

ABARTH 500e

未知なるスリルが起動する。

EVにはスリルがない、なんて言わせない。

先進の駆動システムを搭載した100%電気自動車でありながら、

その走りは紛れもなく小粋で痛快なスポーツカー。

湧き上がるパワーも、魂を鼓舞するサウンドも。

コックピットで体験するすべてが、新しいのにアバルトラしい。

サソリの毒気は、電気によって次なるフェーズへ。

退屈とは無縁のアグレッシブなEV「NEW ABARTH 500e」。



NEW ABARTH 500e

Scorpionissima

史上初の電動アバルト。その待望のデビューを記念して、
世界限定1,949台のローンチエディション登場。

特別装備



- サイドデカール
- ウェアラブルキー



- デジタル
サーティフィケーション
- ※画像はイメージです。

LINE UP

Hatchback



Acid Green 90台

Poison Blue
(ローンチエディション限定カラー) 60台

メーカー希望小売価格 6,300,000円

Cabriolet



Acid Green 30台

Poison Blue
(ローンチエディション限定カラー) 20台

メーカー希望小売価格 6,600,000円

THE FIRST ELECTRIC SCORPION



熱気に満ちた電気自動車

「NEW ABARTH 500e」は、とりわけ 20-60km/h の低中速域での加速性能にこだわり、シティドライブでも躍動的な走りを約束。さらに、ガソリンエンジンモデルと比べよりバランスの取れた 57:43 の前後重量配分やプロポーションによって、クイックなハンドリングと安定性を両立。EV としての先進性と日常でも楽しめる爽快なパフォーマンス、そのどちらも決して譲らない。



手軽にチャージ

バッテリーの充電は、直観的でシンプル。自宅や街中のステーションで手軽に充電でき、普通充電は 200V に対応した充電ケーブル、急速充電は日本独自の規格である CHAdeMO に対応。充電走行距離は、ハッチバックモデルで 303km*、カブリオレモデルで 294km*。

*WLTC モード、国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて充電走行距離及び電力消費率は異なります。
※一部非対応の充電器があります。

EXTERIOR

チャーミングなのに、獰猛。

アバルトだけが備える天性のキャラクターを、EV でも鮮やかに表現。

一時代を築いてきた『595 / 695』シリーズの面影を残しながらも、

未来を見据えるかのような先鋭的なスタイリングへと昇華させた。



眼差し、鋭く

フル LED ヘッドライトをまとったフロントフェイスからみなぎるのは、パフォーマンスへの絶対的な自信。ひと目でアバルトだとわかる鮮烈な個性を印象づけるとともに、その力強い眼差しで、暗い夜道でもより遠くまで鮮明に照射する。



足元から沸き立つスポーティネス

佇んでいる時でさえ、抑えきれない躍動感。グレーマット塗装が施された 18 インチのダイヤモンドカット アルミホイールは、『NEW ABARTH 500e』のアグレッシブなスタイリングを足元から演出する。

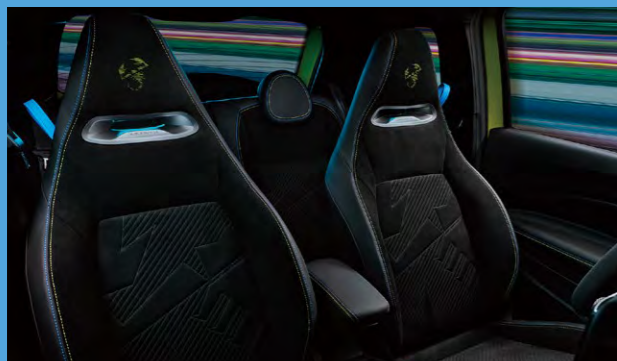


新たなる象徴

まったく新たな電動モビリティの時代へ。その変化を可視化するために、サソリのロゴは大胆なデザインを遂げた。走りの楽しさ、革新性、サステナビリティ、それらすべてが融合した新たな象徴は、内外装の至るところに散りばめられている。

