ABARTH 500e

未知なるスリルが起動する。

EV にはスリルがない、なんて言わせない。

先進の駆動システムを搭載した 100% 電気自動車でありながら、

その走りは紛れもなく小粋で痛快なスポーツカー。

湧き上がるパワーも、魂を鼓舞するサウンドも。

コックピットで体験するすべてが、新しいのにアバルトらしい。

サソリの毒気は、電気によって次なるフェーズへ。

退屈とは無縁のアグレッシブな EV『NEW ABARTH 500e』。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

NEW ABARTH 500e
Scorpionissima

史上初の電動アバルト。その待望のデビューを記念して、
世界限定1,949台のローンチエディション登場。

特別装備

●サイドデカール

●ウェアラブルキー

●デジタル
サーティフィケーション

※画像はイメージです。

LINE UP

Hatchback

Acid Green 90台

Poison Blue
(ローンチエディション限定カラー) 60台

メーカー希望小売価格 **6,300,000** 円

Cabriolet

Acid Green 30台

Poison Blue
(ローンチエディション限定カラー) 20台

メーカー希望小売価格 **6,600,000** 円

THE FIRST ELECTRIC
SCORPION

熱気に満ちた電気自動車

『NEW ABARTH 500e』は、とりわけ 20-60km/h の低中速域での加速性能にこだわり、シティドライブでも躍動的な走りを約束。さらに、ガソリンエンジンモデルと比べよりバランスの取れた 57：43 の前後重量配分やプロポーションによって、クイックなハンドリングと安定性を両立。EV としての先進性と日常でも楽しめる爽快なパフォーマンス、そのどちらも決して譲らない。

手軽にチャージ

バッテリーの充電は、直観的でシンプル。自宅や街中のステーションで手軽に充電でき、普通充電は 200V に対応した充電ケーブル、急速充電は日本独自の規格である CHAdeMO に対応。充電走行距離は、ハッチバックモデルで 303km*、カブリオレモデルで 294km*。

＊WLTC モード。国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて一充電走行距離及び電力消費率は異なります。
※一部非対応の充電器があります。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

EXTERIOR

チャーミングなのに、獰猛。
アバルトだけが備える天性のキャラクターを、EV でも鮮やかに表現。
一時代を築いてきた『595 ／ 695』シリーズの面影を残しながらも、
未来を見据えるかのような先鋭的なスタイリングへと昇華させた。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

眼差し、鋭く

フル LED ヘッドライトをまとったフロントフェイスからみなぎるのは、パフォーマンスへの絶対的な自信。ひと目でアバルトだとわかる鮮烈な個性を印象づけるとともに、その力強い眼差しで、暗い夜道でもより遠くまで鮮明に照射する。

足元から沸き立つスポーティネス

佇んでいる時でさえ、抑えきれない躍動感。グレーマット塗装が施された 18 インチのダイヤモンドカット アルミホイールは、『NEW ABARTH 500e』のアグレッシブなスタイリングを足元から演出する。

新たなる象徴

まったく新たな電動モビリティの時代へ。その変化を可視化するために、サソリのロゴは大胆なリデザインを遂げた。走りの楽しさ、革新性、サステナビリティ、それらすべてが融合した新たな象徴は、内外装の至るところに散りばめられている。

500e のデザイン開発ストーリーはこちら＞

あなただけの特等席

新デザインのスポーツシートには、なめらかな肌触りが魅力の高級素材、アルカンターラを採用。さらに、ヘッドレスト一体型のスパルタンな仕様とエンボス加工であしらわれたサソリのロゴが、ドライバーをその気にさせる。

まったく新しい音響体験へようこそ

クリーンな高音、唸るような低音、滑らかな中音域。すべてを美しく再現する JBL プレミアムサウンドシステム。あらゆるドライブシーンで、まるでコンサートの最前列にいるかのような、ダイナミックで没入感の高い至高の音響体験を提供する。

シーンに合わせてフレキシブルに

5：5分割可倒式リアシート（ヘッドレスト付）を倒せば、荷物の大きさに合わせて収納スペースをアレンジ可能に。週末の旅行から日常のショッピングまで、さまざまなニーズに対応する。

INTERIOR

ドライバーズシートに身を委ねるたび、新感覚のドライビング体験が幕を開ける。
上質なしつらえと先進的な機能の数々が見事に溶け合う室内空間が、
加速とともに高揚するあなたの心を穏やかに包み込んでゆく。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

