警報]	●
	アダプティブクルーズコントロール(ACC:ストップ&ゴー機能付き)	●
	トラフィックジャムアシスト(TJA)	●
	ハイウェイアシストシステム(HAS)	●
	レーンキーピングアシスト(LKA)	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●
	リアクロスバステイクション(RCPD)	●
	トラフィックサインレコグニション(TSR)	●
	インテリジェントスピードコントロール(ISC)	●
	ドライバーアテンションアラート	●
	インテグレートドブレーキシステム(IBS)	●
	アンチロックブレーキシステム(ABS)	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション(EBD)	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)	●
	ブレーキアシスタンスシステム(BAS)	
	エレクトロニックブレーキリフィイル(EBP)[ブレーキ予圧機能]	
	ブレーキテンバラチャーモジュール(BTM)[ブレーキ予熱機能]	
	レインブレーキサポート(RBS)/[フロントワイパー運動型ブレーキ除滴機能]	●
	アンチスリップレギュレーション(ASR)	
トラクションコントロール(TC)		
ヒルホールドシステム(HHS)		
ALFA™ ステアリングトルク	●	
リアパーキングカメラ(ステアリング連動ガイドライン付き)	●	
フロント&リアパーキングセンサー(画面表示アラーム式)	●	
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●
その他	エアバッグ(フロントデュアル/サイド(前席シート組込型)/ウインドウ)、 タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)、 エマージェンシーストップシグナル(緊急制動表示機能)、シートベルトリマインダー(全席)、 ダブルプリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト(前席)、 プリテンションナー+ロードリミッター付き3点式シートベルト(後席左右)、3点式シートベルト+ヘッドレスト(後席)、 3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右)	●
ユーティリティ		
インフォテイメント	Connect システム:8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/Android Auto*6)、USB端子(iPod/iPhone対応*5)、車両情報表示	●
	ナビゲーションシステム	●
キー/ドアシステム	キーレススタートシステム	●
	パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付き)	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	●
	12V電源ソケット(センターコンソール)	●
その他	盗難防止アラーム、シートバックポケット(前席)、スタートストップシステム(アイドリングストップ)、 パワーウインドウ(ピンチガード、タイマー付き)、車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)、 センターアームレスト(前席:ユーティリティボックス付き)/リアセンターアームレスト(カップホルダー付き) 照明付きパニティミラー(前席)、フォロミーホーム(ヘッドライト遅延消灯)/ウエルカムランプ機能、 フロントルームランプ/リアルームランプ(残照タイマー付き)/ラゲッジルームランプ、 LEDアンビエントライティング、イモビライザー、三角停止板	●
足回り&シャシー関連		
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●
ブレーキ	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●
タイヤ/ホイール	19インチ 5 ホールデザイン アルミホイール + 225/40R19&255/35R19ランフラットタイヤ	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モントーン)	●

SPECIFICATIONS	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE
型式	3BA-95220
類別	0016
ハンドル位置	右
ドア数	4
全長(mm)	4,655
全幅(mm)	1,865
全高(mm)	1,435
ホイールベース(mm)	2,820
トレッド 前/後(mm)	1,555/1,625
車両重量(kg)	1,630
乗車定員(名)	5
エンジン型式	55273835
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア16バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ
総排気量(cc)	1,995
ボア×ストローク(mm)	84.0 x 90.0
圧縮比	10.0
最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE]	206(280)/5,250
最大トルク<Nm(Kg・m)/rpm>[ECE]	400(40.8)/2,250
燃料供給装置	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)	58
ラゲッジルーム容量(ℓ)	480
クラッチ形式	3要素1段2相形
駆動方式	後輪駆動
トランスミッション形式	電子制御式8速 オートマチック

SPECIFICATIONS	GIULIA 2.0 TURBO VELOCE	
変速比	1速	5.000
	2速	3.200
	3速	2.143
	4速	1.720
	5速	1.314
	6速	1.000
	7速	0.822
	8速	0.640
最終減速比	後退	3.456
	前	-
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	225/40R19
	後	255/35R19
最小回転半径(m)		5.4
燃料消費率(km/ℓ)*1	WLTCモード*2	12.1
	市街地モード*3	8.9
	郊外モード*4	11.9
	高速道路モード*5	14.6
CO ₂ 排出量(燃費換算値)(WLTCモード)(g/km)		192
主要燃費向上対策		スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値)*6/使用量(g)		R-1234yf(1)/535

*1: 国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3: 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4: 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5: 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)