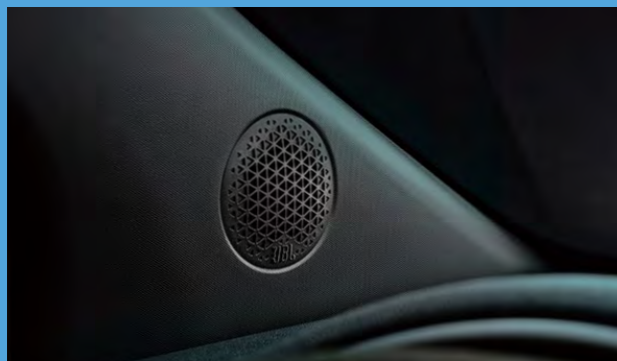
500e のデザイン開発ストーリーはこちら>





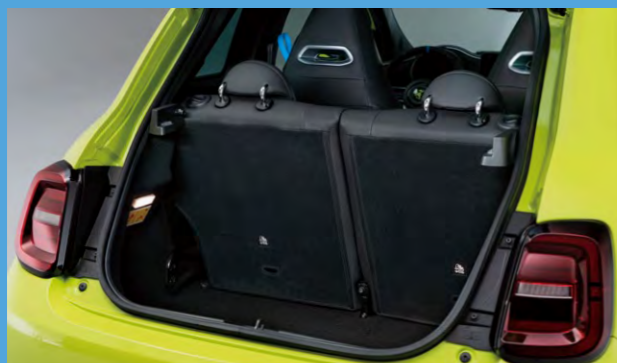
あなただけの特等席

新デザインのスポーツシートには、なめらかな肌触りが魅力の高級素材、アルカンターラを採用。さらに、ヘッドレスト一体型のスパルタンな仕様とエンボス加工であしらわれたサソリのロゴが、ドライバーをその気にさせる。



まったく新しい音響体験へようこそ

クリーンな高音、唸るような低音、滑らかな中音域。すべてを美しく再現する JBL プレミアムサウンドシステム。あらゆるドライブシーンで、まるでコンサートの最前列にいるかのような、ダイナミックで没入感の高い至高の音響体験を提供する。



シーンに合わせてフレキシブルに

5:5分割可倒式リアシート（ヘッドレスト付）を倒せば、荷物の大きさに合わせて収納スペースをアレンジ可能に。週末の旅行から日常のショッピングまで、さまざまなニーズに対応する。



INTERIOR

ドライバーズシートに身を委ねるたび、新感覚のドライビング体験が幕を開ける。上質なしつらえと先進的な機能の数々が見事に溶け合う室内空間が、加速とともに高揚するあなたの心を穏やかに包み込んでゆく。



PERFORMANCE

最高出力 155PS を発揮する強力な電動モーターと 42kWh のリチウムイオンバッテリーを組み合わせ、排出ガスを出さずに刺激に満ちたドライビングを実現。

これまでの EV では味わえなかったような小粋で痛快感な走り、そのフィールは紛れもなくアバルト。



特性の異なる 3つのドライビングモード

バッテリーの消費電力やフィーリングの異なる 3 タイプのドライビングモードをシーンに応じて選択可能。無論、どのモードを選び、どんなルートを駆けぬけようとも、新たなパワーに満ちた独自のドライビングエクスペリエンスが待っている。

| | |
|------------|------------------------------------|
| スコピオントラック | もっともエキサイティングなパフォーマンスを発揮。 |
| スコピオンストリート | 回生ブレーキを最大限に活用しながらも、スポーティな走りを追求。 |
| ツーリズム | モーターの最大出力と最大トルクを抑えた効率的なワンペダル走行が可能。 |



EV でも、サウンドの虜に

アバルトをドライブすることは、音を楽しむことでもある。受け継がれたその美学は、EV になっても変わることはない。『NEW ABARTH 500e』は、約 6,000 時間をかけて専用開発したサウンドジェネレーターによって、ブランドの象徴である“レコードモンツァ”のエキゾーストノートに忠実に再現。アクセルワークと呼応してコックピットに響き渡る咆哮が、ドライバーの心まで加速させていく。

500e のサウンド開発ストーリーはこちら>



SAFETY

次世代のアバルトの真価を、存分に、心おきなく味わっていただくために。

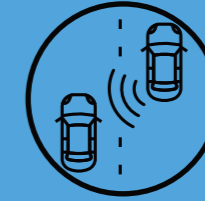
あらゆる角度からドライブをサポートする高次元のテクノロジーを、惜しみなく搭載。

旅先でも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをもたらす。



トラフィックサイン レコグニション& インテリジェントスピード コントロール

道路上に設置されている交通標識を認識して、追い越し禁止や制限速度などの情報をドライバーに伝達。また、スピードリミッターの設定速度を、提案された標識の速度に合わせて走行可能。
※インテリジェントスピードコントロールの最低設定速度は時速30kmです。