PERFORMANCE

最高出力 155PS を発揮する強力な電動モーターと 42kWh のリチウムイオンバッテリーを
組み合わせ、排出ガスを出さずに刺激に満ちたドライビングを実現。
これまでの EV では味わえなかったような小粋で痛快な走り、
そのフィールは紛れもなくアバルト。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

特性の異なる 3 つのドライビングモード

バッテリーの消費電力やフィーリングの異なる 3 タイプのドライビングモードをシーンに応じて選択可能。無論、どのモードを選び、どんなルートを駆けぬけようとも、新たなパワーに満ちた独自のドライビングエクスペリエンスが待っている。

スコーピオントラック	もっともエキサイティングなパフォーマンスを発揮。
スコーピオンストリート	回生ブレーキを最大限に活用しながらも、スポーティな走りを追求。
ツーリズモ	モーターの最大出力と最大トルクを抑えた効率的なワンペダル走行が可能。

EV でも、サウンドの虜に

アバルトをドライブすることは、音を楽しむことでもある。受け継がれたその美学は、EV になっても変わることはない。『NEW ABARTH 500e』は、約 6,000 時間をかけて専用開発したサウンドジェネレーターによって、ブランドの象徴である “レコードモンツァ” のエキゾーストノートを忠実に再現。アクセルワークと呼応してコックピットに響き渡る咆哮が、ドライバーの心まで加速させていく。

500e のサウンド開発ストーリーはこちら>

SAFETY

次世代のアバルトの真価を、存分に、心おきなく味わっていただくために。
あらゆる角度からドライブをサポートする高次元のテクノロジーを、惜しみなく搭載。
旅先でも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをもたらす。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

トラフィックサイン レコグニション＆ インテリジェントスピード コントロール

道路上に設置されている交通標識を認識して、追い越し禁止や制限速度などの情報をドライバーに伝達。また、スピードリミッターの設定速度を、提案された標識の速度に合わせて走行可能。

※インテリジェントスピードコントロールの最低設定速度は時速30kmです。

ブラインド スポットモニター

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音でお知らせ。

※車線変更前には、必ず周りの車両を目視で確認してください。

360°パーキングセンサー

11個のセンサーが360°ドローンビューを作成。駐車時の障害物を検出し、接近状況を警告音でお知らせ。

リアパーキングカメラ

リアスイッチを押すと、モニターに後方映像と車幅線を表示。アラーム音で障害物との距離を知らせ、駐車をサポート。

衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付]

クルマや歩行者、自転車などとの衝突回避を目的とした被害軽減ブレーキ。

レーンキーピング アシスト

ウィンカーを使わずに車線変更をすると警告を発信。走行レーンの逸脱を警告灯で知らせ、ステアリングを振動させることで車線維持をアシスト。※時速60km以上で使用可能です。

ドライバーアテンション アラート

疲労状態を検知して、警告音とディスプレイの表示でドライバーに休憩を促す。

クルーズコントロール

設定した速度内で加減速を自動調整。

※各機能には限界があります。ドライバーは常に安全運転を心がけてください。

NAVIGATION & UTILITY

指先ひとつで世界がひろがる。より安全で直感的、そしてシームレスな体験を車内でも。
10.25 インチタッチパネルモニターを装備した総合インフォテインメントシステム
Uconnect® が、日々のドライブシーンをより豊かに演出する。

※画像は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

Apple CarPlay & Android Auto™

日頃から使い慣れたスマートフォンのアプリを、ドライブ中でもスマートかつ安全に使用できる Apple CarPlay*1 & Android Auto™*2 を搭載。運転に集中したまま、電話をかけたり、メッセージを送受信したり、音楽やオーディオブック、ポッドキャストを聴くことも可能に。

ナビゲーションシステム

10.25 インチタッチパネルモニターを採用したナビゲーションシステムは、最新の交通情報、自動速度取締機、駐車場、EV ステーション、目的地の天気など、多彩な情報をドライバーに表示。ドライブの頼もしいパートナーとなる。

ワイヤレスチャージングパッド

走りと同じく、車内で過ごす時間ももっとスマートに。置くだけでインフォテインメントシステムとの接続や充電ができる、ワイヤレスチャージングパッドを標準装備。

*1 Apple CarPlay は、米国および他の国で登録された Apple Inc. の商標です。　*2 Android Auto™ は、Google Inc. の商標または登録商標です。
※Uconnect® で利用できるアプリケーションについて、安全を確保するため走行中に使用できるのは Apple Carplay および Android Auto™ の認証を受けたアプリケーションとなります。
すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

※価格は、2024年11月現在の車両本体価格（消費税10％ 込）です。※税金（消費税を除く）、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。
※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。
※本リーフレットに掲載の情報は、2024年11月現在のものです。※写真およびイラストは、実車と異なる場合がございます。
※諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。

製造事業者 :Stellantis.N.V.　総輸入元 :Stellantis ジャパン株式会社

本リーフレットの
最新・訂正情報はこちら

ABARTH.JP

ABARTH
0120130595

2024.11

ABARTH 500e
SPECIFICATIONS & STANDERD EQUIPMENT

BODY COLORS

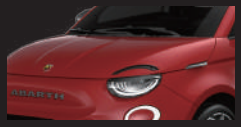
※画像はカラーイメージです。実際の車両と装備・外観は異なります。

SOLID

268 Antidote White
（ホワイト）

SPECIAL SOLID

601 Venom Black
（ブラック）



111 Adrenaline Red
（レッド）

878 Acid Green
（グリーン）

877 Poison Blue
（ブルー）（ローンチエディション専用）

SEAT

804/805 ブラック

SOFT TOP COLOR

ソフトトップ: ブラック

SIDE DECAL

サイドデカール（ローンチエディション専用）

			ABARTH 500e SCORPIONISSIMA		ABARTH 500e TURISMO	
			ハッチバック	カブリオレ	ハッチバック	カブリオレ
シートカラー			804 ブラック	805 ブラック	804 ブラック	805 ブラック
ソフトトップカラー			-	ブラック	–	ブラック
ボディカラー	SOLID	268 Antidote White（ホワイト）	-	-	●	●
	SPECIAL SOLID	601 Venom Black（ブラック）	-	-	○	○
		111 Adrenaline Red（レッド）	-	-	○	○
		878 Acid Green（グリーン）	●	●	○	○
		877 Poison Blue（ブルー）	●	●	–	–

●:標準　○:オプション　ー:設定無し

EQUIPMENT

	ABARTH 500e SCORPIONISSIMA		ABARTH 500e TURISMO	
	ハッチバック	カブリオレ	ハッチバック	カブリオレ
視界関連				
LED ヘッドライト	●	●	●	●
オートハイビーム	●	●	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
LEDデイタイムランニングライト	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
ヒーテッド電動ドアミラー	●	●	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●
リアプライバシーガラス	●	●（左右のみ）	●	●（左右のみ）
フォグランプ(フロント・リア)	●	●	●	●
リアデフロスター（タイマー付）	●	●	●	●
インテリア				
レザーアルカンターラ インストルメントパネル	●	●	●	●
ヘッドレスト一体型スポーツシート	●	●	●	●
6ウェイ調整式シート（運転席）	●	●	●	●
シートヒータ（前席）	●	●	●	●
スポーツペダル	●	●	●	●
ドアシルプレート	●	●	●	●
ステアリング&コントロール				
レザー/アルカンターラ　ステアリングホイール	●	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●	●	●
7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、 警告メッセージ、点検時期、360°パーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、 各種設定機能（タイヤ空気圧設定、速度警報設定など）、 トリップコンピューター（走行距離、平均消費電力、平均速度、走行時間の表示）	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●
エクステリア&足まわり				
ガラスルーフ（固定式）	●	-	●	-
電動開閉式ソフトトップ（ガラス製リアウインドウ）	-	●	-	●
18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール（グレーマット塗装）＋ 205/40R18タイヤ	●	●	●	●
タイヤリペアキット	●	●	●	●
フロントバンパー / ホワイト仕上げリップスポイラー	●	●	●	●
サイドスカート	●	●	●	●
サイドデカール	-	-	◎	◎
リアルーフスポイラー	●	-	●	-
ソフトトップ同色リアルーフスポイラー	-	●	-	●
サイドエンブレム	●	●	●	●