ブラインド スポットモニター

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音でお知らせ。

※車線変更前には、必ず周りの車両を目視で確認してください。



360°パーキングセンサー

11個のセンサーが360°ドローンビューを作成。駐車時の障害物を検出し、接近状況を警告音でお知らせ。



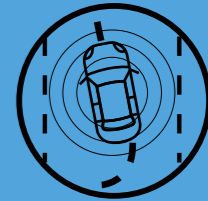
リアパーキングカメラ

リアスイッチを押すと、モニターに後方映像と車幅線を表示。アラーム音で障害物との距離を知らせ、駐車をサポート。



衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付]

クルマや歩行者、自転車などとの衝突回避を目的とした被害軽減ブレーキ。



レーンキーピング アシスト

ウインカーを使わずに車線変更をすると警告を発信。走行レーンの逸脱を警告灯で知らせ、ステアリングを振動させることで車線維持をアシスト。※時速60km以上で使用可能です。



ドライバーアテンション アラート

疲労状態を検知して、警告音とディスプレイの表示でドライバーに休憩を促す。



クルーズコントロール

設定した速度内で加減速を自動調整。

NAVIGATION & UTILITY

指先ひとつで世界がひろがる。より安全で直感的、そしてシームレスな体験を車内でも。

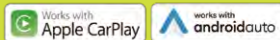
10.25インチタッチパネルモニターを装備した総合インフォテインメントシステム

Uconnect® が、日々のドライブシーンをより豊かに演出する。



Apple CarPlay & Android Auto™

日頃から使い慣れたスマートフォンのアプリを、ドライブ中でもスマートかつ安全に使用できる Apple CarPlay*1 & Android Auto™*2 を搭載。運転に集中したまま、電話をかけたり、メッセージを送受信したり、音楽やオーディオブック、ポッドキャストを聴くことも可能に。



ナビゲーションシステム

10.25インチタッチパネルモニターを採用したナビゲーションシステムは、最新の交通情報、自動速度取締機、駐車場、EVステーション、目的地の天気など、多彩な情報をドライバーに表示。ドライブの頼もしいパートナーとなる。



ワイヤレスチャージングパッド

走りと同じく、車内で過ごす時間ももっとスマートに。置くだけでインフォテインメントシステムとの接続や充電ができる、ワイヤレスチャージングパッドを標準装備。

*1 Apple CarPlayは、米国および他の国で登録された Apple Inc. の商標です。 *2 Android Auto™ は、Google Inc. の商標または登録商標です。
 ※Uconnect® で利用できるアプリケーションについて、安全を確保するため走行中に使用できるのは Apple Carplay および Android Auto™ の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。



※価格は、2023年10月11日現在の車両本体価格(消費税10% 込)です。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。

※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。

※本リーフレットに掲載の情報は、2023年10月11日現在のものです。※写真およびイラストは、実車と異なる場合がございます。

※諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。



本リーフレットの
最新・訂正情報はこちら

ABARTH.JP

ABARTH
0120130595

ABARTH 500e SPECIFICATIONS & STANDARD EQUIPMENT

BODY COLORS ※画像はカラーイメージです。実際の車両と装備・外観は異なります。



SEAT



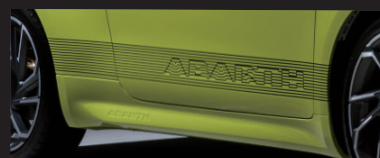
804/805 ブラック

SOFT TOP COLOR



ソフトトップ: ブラック

SIDE DECAL



サイドデカール (Scorpionissima専用)

| | | | ABARTH 500e SCORPIONISSIMA | | ABARTH 500e TURISMO | |
|-----------|---------------|---------------------------|----------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | | ハッチバック | カブリオレ | ハッチバック | カブリオレ |
| シートカラー | | | 804 ブラック | 805 ブラック | 804 ブラック | 805 ブラック |
| ソフトトップカラー | | | - | ブラック | - | ブラック |
| ボディカラー | SOLID | 268 Antidote White (ホワイト) | - | - | ● | ● |
| | SPECIAL SOLID | 601 Venom Black (ブラック) | - | - | ○ | ○ |
| | | 111 Adrenaline Red (レッド) | - | - | ○ | ○ |
| | | 878 Acid Green (グリーン) | ● | ● | ○ | ○ |
| | | 877 Poison Blue (ブルー) | ● | ● | - | - |