●：標準装備　ー：設定無し　◎：特別装備

	ABARTH 500e SCORPIONISSIMA		ABARTH 500e TURISMO	
	ハッチバック	カブリオレ	ハッチバック	カブリオレ
オーディオ&空調				
フルオートエアコン（ダストポーレンフィルター付）	●	●	●	●
FM ＋ AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 10.25インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1／Android Auto*2対応、 Bluetooth®*3（ハンズフリー通話*4／ オーディオストリーミング）、USBポート、ETC	●	●	●	●
ナビゲーションシステム	●	●	●	●
JBL プレミアムサウンドシステム	●	●	●	●
ワイヤレスチャージングパッド*5	●	●	●	●
セーフティ*6				
フォワードコリジョンワーニング（FCW）[前面衝突警報]／衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●	●	●	●
ABS ＋ EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●
エレクトロニック スタビリティ コントロール（ESC）	●	●	●	●
トラクションコントロールシステム（TC）	●	●	●	●
パニックブレーキアシストシステム（PBA）	●	●	●	●
ヒルスタートアシストシステム（HSA）	●	●	●	●
エレクトリックロールオーバーミティゲーションシステム（ERM）	●	●	●	●
クルーズコントロール／インテリジェントスピードコントロール（ISC）	●	●	●	●
レーンキービングアシスト（LKA）／ブラインドスポットモニター	●	●	●	●
トラフィックサインレコグニション （TSR）	●	●	●	●
全車共通装備　■イモビライザー ■スピードリミッター ■ドライバーアテンションアラート ■フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付） ■サイドエアバッグ（前席シート組込型） ■ウインドーエアバッグ ■3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー ＋ ロードリミッター付） ■3点式シートベルト（後席） ■ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席） ■シートベルトリマインダー （全席） ■TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム] ■ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]				
ユーティリティ&コンフォート				
EVモードセレクター	●	●	●	●
ウォークイン機構（前席）	●	●	●	●
パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー（アンサーバック機能付き）	●	●	●	●
5：5分割可倒式リアシート（ヘッドレスト付）	●	●	●	●
360°パーキングセンサー	●	●	●	●
リアパーキングカメラ	●	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●
オートマチックパーキングブレーキ　Hold 'N' Go	●	●	●	●
200V対応普通充電ケーブル／CHAdeMO 充電アダプター	●	●	●	●
エンジンサウンドジェネレーター	●	●	●	●
デジタルサーティフィケーション	-	-	◎	◎
ウェアラブルキー	-	-	◎	◎
全車共通装備　■バニティミラー（助手席） ■フォローミーホーム ■ウェルカムランプ ■カップホルダー（センターコンソール） ■12V電源ソケット（センターコンソール） ■パワーウインドー ■ルームランプ（残照タイマー付）■センターアームレスト■センターコンソールリッド■シートポケット（運転席及び助手席） ■車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式） ■ラゲッジルームランプ				

*1 Apple CarPlay、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。
*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
*5 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、携帯電話がワイヤレス充電に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ず取扱説明書をご覧ください。*6 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。※Uconnect®で利用できるアプリケーションについて、安全を確保するため走行中に使用できるのはApple CarplayおよびAndroid Auto™の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

SPECIFICATIONS

		ABARTH 500e SCORPIONISSIMA		ABARTH 500e TURISMO	
		ハッチバック	カブリオレ	ハッチバック	カブリオレ
車名		アバルト			
型式		ZAA-FA1AB			
ハンドル位置		右			
全長（mm）		3,675			
全幅（mm）		1,685			
全高（mm）		1,520			
ホイールベース（mm）		2,320			
トレッド 前 / 後（mm）		1,470 / 1,460			
車両重量（kg）		1,360	1,380	1,360	1,380
乗車定員（名）		4			
フロントモーター	型式	46354481			
	種類	交流同期電動機			
	定格出力（kw）	47			
	最高出力 kw(PS)/rpm [ECE]	114（155）/ 5,000			
	最大トルク<Nm/rpm> [ECE]	235 / 2,000			
動力用主電池	種類	リチウムイオン			
	電圧（V）	3.65			
	容量（Ah）	120			
	個数	192			
	総電圧（V）	352			
	総電力量（kWh）	42			
一充電走行距離 <km> WLTCモード*		303	294	303	294
交流電力消費率 <Wh/km>　WLTCモード*		152	158	152	158
駆動方式		FF			
ステアリング形式		ラック & ピニオン（電動パワーアシスト付）			
サスペンション	前	マクファーソンストラット（スタビライザー付）			
	後	トーションビーム（スタビライザー付）			
主ブレーキ	前	ディスクブレーキ			
	後	ディスクブレーキ			
タイヤサイズ		205/40R18			
最小回転半径（m）		5.1			
カーエアコン冷媒（GWP値*1）/ 使用量（g）/ 目標値 / 目標年度		HFO-1234yf（1）/ 500 / GWP150 / 2023年度			

*国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて一充電走行距離および電力消費率は異なります。

*1: GWP = Global Warming Potential（地球温暖化係数）

製造事業者：Stellantis.N.V.　総輸入元：Stellantisジャパン株式会社