●:標準 ○:オプション -:設定無し

EQUIPMENT

| | ABARTH 500e SCORPIONISSIMA | | ABARTH 500e TURISMO | |
|---|----------------------------|---------|---------------------|---------|
| | ハッチバック | カブリオレ | ハッチバック | カブリオレ |
| 視界関連 | | | | |
| LED ヘッドライト | ● | ● | ● | ● |
| オートハイビーム | ● | ● | ● | ● |
| ヘッドライト光軸補正コンローラー | ● | ● | ● | ● |
| オートライト | ● | ● | ● | ● |
| LEDデイトタイムランニングライト | ● | ● | ● | ● |
| レインセンサー | ● | ● | ● | ● |
| ヒーター電動ドアミラー | ● | ● | ● | ● |
| 自動防眩ルームミラー | ● | ● | ● | ● |
| リアプライバシーガラス | ● | ●(左右のみ) | ● | ●(左右のみ) |
| フォグラмп(フロント・リア) | ● | ● | ● | ● |
| リアデフロスター(タイマー付) | ● | ● | ● | ● |
| インテリア | | | | |
| レザーアルカンターラ インstrumentパネル | ● | ● | ● | ● |
| ヘッドレスト一体型スポーツシート | ● | ● | ● | ● |
| 6ウェイ調整式シート(運転席) | ● | ● | ● | ● |
| シートヒーター(前席) | ● | ● | ● | ● |
| スポーツペダル | ● | ● | ● | ● |
| ドアシルプレート | ● | ● | ● | ● |
| ステアリング&コントロール | | | | |
| レザー/アルカンターラ ステアリングホイール | ● | ● | ● | ● |
| チルト&テレスコピックステアリング | ● | ● | ● | ● |
| ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付) | ● | ● | ● | ● |
| 7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、 警告メッセージ、点検時期、360°パーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、 各種設定機能(タイヤ空気圧設定、速度警報設定など)、 トリップコンピューター(走行距離、平均消費電力、平均速度、走行時間の表示) | ● | ● | ● | ● |
| 電動パワーステアリング | ● | ● | ● | ● |
| エクステリア&足まわり | | | | |
| ガラスルーフ(固定式) | ● | - | ● | - |
| 電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドウ) | - | ● | - | ● |
| 18インチ ダイヤモンドカット アルミホイール(グレーマット塗装) + 205/40R18タイヤ | ● | ● | ● | ● |
| タイヤリペアキット | ● | ● | ● | ● |
| フロントバンパー / ホワイト仕上げリップスポイラー | ● | ● | ● | ● |
| サイドスカート | ● | ● | ● | ● |
| サイドデカール | ◎ | ◎ | - | - |
| リアルーフスポイラー | ● | - | ● | - |
| ソフトトップ同色リアルーフスポイラー | - | ● | - | ● |
| サイドエンブレム | ● | ● | ● | ● |

●:標準装備 -:設定無し ◎:特別装備

| | ABARTH 500e SCORPIONISSIMA | | ABARTH 500e TURISMO | |
|--|----------------------------|-------|---------------------|-------|
| | ハッチバック | カプリオレ | ハッチバック | カプリオレ |
| オーディオ&空調 | | | | |
| フルオートエアコン(ダストポーレンフィルター付) | ● | ● | ● | ● |
| FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 10.25インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay*1 / Android Auto*2対応、 Bluetooth®*3(ハンズフリー通話*4 / オーディオストリーミング)、USBポート、ETC | ● | ● | ● | ● |
| ナビゲーションシステム | ● | ● | ● | ● |
| JBL プレミアムサウンドシステム | ● | ● | ● | ● |
| ワイヤレスチャージングパッド*5 | ● | ● | ● | ● |
| セーフティ*6 | | | | |
| フォワードコリジョンワーニング(FCW) [前面衝突警報] / 衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き] | ● | ● | ● | ● |
| ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター] | ● | ● | ● | ● |
| エレクトロニック スタビリティ コントロール (ESC) | ● | ● | ● | ● |
| トラクションコントロールシステム (TC) | ● | ● | ● | ● |
| パニックブレーキアシストシステム (PBA) | ● | ● | ● | ● |
| ヒルスタートアシストシステム (HSA) | ● | ● | ● | ● |
| エレクトリックロールオーバーミティゲーションシステム (ERM) | ● | ● | ● | ● |
| クルーズコントロール / インテリジェントスピードコントロール (ISC) | ● | ● | ● | ● |
| レーンキーピングアシスト (LKA) / ブラインドスポットモニター | ● | ● | ● | ● |
| トラフィックサインレコグニション (TSR) | ● | ● | ● | ● |
| 全車共通装備 ■モビライザー ■スピードリミッター ■ドライバーアテンションアラート ■フロントデュアルエアバッグ ■サイドエアバッグ(前席シート組込タイプ) ■ウインドーエアバッグ ■3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンションナー + ロードリミッター付) ■3点式シートベルト(後席) ■ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席) ■シートベルトリマインダー(全席) ■TPMS [タイヤ空気圧モニタリングシステム] ■ESS [ハザードランプ緊急制動表示機能] | | | | |
| ユーティリティ&コンフォート | | | | |
| EVモードセレクター | ● | ● | ● | ● |
| ウォークイン機構(前席) | ● | ● | ● | ● |
| パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付き) | ● | ● | ● | ● |
| 5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付) | ● | ● | ● | ● |
| 360°パーキングセンサー | ● | ● | ● | ● |
| リアパーキングカメラ | ● | ● | ● | ● |
| エレクトロニックパーキングブレーキ | ● | ● | ● | ● |
| オートマチックパーキングブレーキ Hold 'N' Go | ● | ● | ● | ● |
| 200V対応普通充電ケーブル / CHAdeMO 充電アダプター | ● | ● | ● | ● |
| エンジンサウンドジェネレーター | ● | ● | ● | ● |
| デジタルサーティファイケーション | ◎ | ◎ | - | - |
| ウェアラブルキー | ◎ | ◎ | - | - |
| 全車共通装備 ■パニティミラー(助手席) ■フォローミーホーム ■ウェルカムランプ ■カップホルダー(センターコンソール) ■12V電源ソケット(センターコンソール) ■パワーウインドー ■ルームランプ(残照タイマー付) ■センターアームレスト ■センターコンソールリッド ■シートポケット(運転席及び助手席) ■車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式) ■ラゲッジルームランプ | | | | |

*1 Apple CarPlay、米国および他国の登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。

*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*5 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、携帯電話がワイヤレス充電に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ず取扱説明書をご覧ください。*6 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。※Uconnect™で利用できるアプリケーションについて、安全を確保するため走行中に使用できるのはApple CarplayおよびAndroid Auto™の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

SPECIFICATIONS

| | ABARTH 500e SCORPIONISSIMA | | ABARTH 500e TURISMO | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|-------|
| | ハッチバック | カブリオレ | ハッチバック | カブリオレ |
| 型式 | ZAA-FA1AB | | | |
| ハンドル位置 | 右 | | | |
| 全長 (mm) | 3,675 | | | |
| 全幅 (mm) | 1,685 | | | |
| 全高 (mm) | 1,520 | | | |
| ホイールベース (mm) | 2,320 | | | |
| トレッド 前 / 後 (mm) | 1,470 / 1,460 | | | |
| 車両重量 (kg) | 1,360 | 1,380 | 1,360 | 1,380 |
| 乗車定員 (名) | 4 | | | |
| フロントモーター | 型式 | 46354481 | | |
| | 種類 | 交流同期電動機 | | |
| | 定格出力 (kw) | 47 | | |
| | 最高出力 kw(PS)/rpm [ECE] | 114(155) / 5,000 | | |
| | 最大トルク <Nm/rpm> [ECE] | 235 / 2,000 | | |
| 動力用主電池 | 種類 | リチウムイオン | | |
| | 電圧 (V) | 3.65 | | |
| | 容量 (Ah) | 120 | | |
| | 個数 | 192 | | |
| | 総電圧 (V) | 352 | | |
| | 総電力量 (kWh) | 42 | | |
| 充電走行距離 <km> WLTCモード* | 303 | 294 | 303 | 294 |
| 交流電力消費率 <Wh/km> WLTCモード* | 152 | 158 | 152 | 158 |
| 駆動方式 | FF | | | |
| ステアリング形式 | ラック & ピニオン(電動パワーアシスト付) | | | |
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット(スタビライザー付) | | |
| | 後 | トーションビーム(スタビライザー付) | | |
| 主ブレーキ | 前 | ディスクブレーキ | | |
| | 後 | ディスクブレーキ | | |
| タイヤサイズ | 205/40R18 | | | |
| 最小回転半径 (m) | 5.1 | | | |

*国交省審査値。電力消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて一充電走行距離および電力消費率は異なります。